

## 地铁7号线兴华道站内乘客突发呼吸性碱中毒

## 5分钟救条命“快! 套上塑料袋!”

5月10日傍晚,一名乘客在地铁7号线兴华道站候车时,突然面色苍白、呼吸急促,身体极度不适。值班站长柴源发现后,根据以往急救培训经验,迅速判断其为呼吸性碱中毒,安检员接到消息后,第一时间送来塑料袋、医用屏风、温水等应急物品,在用塑料袋套住乘客口鼻5分钟后,乘客急促的呼吸逐渐平复,身体不适症状明显缓解。

据了解,事发时正值晚高峰,一名乘客在站台中部候车时,突然面色苍白、呼吸急促,身体极度不适。在接到乘客同伴的求助信息后,车站立即启动应急预案。柴源第一时间拎起医药箱,飞奔至乘客身边。面对惊慌的乘客,他一边轻声安抚,缓解其紧张情绪,一边快速了解情况。在得知乘客无既往病史后,凭借丰富的现场处置经验,柴源迅速判断其为呼吸性碱中毒。精准的判断,为后续施救争取了宝贵时间,也为救援成功奠定了基础。

救援不是一个人的努力,而是各岗位的默契配合。安检员迅速行动,第一时间送来塑料袋、医用屏风、温水等应急物资。柴源现场指导,用塑料袋套住乘客口鼻后,站务员快速架设医用屏风,在嘈杂的站台中,为乘客搭建起一个安静私密的救治空间。“呼吸放缓,没事,不要着急,慢慢呼吸。”柴源轻声引导着乘客调整呼吸节奏,缓解不适。

短短5分钟时间后,这名乘客急促的呼吸逐渐平复,身体不适症状明显缓解。事后,乘客紧紧握住工作人员的手反复致谢,其家属也对地铁车站工作人员的快速处置和专业服务赞不绝口。

据悉,为筑牢出行安全防线,天津地铁7号线定期开展工作人员急救培训,培训多结合站内常见突发不适案例展开讲解演练,模拟乘客突发身体不适的各类场景,传授简单实用的救护方法。案例化培训让工作人员积累了充足的临场处置经验,面对突发情况能够沉着冷静、快速反应。

记者 李梅旭 见习记者 李文博



扫码观看  
现场视频

## 什么是呼吸性碱中毒?

过度通气综合征又称呼吸性碱中毒,是因呼吸频率过快、呼吸幅度过大,导致体内的二氧化碳排出速度超过生成速度,而引起的一种酸碱失衡。

## 有何症状?

呼吸性碱中毒一般有以下表现。头晕:头部昏沉、发晕。眩晕:感觉自身或周围环境在旋转。手脚和口周麻木:四肢末端及口唇周围出现麻木感,像有小虫在爬。针刺感:皮肤有类似被针扎的感觉。呼吸异常:呼吸加深、加快。

病情加重时可能出现肌肉抽搐、四肢痉挛、惊厥、昏迷等症状。

## 急救措施

一旦发病,可采取“纸袋呼吸法”缓解。

1. 保持冷静,尝试深呼吸,通过自我心理疏导调节紧张情绪。
2. 可使用纸袋或塑料袋套住口鼻,将呼出的二氧化碳重新吸回体内,以缓解过度通气的症状。

## 地铁供电设备“全面体检”

## 多措并举保障地铁稳定运行

进入5月份以来,气候多变,地铁供电设备处于维保关键阶段。为切实做好防风、防火、防雷、防柳絮、防小动物、防汛等重点工作,保障各项供电设备稳定运行,轨道交通运营集团所属津铁供电公司针对性开展设备运维整治,为供电设备“舒筋活络”,消除故障隐患,扎实做好安全保障工作。

## 温湿度治理:为设备“解困”

气温起伏、湿度回升,设备容易“闹情绪”。津铁供电公司对接网补偿装置开展“拉网式”排查,确保腕臂偏移角度精准无误,让线索随温度变化收放自如;对户外电缆开展专项带电检测,防止出现发热、放电等异常现象,降低高压电缆接头故障风险;深度清洁单体空调、除湿机及散热通道,打通设备的“呼吸系统”,保障设备在适宜温度下运行。

## 防火于未“燃”:筑牢安全屏障

针对风干物燥、柳絮飞扬易引发供电区域火灾的风险,津铁供电公司从严落实消防安全管控措施:在户外变电所加装柳絮阻隔设施,常态化开展设备及周边柳絮、易燃杂物清理,定期维护散热通风设备,清理线路周边可燃物并设置防火隔离带,组织季节性专项隐患排查,建立台账限期整改,动态优化防控举措,筑牢供电消防安全屏障。

## 防异物、防小动物:封堵重点风险点

异物入侵和小动物啃咬是供电设备的安全隐患。津铁供电公司逐一排查设备房间和箱体孔洞、密封胶条,确保封堵严实、防火泥无开裂;检查挡鼠板、鼠药等防鼠物品,从门缝到线槽,减少隐患空间。

