



# 市人社局召开2026年全市高质量参保工作会议 优化参保服务 畅通线上经办渠道

日前,市人社局召开2026年全市高质量参保工作会议,全面总结了“十四五”期间参保工作成绩,多维分析了高质量参保工作面临的新形势、新任务,并对下一步推动高质量参保工作作出具体部署。

会上,市人社局相关处室主要负责人结合做好2026年养老、失业、工伤保险参保工作进行具体安排,滨海新区、河北区、宝坻区人社局作交流发言。市税务局相关处室对做好2026年度社保费征管工作作出工作部署。

会议指出,高质量参保工作是社保体系的“源头工程”,是民生保障的“基础底座”,是服务国家战略、保障民生福祉的关键举措,事关制度可持续、事关群众切身利益、事关发展大局。过去五年,在全市各有关部门、各区政府的共同努力下,全市人社系统干部职工,特别是街镇及社区工作人员,认真贯彻落实人社部

和局党组关于实施高质量参保行动工作部署,与税务、医保等部门密切配合,推动参保覆盖人群不断扩大、扩面工作机制日臻健全、排查促保成效坚实有力、参保服务更加便捷高效。

会议要求,全市人社系统要统筹做好就业与参保扩面工作,协同优化就业、参保公共服务,强化用人单位用工、参保指导,持续推进“就业一人、参保一人”。进一步巩固深化工作机制,以数字人社建设为契机,依托大数据分析构建精准识别模型,提高数据信息的精准性。强化扩面协同机制,加强在数据共享、业务联动、服务企业等方面的工作衔接,协同推动参保扩面质效提升。持续优化参保服务,畅通手机App及支付宝、微信小程序等线上经办渠道。加强参保政策解读,扩大宣传渠道,综合运用电台及网络直播平台,常态化走进企业、走进社区、走进乡镇,不断扩大参保宣传覆盖面。

会议强调,要深刻认识高质

量参保的根本性意义、价值性意义、基础性意义,对标高质量参保总体要求,客观认识外部因素带来的新挑战,准确把握内部因素带来的新任务,协同经济建设,关注百姓诉求,为高质量、高标准完成全年目标任务,筑牢思想根基,充足实践动力。加强组织领导,明确时间表、路线图、责任人,列出工作清单,实行挂图作战、集中攻坚,真正将各项工作做实做细。要强化工作合力,坚持发挥政府主导作用,加强与税务、医保部门的业务协同,建立重大事项沟通协调机制,确保市、区两级密切协作、同频共振。压实工作责任,细化任务分解,明确具体责任人,及时关注扩面指标完成情况,动态优化工作举措,确保完成全年扩面指标任务。同时,创新宣传形式,探索推行社保规划师服务模式,提供智能规划、AI规划,引导愿参保、持续缴、提档次、不断保。

记者 张艳

## 静海首届新能源货车展启幕 换“绿色重卡”跑“零碳运力”

5月23日,在静海区新华物流重卡充电站内,以“绿动静海 零碳运力”为主题的静海区新能源货车展销会拉开帷幕。这也是静海区首次举办的新能源运输车辆专业展销活动。

上午8点半,展销会现场早已人头攒动。江淮、解放、重汽等知名品牌携40余款车型整齐列阵,重型、轻型、冷链、混凝土搅拌车、垃圾运输车……覆盖渣土运输、干线物流、环卫清运等多个场景。不少运输企业负责人围着车辆仔细打量,与技术人员热切交流。

“这台重卡续航多少?”“充电配套怎么解决?”对于参观者的问题,车企工作人员一一耐心解答,从购车政策到售后保障逐一介绍。“静海货运需求旺,场景多,政府搭建的精准对接平台,让车企能直接听到用户声音。这次我们带来的车型主要以牵引和载货为主。”天津宝丰汽车贸易有限公司销售负责人说。

展会现场还设置了政策咨询台。静海区交通局、区生态环境局、区发展改革委、国网静海供电公司等部门联合设台,为企业和个人解答购车补贴、通行便利、充电桩建设等疑问。不少企业负责人边听边记。

