



市委常委会召开会议

审议天津市贯彻落实第三轮中央生态环境保护督察报告和大运河生态环境保护专项督察报告整改方案等

陈敏尔主持并讲话

本报讯(记者 于春洋 刘国栋) 5月21日,市委常委会召开会议,深入学习贯彻习近平生态文明思想,审议天津市贯彻落实第三轮中央生态环境保护督察报告和大运河生态环境保护专项督察报告整改方案、天津市生态环境保护责任清单,研究部署有关工作。市委书记陈敏尔主持会议并讲话。

会议指出,党的十八大以来,习近平总书记对生态环境保护工作念兹在兹,多次作出重要指示,提出重要要求,为我们做好整改工作指明了前进方向、提供了重要遵循。抓好中央生态环境保护督察反馈意见整改是我们

必须坚决完成的政治任务、必须履行的政治责任。要深学深用习近平生态文明思想,全面落实习近平总书记视察天津重要讲话精神,结合开展树立和践行正确政绩观学习教育,从政治上、从政治上做,充分认识生态环境保护面临的形势,牢牢把握督察整改的目标任务,高度重视、积极作为,绵绵用力、久久为功,严防和警惕应付思想、观望心理、过关心态、松懈情绪、推诿现象等苗头性问题,扎实抓好督察整改“后半篇文章”,让群众有更多的绿色获得感,以实际行动体现深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”。

会议强调,要坚持问题导向、目标导向、结果导向,深入研究、拿出实招,见诸责任、见诸行动、见诸实效,做到立行立改、切实整改。狠抓任务落实,按照“时间表”、“路线图”,清单化、具体化、事项化推进,台账管理、闭环整改,确保全覆盖、无漏项。坚持标本兼治,以点带面、举一反三,“当下改”与“长久立”相结合,进一步强化综合治理、系统治理、源头治理,有力解决生态环境保护中的共性问题,持续提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平。加强成果运用,深化大气污染治理攻坚,高标准打好蓝天、碧水、净土保卫战,加大大运河

文化保护传承利用和生态环境保护力度,持续提升污染治理水平、绿色发展水平、生态保护修复水平,推动经济社会绿色低碳转型,加快建设美丽天津。强化责任担当,担负起整改主体责任和主要负责同志第一责任人责任,坚持党政同责、一岗双责,建立健全统筹协调、通报督办、明查暗访、验收销号、约谈追责工作机制,加强日常督查和跟踪问效,主动接受人大监督、民主监督、社会监督和舆论监督,充分发挥各方面主观能动性,确保整改工作经得起历史、实践和人民的检验。

会议还研究了其他事项。

涉及和平、河东、河北三区 14.3平方公里 研究推进地铁1号线新华路站改造

天津站片区推进“站产城”融合发展征求意见

根据《天津市人民政府关于推进“站产城”融合发展的意见》,日前,天津市和平区发展改革委同河东区发展改革委、河北区发展改革委,立足天津站枢纽优势和区域实际,共同研究制定了《天津站片区推进“站产城”融合发展行动方案(征求意见稿)》,现向社会公示。

规划范围

天津站片区“站产城”融合发展区域总规划面积14.3平方公里,涉及和平区、河东区、河北区三区,具体情况如下:

核心区:规划面积2.05平方公里。其中,核心区1划定面积1.7平方公里,北至海河东路、兴隆街、华碧道、华兴道,东至新开路,南至赤峰道、华昌道,西至海河、解放北路。核心区2划定面积0.35平方公里,北至海河东路,东至六纬路,南至十一经路,西至海河东路。

辐射区:规划面积12.25平方公里。其中,辐射区1划定面积10.27平方公里,北至五马路、多伦道、华龙道,东至新泰路、黄纬路,南至徐州道、大直沽西路,西至山西路、李公祠大街、海河。辐射区2划定面积1.98平方公里,北至八马路,东至养鱼池路,南至狮子林大街,西至金钟路、律纬路。

功能定位

片区定位为海河枢纽经济活力区。依托海河城市名片和历史文化底蕴、综合性交通枢纽、城市形象窗口,用好周边楼宇、商圈、洋楼等资源禀赋,推动城市更新和资产盘活,发展总部经济、商贸文旅、现代金融、航运服务、数字科创等产业。

发展目标

到2027年,基本形成天津站片区“站产城”融合发展新格局。站内资源基本盘活,站区资源高效利用,站点枢纽功能显著提升;产业布局不断优化,商务商贸、文旅、金融、航运、数字等特色产业集聚效应凸显,产业创新深度融合;城市宜居宜业

水平稳步提升,配套服务设施持续完善,城市人文魅力高度彰显。到2030年,全面形成天津站片区“站产城”融合发展格局。核心枢纽站效能高效辐射,资源效益充分释放;现代产业生态集群成熟壮大,海河枢纽经济活力区功能凸显;智慧活力、独具魅力的城市形象鲜明塑造,服务现代化首都都市圈建设取得积极成效。

