



今晚谈

幼儿园实时监控
能治好家长的焦虑吗?

评论员 张雪飞

为了换取家长的“放心”，一些幼儿园向家长开放了实时监控权限，教室、午睡室、操场等区域，摄像头无处不在。每月交两百块钱，家长就能开通实时监控权限，随时观看孩子在园里的一举一动。起初，这项服务引发过关于隐私权、教师职业尊严的激烈争议。但这些声音，很快就被家长们的焦虑淹没了。家长们心照不宣地达成了一种共识：“与其寄希望于家校之间的信任，不如依靠没有死角的监控。”

但是，“没有死角的监控”真的能化解家长们的

焦虑吗？坐在工位前心不在焉，无心工作，看看孩子现在怎么样了，一看孩子玩得挺好，刚放下手机松一口气，立马又担心，万一没看监控，孩子出状况怎么办？再拿起手机看看吧……一天来这么十几个循环，孩子好不好不知道，老板望向你的眼神肯定不好了。家长对孩子的爱固然深沉，特别是幼儿园的孩子，还没有建立起完善的语言系统，无法完整清晰地表达园内的生活状况，家长不了解孩子在幼儿园的情况肯定着急。但这份牵挂与焦虑，一旦变成无死角的监视，就会沦为变相的控制。不仅仅控制了孩子和老师，也控制了家长自己。被“绑定”在手机前，生活节奏被打乱，焦虑非但没有减轻，反而因细节的放大而愈发加剧，家长越是透过监控提出愈发细碎的要求，就越会压缩孩子独立成长的空间。

老师无疑是开通实时监控中被牺牲掉的那一方，暂且不谈隐私权被侵犯，教师的正常教育教学权也难以得到保障。银行工作人员、商场销售员需要在监控下工作，是因为职业需求他们认真细致，出错后方便倒查流程。而老师的职业特殊性在于其并不像银行职

员那样有严格的工作要求，它是灵活的、多变的，所谓“因材施教”，要求教师不能照本宣科，应该根据不同孩子的特点去制定相应的教学规划。在张三身上起效的教育方法，在李四身上不一定管用。但是这一切在监控的“凝视”下都不存在了，家长恨不得从监控摄像头中伸出手来，拽着老师去多关注自家孩子，被“第三只眼”盯着，再好的老师也疲于应付，更会陷入动辄得咎的被动处境，职业倦怠感日益加重。

其实，为什么家长要实时监控，根源还在于不信任。近年来，关于幼儿园和托育机构的负面新闻屡见报端，幼儿家长都成了惊弓之鸟，在将孩子交到陌生园方的手里时，不信任是难免的。但信任是需要通过一件件小事日积月累建立起来的，实时监控却剥夺了建立信任的渠道——家长以监控监视教师，本身就是不信任的体现；反过来，教师也会时刻顾虑被家长举报，心生戒备。最终受害的还是孩子。如果家长学会适度放手，关掉摄像头，教师重获专业自主权，重拾职业尊严，园方坚守教育本真，以诚信待家长，家庭和幼儿园之间那道信任的桥梁才会更加稳固。

天津“五一”假期易堵路段、繁忙站点及出行保障解析
5月1日9时至12时迎出程最高峰

“五一”小长假即将到来，市民出行最怕遭遇道路拥堵，导致假期时光耗费在路途当中。结合历年“五一”期间路网通行数据，市交通运输委发布“五一”假期路网出行指南。

□ 高速免费政策

根据国务院相关政策，“五一”假期全国高速公路对7座及7座以下小型客车实施免费通行政策。免费时段：5月1日0时—5月5日24时。

□ 路网运行总体研判

根据气象部门预测，节日期间本市天气以阴天为主，气温14℃—28℃，总体适宜出行。

假期，预计本市周边景区和部分进出城通道车流量较平日将出现较大幅度增长，整体流量与2025年同期基本持平，或将小幅回落。

□ 高速路网运行研判

预计2026年“五一”假期，本市高速公路路网总流量将达662万辆次，较2025年同期下降1.7%。路网日均流量132万辆次，其中小型客车流量占比达89%，整体通行状态为轻度缓行。

□ 车流高峰预测

出程车流：4月30日（假期前夕）下午开始逐步增长，5月1日9时—12时迎来出程最高峰。

返程车流：5月4日15时—18时迎来返程最高峰。

□ 高速公路易缓行路段预测

预计以下收费站车流量较大，易出现排队缓行情况：

津蓟高速：天津站、蓟州站；
津宁高速：北辰东站；
津滨高速：天津站、滨海站；
海滨大道：永定新河站、临港站；
京津高速：北塘站。

□ 繁忙服务区预测

预计假期期间，以下服务区流量较大，易出现排队缓行情况：

京哈高速 牛道口服务区；

京沪高速 唐官屯服务区；
长深高速 汉沽服务区；
荣乌高速 大港服务区；
津石高速 静海西服务区。

□ 充电补能情况预测

预计假期本市高速公路新能源车出行车次将达135万辆次，日均27万辆次；各高速公路服务区日平均完成充电订单98笔，充电平均时长27分钟，充电桩全天24小时平均使用率约为20%。

