



# 英国救护直升机屡遭无人机干扰

## 2025年发生9起 甚至险些空中相撞

英国民航局数据显示,该国空中救护飞行员2025年报告的无人机干扰救护作业事件达9起,创下有记录以来的年度最高纪录。空中救护机屡受无人机干扰,甚至险些发生空中相撞,造成任务延误甚至被迫取消。

### 惊心:屡生险情

英国民航局数据显示,2025年该国医疗救护机受无人机干扰事件数量创纪录,这一数字在2024年为6起,2023年为8起。

英国天空新闻频道网站24日报道,本月19日下午,英格兰湖区发生一起致人重伤的事故,当地随即启动救援。据警方通报,伤员由一架海岸警卫队直升机运走救治,但救援行动因一架无人机肆意飞行而严重受扰。

英国现有21家公益性质的空中救援机构,日均执行134次救援任务。医疗救护机不仅要使用医院的专用起降点,还需奔赴全国各地的紧急事故现场,包括

重大交通事故事发地。

### 警告:难逃制裁

英国官员警告,无人机必须远离各类应急处置现场。任何人若因违规操控无人机危及航空器安全,将受到法律制裁。

英国民航局发言人乔纳森·尼科尔森说:“英国法规明确规定,未经应急部门许可,无人机禁止在应急处置区域周边及内部飞行。”

今年2月,英国诺福克郡诺威奇发生火灾,而就在消防、急救等部门展开救援时,一名业余无人机操控者“添乱”,操控无人机飞越火场上空。

依照诺福克郡警方通报,这名操控无人机的男子承认17项违法行为,包括在应急处置现场附近违规操控无人机。

诺威奇地方法院裁定,他需支付2000英镑(约合1.85万元人民币)罚款、800英镑(7401元人民币)受害者附加费以及110英镑(1018元人民币)诉讼费。

此外,他的无人机被没收并予以销毁。

### 呼吁:为救援让路

英国空中救护飞行员与民航局日前呼吁无人机操控者务必合规、负责任飞行。

英国“空中救护车”组织发布系列科普视频,向无人机操控者普及飞行法规与安全操作建议。

“如果你操控无人机时看到或听到空中救护直升机,请立即降落无人机,为救护任务让出航道。”救护机飞行员安迪·穆尔豪斯说,救护直升机未配备无人机探测感应装置,一旦与无人机在空中相撞,后果不堪设想。

英国“空中救护车”组织政策与公共事务主管杰米·沃德提醒,无人机应远离医院直升机起降区域以及其他应急起降点,“这类起降点多设在医院楼顶或院内空地,救护直升机常需转运重症患者入院接受紧急救治”。

新华社专特稿 杨舒怡

# 新建“白宫微缩版”蜂箱 美第一夫人要养蜂

美国第一夫人梅拉尼娅·特朗普24日宣布,将在白宫南草坪新建一个蜂箱。与现有的两个蜂箱不同,新蜂箱将仿照白宫建筑外观设计,并由艺术家手工制作。有网民质疑美国政府“不把纳税人的钱当回事”。

根据白宫网站发布的声明,现有两个蜂箱在夏季高峰期可容纳约7万只蜜蜂,年产蜂蜜约91至102公斤。新蜂箱投入使用后,蜂蜜年产量预计可增加近14公斤。这些白宫自产蜂蜜通常用于制作餐饮或作为官方礼品赠出。

据美联社报道,白宫养蜂的传统源于一名木匠,此人出于爱好率先在白宫养蜂,这一做法延续至今。梅拉尼娅宣布添置新蜂箱时,恰逢英国国王查尔斯三世和王后卡米拉即将访美。

养蜂同样是英国王室传统,查尔斯三世也是养蜂爱好者。

新华社微特稿 王一帆

# 美加墨世界杯决赛门票 转手价近230万美元

国际足联官方门票转售平台日前出现了4张2026年足球世界杯(美加墨世界杯)决赛的门票,每张票要价接近230万美元。

据美联社23日报道,这4张票是7月19日在新泽西州东拉瑟福德大都会人寿体育场举行的世界杯决赛门票,每张标价2299998.85美元,座位位于124区下层看台球门后方,第45排,座位号33至36。

