

筑牢知识产权司法屏障 天津检察机关发布5年工作白皮书

京津冀“三必”机制入选全国典型案例

“1·21”侵犯软件著作权案件系本市首例“加密狗”案件,且系新司法解释颁布后全市首例使用“规避技术措施”条款认定案件。检察机关充分履职,促成刑事和解并做出不起诉决定,取得良好效果。这是昨日记者从市检察院召开的新闻发布会上获悉的消息。会上还通报了5年来全市检察机关知识产权检察工作情况,发布了《2021—2025年天津知识产权检察工作白皮书》和2025年天津检察机关知识产权检察综合履职典型案例。

“三必”机制

跨区域全链条打击知识产权犯罪

2021年至2025年,全市检察机关共受理侵犯知识产权刑事案件467件,涉及1083人。受理知识产权与竞争纠纷的民事生效裁判、裁定、调解书监督案件97件,民事审判程序违法监督案件7件,民事执行活动监督案件37件;办理行政非诉执行监督案件1件,强化行刑反向衔接,作出不起诉决定后反向移送行政处罚36件;办理知识产权领域公益诉讼案件12件,多措并举筑牢知识产权司法保护屏障。

发言人介绍,近年来侵犯知识产权犯罪跨区域化、链条化、隐蔽化特征日趋明显。不法分子利用京津冀信息、物流、交通一体化优势,形成跨区域犯罪链条,影响三地协同发展。在此背景下,京津冀三地检察机关坚持问题导向,忠诚践行知识产权强国战略,创新建立“必审、必报、必查”跨区域全链条打击知识产权犯罪机制。

“三必”机制运行以来,在助力全链条打击刑事犯罪、知识产权保护规则制定等方面取得显著成效,在服务京津冀协同发展、营造法治化营商环境方面发挥了重要作用。2021年以来,三地检察机关办理跨区域案件494件,成功起诉682人。天津市检察院办理的一起侵犯著作

权案,案件办结后,借助“三必”机制将犯罪线索移送河北省检察机关,做到全过程参与、全流程监督。河西区检察院办理的一起销售假冒注册商标商品案中,涉案“鲁花”食用油系由北京市销售至河北省,再由河北省销售至本市,检察机关引导侦查并赴河北省、北京市等地调取证据,全链条打击犯罪,并提起刑事附带民事诉讼,维护京津冀三地市场秩序和社会公共利益。

2025年,京津冀检察机关“三必”跨区域全链条打击知识产权犯罪机制从全国3000余件案例中脱颖而出,被国家知识产权强国建设工作部际联席会议评为典型案例。

相关案例

被告人赵某某、夏某某均从事侵权盗版图书经营。2018年4月,二人结识后互相从对方处购进侵权盗版图书并对外销售。夏某某明知赵某某存储、销售的图书为侵权盗版图书,仍为赵某某租赁位于本市武清区的仓库。赵某某租赁仓库后,与他人一起存放盗版图书等物品。2019年9月,武清区文化市场行政执法大队现场执法并扣押被告人赵某某存放的侵权盗版图书60756册。2018年10月,夏某某未经著作权人许可,通过河北省九某印刷公司复制侵权盗版的《十宗罪》系列图书共计35000册。

2021年10月29日,天津市人民检察院第一分院(以下简称天津市检一分院)以赵某某、夏某某涉嫌侵犯著作权罪向天津市第一中级人民法院(以下简称天津一中院)提起公诉。2022年4月26日,天津一中院作出一审判决,被告人赵某某侵犯著作权罪,判处有期徒刑四年六个月,并处罚金人民币十六万元;被告人夏某某犯销售侵权复制品罪,判处有期徒刑二年十个月,缓刑四年,并处罚金人民币十六万元。

2022年5月7日,天津市检一分院以一审刑事判决书认定夏某某构成销售侵权复制品罪系罪名适用错误等理由提出抗诉。2022年11月25日,天津市人民检察院经审查后认为抗诉正确,决定支持抗诉。2023年10月13日,天津市高级人民法院(以下简称天津高院)裁定撤销原判,发回重审。

2024年6月25日,天津一中院作出一审判决,采纳检察机关意见,判决被告人夏某某犯侵犯著作权罪,判处有期徒刑三年六个月并处罚金十六万元。夏某某不服一审判决,向天津高院提出上诉。2025年9月5日,天津高院作出驳回上诉,维持原判的终审裁定。案件办结后,借助京津冀“三必”机制将犯罪线索移送有管辖权的机关,做到全链条打击、全流程监督。

记者 常健

京津冀长三角建物流新通道 津沪快速多式联运班列首发 运到时限缩短70% 安全效率双双提升



昨日凌晨,一列满载汽车零部件等货物的快速多式联运班列从天津新港北站启程,驶向上海闵行站。该班列是连通天津至上海的首趟快速多式联运班列,为京津冀与长三角两大核心经济圈搭建起一条高效、稳定的物流新通道,对畅通区域间经贸往来、推动两地经济高质量发展具有重要意义。