□ 充电站基础保障

截至目前，本市高速公路完成充电基础设施建设693个，充电桩873把，实现高速公路服务区充电设施、快充站点全覆盖，全方位保障新能源车出行补能需求。

□ 充电高峰时段
预计集中在5月1日上午（出程）、5月3日—4日下午（返程）。

□ 易排队繁忙服务区

京哈高速 牛道口服务区、新安镇服务区（北京方向）；
京沪高速 唐官屯服务区（双向）；
荣乌高速 大港服务区（黄骅方向）；
长深高速 汉沽服务区（长春方向）；
津石高速 静海西服务区（天津方向）；
京津高速 造甲城服务区（双向）。

记者 李梅旭
见习记者 李文博

京津冀三地共育工匠人才

昨天，协同京津冀 匠心筑未来——2026年“协同匠心杯”工程试验技能竞赛暨工匠人才共育交流活动启动仪式在天津市河北区举行，来自京津冀三地的劳模工匠、参赛选手、裁判员及一线产业工人代表等100余人齐聚一堂，共同见证这一重要时刻。

启动仪式上，相继发布竞赛整体部署、组委会设置情况及“三地”工匠人才共育安排。据悉，本次竞赛决赛将于7月在雄安新区京雄高速项目现场举行。获奖选手将纳入京津冀当地工匠人才库，享受荣誉推荐、学历提升、岗位晋升、薪酬激励等三地互认配套政策。仪式后，现场职工纷纷表示，将以饱满的热情投入比赛，用精湛技艺为京津冀协同发展添砖加瓦。

记者 李佳萌

滨海检察护航知识产权发展

近日，天津市滨海新区人民检察院（以下简称新区检察院）召开“保护知识产权 优化营商环境 赋能创新发展”主题新闻发布会，介绍新区检察院深入推进知识产权保护、推动构建法治化营商环境、护航高质量发展工作情况，并发布了《天津市滨海新区人民检察院知识产权检察工作白皮书（2021—2025年）》。

白皮书提及，为深入推进知识产权检察履职，新区检察院牵头成立了“帆阵护航”知识产权保护联盟。据新区检察院党组书记、副检察长曹纪元介绍，联盟成立以来，新区检察院与各成员单位广泛开展走访调研，主动收集问题建议，并为企业积极开展政策导航与维权指导，真正实现“多端联动，协同响应”“保护有方，企业有感”。他表示：“下一步，联盟将围绕联合调研、维权指导、纠纷处理、法治服务等方面协同发力、精准施策，不断适应科创企业日益增长的知识产权保护需求。”

此外，据新区检察院党组书记、检察长张云琦介绍，新区检察院在深入开展专项调研的基础上，提出知识产权法治教育基地、涉外法治服务中心、企业法律风险防范基地“三大基地建设”规划，旨在为滨海新区各创新主体、优质企业、科研院所提供更加精准的法律服务与更加坚实的法治保障。

目前，“三大基地建设”的总体工作方案已经形成，并明确了路线图，理清了时间表。未来，“三大基地”将坚持“建用并重”，以构建“教育引领、理论支撑、实践护航”三位一体的法治服务体系为目标，打造涵盖理论研究、案件办理、工作协同、法律服务等功能的综合性履职平台。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

高速公路易缓行路段预测

高速名称	起点	终点	预计缓行时间
京沪高速	陈官屯站	静海区九宣闸津冀界	5月1、2、3、5日上午
	王庆坨互通	当城互通	5月1日上午 5月5日下午
荣乌高速	当城互通	王庆坨互通	5月1日上午
	团泊南互通	小孙庄站	5月1日全天
长深高速	张家窝互通	杨柳青站	5月5日下午
	汉沽北互通	汉沽站	5月1日上午
秦滨高速	团泊南互通附近		5月1日上午
	大神堂互通	丰南区涧河津冀界	5月2日上午
	南港站	黄骅市歧口津冀界	4月30日晚间
津蓟高速	秦滨海滨互通	轻纺南站	5月3、4日下午
	津蓟津宁互通	温泉城站	5月1、2、3日上午 5月2、3日下午
津沧高速	上仓站	蓟州站	5月2、3日上午
	津静站入口		4月30日晚间
津石高速	团泊南互通	津石津涞站	5月1、3、5日下午
海滨大道	临港站、永定新河站入口		4月30日上午
津晋高速	津晋宁静互通	滨海新区塘沽海防路水门处	4月30日晚间 5月5日下午