



涉汉坦病毒疫情邮轮开始疏散转运

世卫组织总干事谭德塞:当地民众感染风险低



5月10日,在西班牙特内里费岛格拉纳利亚港拍摄的“洪迪厄斯”号邮轮。

新华社记者 孟鼎博 摄

西班牙相关部门10日开始从涉汉坦病毒疫情邮轮“洪迪厄斯”号上疏散和转运所有乘客及部分船员,相关行动预计持续至11日。

新华社记者在现场看到,10日凌晨,“洪迪厄斯”号驶入西班牙特内里费岛格拉纳利亚港水域后锚泊。西班牙卫生部门工作人员随后登船开展流行病学调查和健康评估。当天上午,乘客开始下船,分批上岸接受转运。

西班牙卫生大臣莫妮卡·加西亚当天在现场举行的新闻发布会上介绍,船上人员分批乘小船上岸,随后在严格卫生防疫和安保措施下由大巴转运至机场,再根据后续安排离开。在整个转运期间,邮轮预计不会停靠码

头。截至转运开始前,船上所有人员均未出现症状。

加西亚表示,西班牙籍乘客将首先被转运撤离,荷兰方面随后将转运本国公民以及来自德国、比利时、希腊的乘客和部分船员。其余人员则将根据航班安排陆续离开。最后一架撤离航班预计于11日起飞,用于转运澳大利亚公民。荷兰方面还计划于11日派出一架“收尾”航班,转运届时尚未获得各自国家安排接走的人员。

世界卫生组织总干事谭德塞9日前往特内里费岛,现场协调“洪迪厄斯”号邮轮人员转运及相关卫生工作。他当天向特内里费岛居民致公开信,表示理解当地居民对

邮轮疫情的担忧和新冠疫情留下的阴影。他同时指出,根据世卫组织评估,汉坦病毒对公共卫生构成的风险“仍然很低”。眼下“洪迪厄斯”号暂无新增病例,西班牙政府已制定周密的隔离转运和防疫计划,这意味着当地居民感染风险极为有限。谭德塞强调“这不是另一场新冠疫情”。

根据世卫组织8日更新的疫情通报,该组织2日接到报告,“洪迪厄斯”号邮轮上出现聚集性严重呼吸道疾病病例,邮轮运营方称当时船上共有147名乘客和船员;截至8日,共报告8例病例,其中3例死亡;6例经实验室确诊为汉坦病毒感染,具体为汉坦病毒“家族”中的安第斯病毒。据新华社电

“全球深渊探索计划”太平洋穿越科考航次完成

新华社海口5月10日电(记者 赵颖全 陈凯姿)10日,“探索一号”科考船搭载“奋斗者”号载人潜水器抵达广州,标志着我国牵头组织的“全球深渊探索计划”太平洋穿越科考航次顺利完成。航次期间,首次中国—智利阿塔卡马海沟联合深潜任务也成功开展。

据介绍,该航次于2025年12月6日从三亚起航,历时156天,总航程超4万公里。来自中国、智

利、德国、丹麦、加拿大、西班牙等6个国家的83名科考队员,对阿塔卡马海沟和穆绍海沟的深渊生物多样性、板块俯冲机制等前沿课题展开了系统研究。

在该航次中,“奋斗者”号累计完成63个潜次,其中50次下潜深度超过6000米,获取了大量生物地质标本和高清影像。科考队员首次在南半球发现最深化能生态系统,为“全球化能生命长廊”假说提供了关键证据。

此外,研究人员记录到包括多种深渊狮子鱼在内的丰富生物类群,并在海底观测到与历史强震相关的断层构造,为理解地震对深海地貌与生物栖息地的影响提供了珍贵资料。

据悉,此次联合科考是“全球深渊探索计划”旗舰行动之一。“全球深渊探索计划”旨在通过国际合作、深潜技术和多学科交叉研究,建立对全球最深深海区域的系统性认知。

特朗普希望俄乌大幅延长“胜利日停火”