重点任务

增强枢纽功能 激活流量经济

聚焦站区提级,提升天津站交通枢纽和产业导流功能,高效融入“轨道上的京津冀”,塑造“天津窗口、津沽门户”形象。

提升交通枢纽导流能力。优化天津站交通组织流线,加快推动天津站地区指示标识、设施设备、环境卫生等方面提质升级。构建高效便捷的交通接驳系统,增设公交停靠站和小客车落客区,适时恢复环岛落客功能,推动海河东路隧道网约车落客区建设。规划增设天津站南北广场至周边重要景点、酒店、地标建筑的交通指示,改善区域交通微循环。研究推进地铁1号线新华路站改造工程,与天津站实现联动发展。

增强支撑功能 实现同城联动

聚焦产业聚链,沿海河两岸、六纬路、新开路、五经路、解放北路、大沽北路、海河东路、新大路等“多条主线”,全线多点主动承接非首都功能疏解,精心绘制同城化、一体化的“产业新地图”。

依托六纬路—十一经路—新开路—华昌道—五经路地区、小白楼—泰安道—大沽北路地区、意式风情区五经路—建国道地区以及海河两岸沿线重点商务楼宇,打造北京二三级总部、平台经济、科研机构、数智中心等京津产业合作重点区域。

发挥区域文旅资源集聚优势,引导海河游船融合串联金茂汇、嘉里汇、俄欧风情街、利顺德、凯文汇等商贸综合体与高端酒店、休闲娱乐设施,打造海河沿线新消费走廊。加快推进津湾广场1—6号楼、津湾里、劝业场提升改造,与天津站

联动导入市民游客,打造集首发经济、文化演艺、夜间经济为一体的“城市封面”。盘活原法国领事馆、天津印字馆、戈登堂、李吉甫旧居等历史风貌建筑,打造“洋楼+”体验式消费场景。盘活赤峰桥附属设施,围绕“年轻化、都市型、体验式、人文韵”,打造集轻演艺、日咖夜酒、文创、策展于一体的网红打卡新地标。推进东西里高端酒店项目开业运营,提升意风区商圈现象级城市名片影响力。

提升城市功能 打造宜居业态

聚焦城市焕新,以推进城市更新、盘活存量资源为路径,创建全龄友好、宜居宜业宜乐宜游的良好环境。

推动中海三期项目建设,打造集俄欧风情街、中海城市广场及超塔为一体的海河东岸新地标。谋划立足天津音乐学院资源优势,推动一冷音乐文化产业片区、天音艺术街区等城市更新项目加快实施,打造音乐文化和商业特色IP。推进天津美术学院片区城市更新项目,打造兼具历史底蕴与先锋创意的文旅新名片。推进通广科技产业园更新项目,打造新兴产业聚集地。加快振兴百年中山路,谋划中山路片区更新项目。推动金狮桥“站产城”融合片区城市更新项目开工建设。加快建设四川商会大厦、新开路产城综合体,推动中粮F、华兴道、铁路木材厂、建国道、新大路、天津站D地块等地块资源盘活利用。

全力谋划推进解放北路历史文化片区、唐山道片区城市更新项目,重点改善基础设施配套,提升环境品质。高标准推动赤峰道及中心公园片区城市更新,打造具有浓郁法式风情的历史文化街区。聚焦天津北站,谋划北站片区城市更新,完善周边配套,启动北站货场铁路职工经适房项目,服务“津旅时光号”拓展北京等京津冀线路,打造文旅专列集散地。谋划天津站北片区城市更新项目,打造新兆路—华捷道邻里商业街区,推动后广场老旧小区及公共设施提升改造,重塑宜居安居空间。

记者 赵秋艳

天津市人大财政经济委员会原副主任委员苑广睿严重违纪违法被开除党籍和公职

本报讯(记者 侯蕾)

日前,经中共天津市委批准,天津市纪委监委对市人大财政经济委员会原副主任委员苑广睿严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查,苑广睿丧失理想信念,背弃初心使命,对抗组织审查;违反中央八项规定精神,多次违规收受消费卡,接受可能影响公正执行公务的宴请;违反组织原则,不按规定报告个人有关事项,在组织函询时不如实说明问题;廉洁意识淡薄,由他人支付应当由本人支付的费用,无偿借用管理和服务对象住房,利用职务便利为他人谋利并收受财物;贪欲膨胀,利用职务便利以及职权或地位形成的便利条件,为他人项目承揽等方面谋取利益,并非法收受巨额财物。

苑广睿严重违反党的政治纪律、组织纪律、廉洁纪律,构成严重职务违法并涉嫌受贿犯罪,且在党的十八大后不收敛、不收手,性质严重,影响恶劣,应予严肃处理。依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国监察法》《中华人民共和国公职人员政务处分法》等有关规定,经天津市纪委监委会议研究并报中共天津市委批准,决定给予苑广睿开除党籍处分;由天津市监委给予其开除公职处分;收缴其违纪违法所得;将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉,所涉财物一并移送。