

肿瘤医院站地下换乘通道施工现场

本报记者王婷体验吊装作业

下半年肿瘤医院站三线将实现地下换乘



“五一”假期,地铁肿瘤医院站换乘通道的施工现场仍然是一片繁忙景象。目前,工程明挖段的主体结构施工已经完成,正在进行顶管施工前的准备工作。预计今年下半年,换乘通道将具备开通使用条件,届时乘客可在肿瘤医院站实现地铁5号线、6号线和7号线地下换乘。施工现场,记者采访了有十多年从业经验的汽车吊司机杨坤,听他讲解“小”吊车中的“大”学问。



一个动作重复上千次 吊起30多吨物料

“慢”和“稳”是两大要点

“我从事吊装行业已经十三年,在天津工作也有七八年了。”施工现场,一身工装的汽车吊司机杨坤告诉记者。杨师傅是东北人,今年46岁,除了地铁肿瘤医院站,他还参加过陈塘庄等地铁站的施工。

“如果是我坐在汽车吊的驾驶室里,对于我这个完全的‘新手’,您有什么要嘱咐的吗?”面对记者的提问,杨师傅想了想说:“吊装时,有两个动作要点,一定要‘慢’,一定要‘稳’。”

要用吊钩准确地吊起物品,需要较高的精确度。对于新手来说,这是入门时必须解决的难题。“我当学徒的时候,就是稳不住钩。你要吊装物品,把吊钩移动过来,到了需要的位置就得能停住,但那个时候,根本稳不住。我就是慢一点、稳一点,在一次次操作中,自己一点一点摸索出来的。”杨师傅说,“那时候我在山东做一个工程,需要吊装混凝土。刚开始的时候,就是越着急钩越晃。钩头要完全依靠操纵杆来控制,我看到人家老司机把钩子转到位置一放,钩头基本不动。我用了两三个月的时间,才终于做到让钩头完全听我指挥。”

“吊住物品后,起的时候也要慢,也要稳。要看好两边的钢丝绳,比如钢丝绳前面的紧了,后面的松了,就要稍微调整一下吊钩的位置。两边的钢丝绳都能保持垂直,吊起的物品就是平的,这样吊起来之后就不会晃,这是一个很重要的环节。假如起得快了,吊点要是不垂直,物品就容易偏向一边,来回晃。”杨师傅说,“把物品钩起来后,还要注意保持平衡,慢慢提升到超过人的高度,再一点一点转到需要的位置。”

“和其他人员的配合也很重要。比如搭建地下人行通道需要有钢架支撑,我需要把钢筋吊入基坑中。但是我坐在吊车驾驶室里,完全看不到基坑中的情况,这就需要和信号工密切配合。作业时,我会通过对讲机与信号工联系,他会告诉我‘往左边一点,再往右边一点’。这时他就好像我的眼睛,我要完全听从他的指挥,才能把钢筋顺利放入基坑中的指定位置。”杨师傅说。

听了杨师傅的讲解,记者才知道,原来这小吊车开起来,其中还有不少学问。如今,杨师傅操作起来已得心应手,但当初的艰辛也可想而知。

一个动作重复上千次

地铁换乘通道施工,每天需要吊装的东西很多,也很杂,钢筋、木方、钢架管等都有。杨师傅每天需要吊装的物品有三十多吨,吊起、放下的动作,每天就得重复几百次甚至上千次。“安全第一。”杨师傅说,“吊装行业本身危险程度就比较高,所以工作时一定要时刻保持注意力集中,眼、手动作都要协调,不能三心二意。”

要保证作业安全,吊装设备就需要按时保养。“检修工作也很重要,最主要是看看机油和防冻液是否需要更换或补充。每天早上开工前,我都要围着车身转一圈,看看各路油管有没有破损或者漏油的地方。坐到驾驶室里,还要看看设备运转是不是正常,如果发现了问题,就要及时维修。只有设备完全没有问题,才能开始吊装工作。”杨师傅说,“每天收工的时候,我会把吊杆放下来,把绳子放下来,然后把车收好,停到不碍事的地方,这样一天的工作才算完成。”

人身安全是最重要的。“吊物底下不能站人,就是怕万一绳子断了或者掉东西了。所以每次遇到有行人从车下通过,我都会按一下喇叭,再提醒一下。落的时候也是这样,如果看到前面有人,也会按一下喇叭提醒他一下,让他躲开一点。”杨师傅说,“风力也会影响吊装安全,如果风力超过6级,我们就会暂停作业。”

杨师傅坦言,干这行时间久了,就会越干胆越小。这是为什么呢?“有时候用手机刷视频,会看到吊车翻车、吊杆折断等各种事故。我就会告诫自己,一定要安全第一。假如需要吊比较重的物品,我一定要把车开到离物品近一点的地方。吊装事故最主要的原因就是超载,因此要安全作业,就一定不能超载。吊装物品前,我会先对它有一个判断,工作这么多年,我一眼就能知道它大概有多重。在安全范围之内,我能干就干,干不了的话,就要换起重能力更强的吊车,或者再想其他办法。”

杨师傅反复向记者强调,开吊车就是“熟能生巧”。而这“巧”的背后,是在牢记安全原则的前提下,日复一日的练习和坚守。

三线将实现地下换乘

像杨师傅这样的施工人员,目前在工地上有30多位,再加上大约10位管理人员,参与地铁肿瘤医院站换乘通道工程建设的总共有五六十人。“我们在‘五一’期间也不会停工。我作为一名共产党员,会坚守在工作岗位。”中建(天津)轨道交通投资发展有限公司工程管理部主管工程师李连杰说。

他介绍,工程基坑大部分采用明挖法,与7号线接口处局部采用顶管施工。现在明挖段的主体结构施工已经完成,最近几天正在拆除结构下边的架体。顶管设备已经开始陆续进场,5月15日左右,顶管将开始向7号线推进,工期大概5天。之后还有一些后续工作,预计到6月底顶管施工完成。

假期里要完成明挖段的架体拆除,包括物料倒运,尽快把现在占用的肿瘤医院场地腾出来,还要进行顶管设备拼装,以及顶管施工前的各项准备工作。“顶管施工就像打隧道一样。和传统的基坑开挖相比,顶管施工不会占用卫津路,也就是说,施工期间,卫津路可以正常通行。”李连杰说。

“五一”节后,装修单位、机电安装单位等就可以进场开始工作。到8月中旬左右,机电调试安装完成。通过验收后,预计今年下半年肿瘤医院站换乘通道将具备开通使用条件。

“这样5号线、6号线和7号线就通过换乘通道接上了。到肿瘤医院就医的有很多外地人,现在5号线、6号线和7号线之间换乘要从地面过,有些外地人就会‘迷路’。这个换乘通道完工,这三条地铁线都可以实现地下换乘,到时通道里加入相关指示标识,换乘就会很方便。”李连杰说。 文/摄 记者 王婷



扫描二维码
看地铁换乘通道施工现场