当天,该平台上的决赛门票最低价为10923.85美元。

依照美联社说法,国际足联并不控制门票在转售市场上的售价,但会向每张票的买方和卖方各收取15%手续费。

美加墨世界杯将于6月11日至7月19日在美国、加拿大、墨西哥的16座城市举行。国际足联本月初说,已完成的三轮售票数据显示,世界各地已成功购票的球迷数量创下同阶段历史新高。本届赛事有望打破1994年美国世界杯创下的累计350万观众人数纪录。

今年的高票价引发了多家球迷组织批评,但国际足联主席因凡蒂诺曾表示,这是巨大需求的结果,“美国有一种动态定价的模式,意味着价格会根据具体比赛上涨或下跌”。

新华社微特稿 荆晶

# 马六甲海峡收“通行费”? 印尼财长改口:不会

印度尼西亚财政部长普尔巴亚24日在记者会上澄清说,印尼将遵守《联合国海洋法公约》(以下简称《公约》),不会向通过马六甲海峡的船只收费。两天前,普尔巴亚说印尼正探讨向通过该航道的船只“收费”,引发争议。

普尔巴亚22日在雅加达举办的一场研讨会上说:“印尼并非一个边缘国家。我们坐落在一条重要的全球贸易和能源路线上,但通过马六甲海峡的船只却没有被收费。”他还提到,印尼或可参考伊朗向通过霍尔木兹海峡的船只征收通行费的模式。这一言论引发外界关注。

印尼外交部长苏吉约诺23日接受媒体采访时说,印尼不会向通过马六甲海峡的船只收费,因为这种做法不符合《公约》。他强调,《公约》承认印尼是群岛国家的前提是印尼不得对其领海内的海峡征收通行费。

马六甲海峡是连接太平洋与印度洋、贯通亚欧非的重要海上通道,有“海上十字路口”之称。

普尔巴亚22日发表“考虑收费”言论后,新加坡外交部长维文说,新加坡不会参与任何限制船只通行或征收通行费的安排,马六甲海峡必须保持开放。

新华社微特稿 包雪琳



据日本共同社4月23日报道,岩手县大槌町4月22日发生山林火灾,截至4月24日6时,山林火灾过火面积已接近1200公顷,火势仍未得到有效控制。

新华社/共同社

# 投资与运用AI 微软和“元”公司大幅裁员

美国科技巨头“元”公司和微软公司23日曝出各自裁员约8000人的消息,裁员人数分别相当于员工总数的10%和7%。

据英国《卫报》和美国阿克西奥斯新闻网站报道,“元”公司当天通知员工,自5月20日起裁员近8000人以提高效率,同时中止约6000个岗位的招募。微软公司同一天致信员工称,将面向年龄与在职年份总和达70年及以上的长期员工启动自愿买断计划。据估算,这批员工总数超8000人。

据报道,这两家公司近年大

力投资人工智能领域。“元”公司今年1月预期,全年资本支出与去年相比会至少上涨六成。微软公司去年7月预期,将在新财年里为人工智能基础设施投入约1000亿美元。

与此同时,这两家公司都在公司内部运营中积极应用人工智能。“元”公司首席执行官(CEO)马克·扎克伯格3月被曝正打造个人智能体,辅助其履行CEO职责。近期又有媒体称,“元”公司一些员工的电脑上安装了新型软件,以记录相关操作数据投喂人工智能模型,改善其

模仿人类与电脑互动的能力。

微软公司人工智能主管穆斯塔法·苏莱曼今年2月称,人工智能有能力在未来12个月至18个月内,取代大部分白领工作。微软CEO萨蒂亚·纳德拉去年4月称,人工智能当时最多已能承接该公司30%的编程工作。

据报道,美国科技行业员工日益担忧,会被人工智能取而代之。近期美国亚马逊、布洛克、赛富时和斯纳普等科技企业均表示要裁员。

新华社微特稿 海洋