据国铁北京局天津铁路物流中心营销部经理牟从凯介绍,此次天津至上海快速多式联运班列在天津新港北站装车,按照最高时速120公里运行,运行时间约23个小时,较以往普通货物列车4天的运到时限缩短了约70%,班列运行初期计划每周开行3列,主要运输洗护用品、乳制品、机械配件及汽车零部件等物资。

该趟班列实行双向对开,在开行天津至上海方向的同时,每周开行上海至天津快速多式联运班列5列,主要运输服装、日用品等货物,更好地满足天津及周边地区百姓日常消费需求。

为确保班列高质量开行,天津铁路物流中心采取优先承运、优先受理、优先配空、优先装车、优先挂运的“五优先”服务举措,开辟货物发运“绿色通道”;联合天津集装箱中心站共同营销,在新港北站设立合署办公区,企业客户和铁路工作人员一同办公,“一站式”办理全部发运业务,大幅提升业务办理效率;对班列货物实行站外全覆盖机检、进站后全部开箱复验,筑牢班列安全防线。此外,国铁北京局所属天津集装箱中心站对空箱调拨、装箱测偏、进场发运、运输追踪等各环节作业进行全程盯控,确保班列安全高效运行。

天津浩驰供应链管理有限公司总经理王浩志表示:“通过天津至上海快速多式联运班列运输货物,不仅降低了综合物流成本,还减少了天气对运输的影响,让货物运输更加高效稳定。未来,我们将首选这趟班列发运货物,借助该线路的集货优势吸引更多货源,为公司稳健发展注入新动能。”

天津至上海快速多式联运班列的顺利开行,可有效辐射天津、廊坊、唐山等重点产业集聚区,为当地企业客户提供更为高效、优质、稳定的铁路运输服务,对降低企业经营成本、民生物资精准保供、有效降低全社会物流成本起到积极推动作用。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
通讯员 董策
摄影 记者 张磊

本市发布生态文明示范建设成果

野生鸟类增至475种 生态环境质量持续稳定改善

昨日,市生态环境局举行生态文明示范建设成果专题发布会,展示了本市生态文明示范建设整体成果,重点介绍2025年获评生态文明建设示范区及“两山”基地命名区域的建设成效。

西青、蓟州、宝坻、津南、宁河、南开等6个行政辖区先后被命名为国家生态文明建设示范区;滨海新区中新生态城、宝坻区潮白新河流域、西青区辛口镇第六埠村、津南区八里台镇等7个区域荣获“绿水青山就是金山银山”实践创新基地称号……一系列成果为生态价值转化搭建起坚实平台。市生态环境局副局长李志军在昨日的发布会上表示,近年来,本市深入推进污染防治攻坚,加强生态保护修复,持续协同推进降碳、减污、扩绿、增长,生态环境质量明显改善,绿色生态空间不断扩大,同时也积极探索“两山”转化路径,在产业生态化上下功夫,在生态产业化上做文章,取得了显著成效。

本市生态文明示范建设的探索重点聚焦环境质量改善、生态保护修复、示范建设引领三个维度,主要在三个方面持续发力。

一是坚持精准治污、科学治污、依法治污,持续深入打好污染防治攻坚战,生态环境质量持续稳定改善。去年,全市PM_{2.5}年均浓度36.2微克/立方米,较“十三五”时期下降25%,优良天数比率达到77%、提高10.1个百分点;地表水国控断面优良水质占比55.6%。“十四五”期间无劣V类水质断面,近岸海域优良水质占比73.3%。

二是坚持从生态系统整体性出发,统筹山水林田湖海系统治理,以工程化手段推动生态系统全要素修复。重点实施七里海、大黄堡等湿地保护修复工程,高标准推进绿色生态屏障区建设,加快实施“蓝色海湾”整治修复。目前,全市已记录野生鸟类增至475种,生物多样性保护水平持续提升。一系列重大生态工程的实

施,推动全市生态质量稳中向好。

三是坚持系统谋划、协同共建,以示范建设引领绿色低碳发展。本市将示范建设与污染防治攻坚、碳达峰碳中和等重点工作紧密结合,将示范建设全过程作为破解环境难题、补齐设施短板、提升治理能力的具体行动。在全市统筹推进污染防治攻坚的大背景下,示范建设地区实现了更优、更快、更显著的环境改善,成为全市生态环境提质的“排头兵”。

从数据上看,“十四五”期间,6个已命名的示范区PM_{2.5}年均浓度改善27%,整体水平高于全市平均水平。其中,宁河区改善幅度高达34%,位居全市之首;2025年蓟州区PM_{2.5}年均浓度达到29微克/立方米,领跑全市。2025年新命名的南开新区,环境空气综合指数连续3年位居中心城区之首,地表水国考断面Ⅲ类水体比率持续保持100%。

记者 安元