俄方回应:停火仅限3天

新华社北京5月10日电(记者 王奕昕)俄罗斯官员9日表示,目前没有计划延长从5月9日至11日的停火。美国总统特朗普此前表示,希望“大幅延长”停火。

俄新社9日报道,俄罗斯总统助理乌沙科夫回应特朗普的言论时说:“协议规定,胜利日停火将持续3天,即9日、10日和11日。”俄总统新闻秘书佩斯科夫当天也表示,目前

停火仅限于9日至11日,就是否延长停火“目前还没有其他对话”。

特朗普8日在华盛顿对媒体记者说:“我希望看见(停火)有大(幅度)的延长。这有可能。”

俄方4日宣布,为纪念5月9日卫国战争胜利日,8日至9日将实施停火,希望乌方跟进。乌克兰总统泽连斯基随后宣布乌方自6日零时起单方面停火,但没有提及停火持

续时间。7日,俄国防部宣布,俄方将从8日零时起至10日前在对乌特别军事行动区停火。

泽连斯基8日下令,5月9日俄首都莫斯科红场举行阅兵期间,红场所在区域不会成为乌方攻击目标。

佩斯科夫9日说,卫国战争胜利日相关纪念活动未受任何干扰,乌方“没有任何行动”。

航空燃油价格持续上涨 韩国多家航司削减航班

韩国航空业人士10日表示,受伊朗战事持续推高航空燃油价格影响,韩国多家航空公司已削减约900个往返班次,并采取无薪休假等紧急措施以减缓经营压力,预计后续航班削减规模还将进一步扩大。

韩国最大低成本航空公司济州航空公司决定,5月至6月期间削减韩国仁川至泰国曼谷、新加坡以及越南岘港、富国岛等航线共187个往返班次,约占其总运力的4%。该公司还自4月底起暂停运营老挝万象航线两个月。

另一家低成本航空运营商真航空公司截至本月底已削减富国岛、美国关岛等航线176个往返班次。待6月航班计划确定后,预计还将继续削减航班。

大型航空公司方面,韩亚航空自伊朗战事以来,已削减包括柬埔寨金边、土耳其伊斯坦布尔在内的6条航线共27个往返班次,调整措施将持续至7月。大韩航空公司目前尚未调整航班运营计划,但表示正在紧急经营模式下密切关注局势发展。

一名航空业人士表示,随着燃油附加费上涨,韩国中长途航线出行需求明显减弱。另有业内人士指出,部分东南亚航线目前需要中途经停加油,而高油价使额外加油成本大幅增加。

由于经营压力加大,大韩航空、韩亚航空、真航空、德威航空等多家韩国航司已采取紧急经营措施。德威航空、济州航空已推行无薪休假政策,真航空推迟向员工发放安全绩效奖金。

新华社微特稿 高冰冰

塑料包装材料供应紧缺 日本多种食品被迫停售

受中东局势影响,日本用于制造塑料包装材料的关键原料供应紧张,许多食品生产商因包装材料不足被迫停售部分产品。日本媒体预计,随着塑料包装材料价格上涨,日本今年夏季将再度遭遇食品“涨价潮”。

伊朗战事爆发以来,日本原油进口量骤降,由原油加工所得、用于制造包装材料的石脑油供应趋紧,引发食品生产行业广泛担忧。位于埼玉县川越市的一家饺子厂宣布,本月1日起在近100家店铺停售冷藏饺子,原因是包装饺子用的塑料托盘难以购得并且价格暴涨。这家饺子厂表示,今后将主要生产无需塑料托盘的袋装冷冻饺子。

位于广岛市的一家酱料生产企业表示,由于缺乏塑料包装容器,将停售多种酱料和调料。此外,多家纳豆和面包生产商因包装材料涨价而上调商品价格。

由大型食品制造商和零售商等组成的“日本国民生活产业·消费者团体联合会”4月底发布的一项调查结果显示,44.1%的受访企业已因塑料包装材料等供应不足受到影响,31.4%表示今后三个月内将受到影响。当被问及应对措施时,72.5%的受访企业表示将涨价,35.3%的企业表示将考虑停售部分产品。

媒体预计,随着食品制造商将包装材料成本转嫁给消费者,日本今年夏季将有大量食品涨价。日本上一轮大规模食品涨价潮发生在2023年。受原材料价格大幅上涨、日元贬值增加进口成本等因素影响,日本当年有超过3.2万种食品价格上涨,数量为30年来最多。

新华社微特稿 张旌