一船试航凯旋、两船顺利出坞、一船半船漂浮

大船天津两天完成四大生产节点

记者从天津港保税区获悉，中船大连造船大船天津（以下简称大船天津）于5月4日和5日密集完成一船试航凯旋、两船顺利出坞、一船半船漂浮四大生产节点，以硬核实绩彰显大船天津高质量发展的强劲势能。

5月4日，为达飞集团建造的第三艘甲醇双燃料集装箱船C16K-18船，首次仅用时7天便成功完成燃油和甲醇模式二合一试航任务，顺利返航。试航过程中，全体参试人员以严谨专业的态度高效完成了船舶航速、航向稳定性、主机运行、绿色燃料模式切换等数十项试验项目，所有检测指标均一次性通过验收，船舶动力输出、操控性能、节能环保性能均达到设计标准和国际航运规范要求，获得船东、船级社的高度认可与一致好评。

5月5日，为达飞集团建造的最后一艘甲醇双燃料15000TEU级集装箱船C16K-21船顺利出坞，这标志着该系列船6艘船舶建造完美收官。该船建造期间，完成坞内21个货舱的试箱作业，实现施工流程优化升级，货舱15个燃油舱强度检验完成，完成机舱区24个管系系统安装密性检验，实现舵机一次吊装，出坞完整性93.3分，较首制船提高2.3分。

同日，为VITOL公司建造的11.5万吨成品油船P110K-87号船顺利出坞，全面进入水下调试阶段。出坞前，主甲板以上上层建筑外板油漆完工并完成交验，第5、6甲板完整性施工完成，艏部液压系统密性串油结束，锚链安装及拉锚试验已完成，密性及清洁度满足标准，各项施工质量与进度受控，为后续水下系泊试验、调试作业奠定坚实基础。

也是在这一天，为地中海航运建造的LNG双燃料16000TEU集装箱船C16K-8号船成功实现半船漂浮。本轮半漂过程中，项目团队实现工艺优化，艏部增加一组环段参与整体半漂作业。这一举措有效扩展了总组范围，并减少了坞内吊装工作量，为后续轴舵系施工、主机吊装等关键工序的展开创造了有利条件，对缩短坞期、提升资源利用率具有显著意义。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

图片由天津港保税区提供

天津海警局联合多部门

筑牢海上生态屏障

近日，天津海警局联合多部门开展天津市“碧海蓝盾2026”海洋资源生态环境保护联合执法行动，依托“联建、联动、联管、联治”四联模式，常态化联合执法，全面提升天津海域海洋生态综合治理能力。

联合执法行动紧扣国家“碧海蓝盾2026”海洋资源和生态环境保护执法行动监管领域，聚焦用海活动、新型领域监管、海洋生态系统保护、海上溢油风险隐患排查、废弃物倾倒污染、海底电缆管道巡护、防治海洋工程建设项目污染、非法采运海砂等重点领域，对滨海湿地保护区、生态红线保护区等重点区域开展不间断巡查，依法严厉查处各类破坏海洋资源、污染海洋生态环境的违法违规行为，坚决斩断违法利益链条。

行动坚持海陆统筹、全域覆盖、部门联动、严打严管的原则，整合涉海部门舰艇、车辆、无人机、视频监控、遥感监测、资源信息系统等立体化执法资源，构建海上巡航+岸线巡查+空中巡查+科技监测全维度监管格局。天津海警局将以此次联合执法行动，全力守护天津海域生态健康、海洋资源安全，为天津海洋经济高质量发展、美丽天津建设筑牢海上生态屏障。 记者 常健

云遥宇航闪耀商业航天新赛道 创始人、董事长李峰辉——

我们打造的不只是一串卫星，更是一张数据网

近日，天津港保税区企业天津云遥宇航科技有限公司正式对外发布“云遥功率预测”系统与“全栈自研X频段商业SAR卫星”两大核心产品。前者重新定义新能源气象服务，后者以亚米级成像能力填补国内商业SAR载荷领域空白。

90颗星织就全球气象“天网”

截至目前，云遥宇航已成功将47颗卫星送入距地535千米的低轨轨道，所有卫星均搭载自主研发的掩星探测载荷，持续稳定为全球提供高精度气象观测数据。云遥宇航系列卫星已进入中国气象局综合气象观测系统并实现业务运行，这是商业小卫星数据首次获准进入中国气象局业务系统。

更大的图景还在铺设：云遥气象星座由90颗自主研发卫星组成，计划在两年内完成全球组网，织成一张全球高分辨率、高精度的观测“天网”。云遥宇航创始人、董事长李峰辉曾表示：“我们打造的不只是一串卫星，更是一张数据网，用国产化气象数据为防灾减灾、农业气象等领域提供支撑。”

