

西站前街提升改造项目施工现场

本报记者姚华体验基础施工辅助测量

这条路打通后 西站换乘不再绕

作为天津市重点交通配套民心工程,红桥区西站前街道路及离站标识强化工程自开工建设以来,始终备受市民关注。为保障6月底前准时完工,项目管理人员和施工人员把“五一”假期变成了推进项目的“攻坚周”,用“劳动”向节日致敬,用坚守诠释责任和担当。

近日,记者穿上反光背心、戴好安全帽,跟随施工队伍踏入西站前街改造项目施工现场,在技术员孙庆滨的指导下,记者体验基础施工辅助工作,先是帮助传递测量仪器,随后学着观察路面开挖标高,蹲身查看路基施工状态,配合技术员完成各项操作。



一小时蹲身几十次 只为路面排水不积水

记者现场体验施工细节

一小时坚守丈量施工精度

午后时分,西站前街提升改造工程现场一派热火朝天。整齐划一的黄色施工围挡,将施工区域与周边通行道路科学分隔。围挡内,挖掘机、运输车辆往来有序,施工人员各司其职、紧张作业;施工现场周边,交通疏导标识醒目清晰,专人引导车流有序绕行。

中交二公局第五工程有限公司技术员孙庆滨在项目现场负责技术统筹工作,下午2点,正值当日气温峰值,孙庆滨全身心投入到现场施工管控工作中。他一手紧握施工图纸,一手拿着测量工具,在路面开挖区域来回踱步,反复丈量、核对每一组施工数据。“我们现在主要开展路面开挖深度测量、施工机械台账统计工作,这些基础数据容不得半点误差,直接关系到后续路基施工质量和整体工程进度。”短短一小时内,他反复蹲身操作测量仪器,紧贴路面校准开挖深度,随后一丝不苟地将数据记录在施工日志上,全程专注投入,没有丝毫松懈。

“测量工作是整个道路工程的重要一环,一毫一厘都要精准把控。”孙庆滨向记者介绍,本次改造工程北起北营门西马路,南至南运河北路,全长303.815米,地下密布供水、供电、燃气等各类市政管线,施工安全管控要求极高。“前期我们已对接各权属单位,摸清了大部分地下管线位置,但燃气管道的精准走向还需进一步确认,今天上午专门邀请专业勘探团队开展地下物探,彻底排查施工安全隐患。”

这位27岁的年轻技术员表示,路面开挖必须严格达到设计标高,才能顺利推进旧路面破除、花坛渣土清理等后续工序,一旦标高出现偏差,不仅会影响道路整体施工质量,还会导致后期路面排水不畅,给市民日常出行留下隐患。为全力抢抓施工窗口期,项目团队已制订闭环施工计划,“五一”期间项目全线不停工,全体建设者将坚守施工一线,全力冲刺攻坚,确保工程在6月底保质保量完成建设。

提升改造全速推进

精准施策破解施工难题

记者从施工现场了解到,西站前街道路提升改造工程为旧路升级改造项目,道路上跨西青道,长期承担着西站北广场公交车站车辆进出、社会车辆前往西青道及北营门桥方向的核心交通功能。近年来,随着天津西站高铁车次持续加密,日均客流量不断攀升,原有道路路面狭窄、通行能力不足、接送站车辆绕行距离远、易迷路等问题日益凸显,老旧的道路结构与地下管线设施,已无法匹配高铁枢纽交通集散等功能。目前,周边片区开发建设提速、山姆红桥会员店开业在即,道路升级改造势在必行。

本次工程以拓宽路网、优化结构、完善配套为核心,对道路断面进行科学规划:西青道以北路段规划为单向2机动车道+2非机动车道,西青道以南路段规划为双向10机动车道+2非机动车道,道路设计行车速度为30km/h。工程建设涵盖道路工程、雨水工程、照明工程、交通工程、绿化工程等多个专业,全方位完善道路配套设施,从根源上提升路段通行能力与出行舒适度。

据项目负责人刘景峰介绍,作为项目承建单位,中交二公局五公司提前统筹谋划、周密部署,全程与市政、交通、管线权属等部门保持密切沟通协作,不断优化施工资源配置,逐一梳理破解施工管理、技术攻坚等方面的各类难点问题。针对道路施工关键环节,项目部专项论证,全流程制定严苛技术标准,提前完成技术论证与全员技术交底,真正做到把问题解决在施工前端,把质量安全落实在施工中端,全力打造经得起检验的精品民心工程。

为最大限度降低施工对市民日常出行的影响,项目团队摒弃“一刀切”全封闭断路施工模式,采用分段封闭、逐段推进的施工方式,保留周边居民、车辆必要通行通道;在施工区域周边增设多组交通疏导指引牌,科学规划绕行路线,实现施工建设与市民出行两不误。

畅通路网惠民生

破解出行痛点激活区域动能

交通通则民心顺,路网优则发展兴。作为市级重点民生交通工程,西站前街提升改造工程不仅是城市道路硬件的迭代升级,更是破解市民出行痛点、激活片区发展活力的关键举措。

刘景峰告诉记者,工程预计7月中旬实现全线通车,建成后,将彻底打通西站周边交通堵点,释放多重民生与发展效益。

在民生出行方面,工程将全面打通西站周边快速路交通微循环,大幅提升交通接驳换乘效率。通车后,西站地下停车场车辆可通过西站前街,快速疏散至南运河北路、大丰路等周边主干路网,进出站旅客无需再绕行远路,可直接实现高铁、公交、地铁的无缝高效换乘,彻底解决以往接送站车辆拥堵、绕行、易迷路等难题,切实提升市民出行便捷度与幸福感。

在区域发展方面,工程将直接串联天津西站、山姆红桥会员店、天津金茂府等交通枢纽、商业综合体与居住片区,有效缩短出行距离,激活区域消费潜力,提升片区商业流通效率与生活便利度,为周边区域经济发展夯实交通基础。



技术员孙庆滨



记者姚华(右)在施工现场体验

记者手记

假期不休 打磨每处细节

一项民心工程,彰显着城市以民为本的发展理念。眼下,西站前街提升改造工程正全速推进,一线建设者顶烈日、战高温,放弃节假日休息,以实干坚守施工一线,用汗水打磨每一处施工细节,以严谨把控每一项工程质量。

从地下管线精细排查,到路面数据反复校准;从施工方案持续优化,到现场安全全程管控,每一个环节都凝聚着建设团队的责任与匠心。建设团队以高标准、严要求推进施工全过程,全力攻克各项难题,只为早日打通这条便民路、畅通路,切实解决市民出行急难愁盼问题。

不久之后,一条宽敞平整、设施完善、通行顺畅的全新道路将正式亮相,不仅能让天津西站这座城市门户更加通畅亮丽,更能打通民生出行“最后一公里”。

文/摄 记者 姚华
项目效果图由施工方提供



扫描二维码
看重点工程现场