据介绍,本次展销会将持续至5月25日。活动首日,静海区城管委、区住建委、区商务局、区工信局等部门分别组织渣土清运、混凝土搅拌、商超配送等领域的企业“组团”参会,供需匹配精准高效。

这场展销会,不只是一次车辆集中展示,更是静海推动交通运输绿色转型的扎实一步。静海区交通运输服务中心相关负责人表示:“作为全区首次新能源货车专业展销会,我们联合多部门提前梳理了各项政策,目的就是打通新能源货车推广应用‘最后一公里’,让运输企业买得放心、用得省心。下一步,我们将持续做好跟踪服务,推动达成意向的订单尽快落地运营,换上‘绿色车’,跑出‘零碳路’。”

记者 穆德旺

## 天津邮局海关查验进境邮件 查获4件象牙制品



近日,天津邮局海关在对一个申报为“装饰品”的进境邮件实施现场查验时,发现该邮件机检图像异常。经开箱查验,发现包裹内5件项链、胸针等饰品呈现乳白色、带有明显纹路,疑似象牙制品。后经天津海关动植物与食品检测中心鉴定,确认上述物品中的4件为现生象(意为现存的象科动物,区别于已灭绝的猛犸象)象牙制品,毛重共计50克。

现生象属于《濒危野生动植物种国际贸易公约》(CITES)附录I列明保护物种。根据《濒危野生动植物种国际贸易公约》《中华人民共和国野生动物保护法》《中华人民共和国濒危野生动植物进出口管理条例》等规定,除合法持有《允许进出口证明书》并按规定办理海关手续外,禁止贸易、携带、邮寄濒危物种及其制品进出境,情节严重构成犯罪的将依法追究刑事责任。

记者 李梅旭 见习记者 李文博  
照片由天津海关提供



日前,河北区宁园小学联合铁路部门及多所院校、幼儿园,开展“百年北站·家国记忆”思政一体化研学活动。师生代表走进天津北站,“穿越”百年天桥,品读车站过往与岁月征程,依托百年交通旧址打造实景课堂,推动大中小幼思政教育联动共建,厚植青少年家国情怀。

记者 吴迪 摄

## 国际汽联F4方程式中国锦标赛天津首秀

### 永久赛道固定开赛 确定每年5月最后一个周末固定举办

5月23日至24日,2026V1赛车体育嘉年华在天津武清区V1汽车世界热力启幕,国际汽联F4方程式中国锦标赛首次落地天津。

本次嘉年华期间,国际汽联F4方程式中国锦标赛首度在天津V1国际赛车场开赛。F4方程式赛事负责人、铭泰赛车运动有限公司总经理王峰介绍,天津V1赛道是国内唯一永久赛道与街道赛道组合的复合型赛道,既有永久赛道开阔的观赛视野,又兼具街道赛的紧张刺激,对车手技术要求更高,让观众体验感拉满。

正因赛道的独特性,F4锦标

赛正式落地武清,并确定今后每年5月最后一个周末固定举办,持续为京津冀车友奉上方程式顶级赛事。

比赛期间,来自北京、年仅15岁的车手赵子竣,拿下F4方程式第6回合全场冠军,成为天津赛道冉冉升起的明日之星。赵子竣在赛后表示,对本次比赛发挥十分满意,自身技术实现新突破,未来目标冲击F1赛场。他坦言,V1赛道难度高、超车机会少,比赛对抗激烈,同时天津离家近,参赛十分方便。

“以前想看法拉利、看F1得

去上海或者国外,现在家门口就能看方程式比赛,还是国际汽联认证的,对我们车迷来说太棒了。”看台上一位专程从廊坊开车赶来的车迷陈先生说。

除专业竞速赛事外,本届嘉年华配套活动全面升级。全新改版的V1RS场地系列赛、CCSC中国汽车场地冲刺挑战赛选拔赛火热开赛;卡比特国际职业拳击赛、赛道飞驰体验、V1环球美食市集、改装车展、Mini车漂移、复古卡丁车体验同步上线,覆盖全年龄段爱好者,实现观赛、游玩、打卡一站式体验。

记者 张艳