硬核突破 让每一缕风产生最大价值

在新能源功率预测领域，云遥宇航凭借国内规模领先的自主商业气象卫星星座，以星地互联大数据智能融合同化算法，实现风光功率预测精度的全面提升，单站预测平均精度最大可提升7%，破解了复杂电力场景预报痛点，为电力交易科学决策、电网高效安全消纳提供全方位技术支撑。2026年初，云遥宇航首个新能源气象商业化应用项目在安徽落地，通过精准气象数据预测，为新能源电厂提供支持，有效提升风力等气象因素对场站能源预测的准确性。

在更广阔的领域，云遥宇航产品已覆盖远洋航运、新能源功率预报、火箭发射、星地链路保障、低空经济等多个战略性新兴领域。其自主研发的全球远洋气象导航系统自2024年上线以来，已成功服务超千个航次。李峰辉曾展示过一则真实案例：凭借精准的气象报告，“前方台风路径变化，建议航线调整”，一封及时的导航邮件使一艘液化石油气船成功避开正在形成的热带风暴。

全栈自研 SAR卫星年内发射填补国内空白

在遥感领域，云遥宇航深耕SAR载荷领域五年，已构筑从系统设计仿真、部组件研发、总装总测、挂飞成像的全链条研发能力，2024年9月实现国内首颗商业SAR卫星成功发射，载荷核心组件完全自主可控，载荷成本大幅低于市场水平，性能指标在国内商业领域保持领先。

如今，全栈自研的X频段商业SAR卫星以亚米级成像能力，填补国内商业SAR载荷领域空白。该卫星由云遥宇航与湖南赛德雷特卫星科技有限公司联合为行业用户定制，已于2026年初通过综合评审并转入研制生产阶段，计划于今年第三季度至第四季度初择机发射，年内实现在轨成像目标。卫星具备高分辨率成像能力，支持扫描、聚束、滑聚等多种工作模式，能够灵活应对自然资源监测、防灾减灾、环境保护等多行业场景需求。2026年，云遥宇航预计将完成4至5套SAR载荷交付并入轨，为用户提供高质量低成本的SAR载荷解决方案。

产业生态聚力托举“天津星”

2026年4月，云遥宇航完成B+轮战略融资，募集资金将重点投向三大核心方向：加快“云遥气象星座”多载荷卫星的制造与组网发射进程；强化商业SAR载荷研制及整星制造能力；深入挖掘气象数据应用价值，以新能源功率预报、电力交易、气象导航等产品为抓手，拓展全球商业市场布局。

云遥宇航的快速成长，离不开天津港保税区商业航天产业生态的持续滋养。自2006年布局航空航天产业以来，保税区大力推动涵盖卫星制造、地面设备等领域的产业集群建设，吸引了越来越多的商业航天上下游企业集聚。2026年一季度，天津港保税区航空航天战略性新兴产业产值增长22.8%，高技术制造业产值增长19.3%。未来，保税区将强化商业航天领域的研发生产能力，助力打造气象、无线电监测、导航定位等领域卫星星座，持续扩大区域航空航天产业规模，力争为“天津星”逐梦太空注入强劲动能。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

天津口岸迎来首票对53个非洲建交国全面实施零关税货物

凸显企业进口经营优势

近日，天津新港海关一批自津巴布韦进口的烤烟，共计99吨，经天津新港海关快速监管验放后，将投入国内市场供应。这是天津口岸迎来首票对53个非洲建交国全面实施零关税货物，本次货品依规享受零关税，关税成本大幅下降，企业进口经营优势进一步凸显。

据悉，为扩大高水平对外开放，深化中非经贸合作，国务院关税税则委员会于2026年4月28日发布《关于对非洲建交国实施零关税举措的公告》，自2026年5月1日至2028年4月30日，对同中国建交的20个不属于最不发达国家的非洲国家实施零关税，叠加此前已覆盖的33个非洲最不发达国家，我国成为全球首个对所有非洲建交国实施零关税的主要经济体。

为保障首票货物顺畅通关，天津新港海关靠前服务、精准施策，梳理商品税目、原产地规则及申报要点，面向进出口企业、报关行开展专项培训，重点解读税率适用范围、原产地证书要求、报关填报规范等核心内容，实时回应企业关于原产地认定、证书办理、通关申报等疑问，确保企业“懂政策、会申报、能享惠”。

“对53个非洲建交国实施零关税举措是扩大高水平对外开放、深化中非经贸合作的重大务实行动。天津海关将不断提升监管效能与服务水平，助力企业抢抓中非贸易新机遇，为中非贸易互联互通、产业深度融合注入强劲动能。”天津新港海关综合业务二处相关负责人表示。

记者 李梅旭 见习记者 李文博