## 防鸟巢:防范空中隐患

鸟类活动频繁,为避免在供电设备上筑巢影响安全运行,工作人员坚持在不伤害鸟类的前提下,科学防鸟。每日至少开展一次电客车巡查、一次段场巡视,提前排查并移除鸟巢,避免后期影响供电安全。同时全面检查、规范加装驱鸟器,涂抹绝缘防护漆,备齐异物清理工具,以物理隔离、主动避让、提前干预的方式,保障接触网稳定供电。

## 防雷:为雷雨季“未雨绸缪”

雷雨季节即将到来,防雷检测刻不容缓。津铁供电公司联合第三方机构开展建筑防雷检测,对问题点及时整改;逐一检查露天避雷器外观、记录放电次数,测量均衡器启动电压;在变电设备内部,检修的同时排查避雷器、浪涌保护器有无损坏变色,确认接地排、接地线牢固无松动。

## 防汛:备战汛期 排查隐患

进入夏季,雨水渐多。津铁供电公司对接往年汛期易漏水的点位及各变电所进行复查,不放过任何一处渗漏隐患;全面测试所辖水泵的完好情况,确保关键时刻转得动、排得出;对沙袋、水桶、防水彩条布等防汛物资逐一清点补充。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

## 多看一眼 多问一句 30路公交守护老人安全

在天津30路公交线上,连日来先后发生了两件暖心事。两位驾驶员面对身处困境的老人时,一个对车下倒地老人“多看了一眼”,一个对车上表现异常老人“多问了一句”。正是这看似平常的职业习惯,守护了两位老人的安全。

5月9日21时28分,30路驾驶员杨毅驾车行驶到建昌道站。车辆进站停靠后,他习惯性地扫视站台周边。正是这一眼,他发现站牌下方有位老人倒在地上。老人正努力尝试起身,双手撑地,几次用力却仍无法站起。当时天色已晚,路上几乎没有行人,老人独自倒在站台上,处境令人揪心。

杨毅拉好手刹,确保车辆安全后快步下车来到老人身边。他

一手托住老人的手臂,一手扶住老人的后背,稳稳将老人搀扶起来,随后仔细询问老人身体状况,确认老人意识清醒、没有明显外伤,并询问是否需要联系家人或拨打急救电话。在确认老人无碍后,杨毅才放心地返回驾驶岗位,继续投入运营。杨毅说,进站时扫视站台周边,已经成了他的职业习惯。

5月11日17时15分,正值晚高峰,30路另一位驾驶员邢凯驾车行驶至昆仑桥西站。一位年迈的大爷上车后主动与他攀谈,却一会儿说去河东区,一会儿说去河西区,言语含混不清。邢凯从老人的话语中察觉异常,发现其精神恍惚,无法说

清目的地。途中,老人拨通了女儿的电话,尽管电话那头的女儿焦急询问,老人却始终说不清自己的位置。

邢凯一路通过后视镜留意老人的状态。17时32分,车辆抵达东丽体育中心站,老人准备随其他乘客下车。邢凯当即叫住了他。“让一位意识不清的老人在陌生地点独自下车,后果难以预料。”邢凯说,他劝老人随车到终点站,并表示会帮助联系家人。到达终点站后,邢凯用自己的手机与老人女儿取得联系,并将老人安顿在车队站务室休息,叮嘱工作人员多加照看,直至家属赶来。

记者 徐燕 通讯员 宋纯

## 两次遇到火情 一群公交人冲了上去

5月10日和12日,624路西线驾驶员龙福欣、和苑站公交场站5名工作人员先后成功处置车辆及绿化带火情。

5月10日13时30分许,624路西线驾驶员龙福欣驾车行驶到施耐德电气站附近时,突然发现路边一辆私家车冒出浓烟,火苗迅速蔓延到车身。龙福欣立即按照应急处置规范,平稳将公交车停靠在安全区域,向车内乘客说明情况并做好安抚。确认

乘客安全后,他拿起车载灭火器,迅速冲向起火车辆。凭借日常消防培训中掌握的技能,龙福欣对准火焰根部喷射,控制了火势蔓延,为后续消防救援争取了时间,避免火势进一步扩大。

无独有偶,5月12日12时15分,南岭路沿线一处绿化带突然起火。正在附近的路人发现险情后,急忙向相邻的和苑站公交场站呼救。站务员王宝利,367路驾驶员于建伟、安月磊,639路

驾驶员李春海、徐迎春闻讯后,携带灭火器赶到现场。此时,绿化带火势借助风力快速蔓延,干枯枝叶让火情有扩大趋势。5名工作人员分工协作,有的清理火场周边易燃物、开辟隔离带,有的手持灭火器交替喷射灭火。经过15分钟紧急处置,到12时30分,几人成功将明火扑灭,化解了火灾向周边居民区蔓延的风险。

记者 徐燕 通讯员 李博瑶