

1 | 米 | 的 | 距 | 离 |

本市开展停车治理集中攻坚行动

借位+限时+免费 一地一策破“堵局”

截至目前 部分区域停车乱象得到改善

本该顺畅通行的道路,屡屡被违停车辆挤占,潜藏不小安全隐患。本报4月22日“一米的距离”栏目,以《路口“钉子户”:看不见的盲区 看得见的危险》为题,聚焦路边的乱停车现象。为全力破解“停车难”“停车乱”问题,坚持道路通行属性、坚持依法管理和最大限度方便群众、最大限度服务经济发展,本市开展了停车治理集中攻坚行动,截至目前,部分区域的停车乱象得到了改善。



扫码观看 破解“堵局”

1 | 米 | 的 | 距 | 离 |

记者多日走访,路口停车致拥堵、转弯半径被占,安全隐患突出
路口“钉子户”:看不见的盲区 看得见的危险
交警部门:严重违停车辆可依法予以清拖



4月22日,记者在河西区陈塘科创新园附近,看到路口停车致拥堵、转弯半径被占,安全隐患突出。



陈塘科创新园前2小时停车免费 机非车道装护栏 不给违停留空间

在河西区的崇岩东路上,机动车道和非机动车道之间,施划了白色的双实线。在美年广场与陈塘科创新园之间,双实线中间摆放上了隔离装置。崇岩东路的路面并不宽,因为有了这些隔离装置,机动车更不能随意停靠在路边。“这些护栏就是为了防止机动车在路边随意停靠,在路口放置,也是为了区分机非车道,让路口的非机动车有行驶空间。”河西交管支队洞庭路大队陈塘警区警长王泽说,依照路口护栏的设置,以后这条路上都会有护栏进行隔离,彻底不给随意停车留空隙。

在怒江道上,也可以见到白色的双实线,在这条路上,有陈塘科创新的出入口。路边不能停车了,但有停车需求的人,该去哪里停车呢?陈塘科创新的物业管理负责人韩荣表示,接手了科创园的物业管理后,首先规范了停车场,目前在园区的负一层腾出了600多个车位,满足这些车主的停车需求,“园区入驻企业较多,每日来办理业务的人很多,过去停车场每小时收费6元,这就导致很多临时办事的人干脆将车停在路边,有时候都把怒江道上的停车场出入口挡住了。园区考虑到很多人是临时来办事,又在交管部门的建议下,停车场改成了前2小时免费的方式,来办事的人都会把车开进停车场。”

前2个小时免费的停车场,确实为车主们带来了便利,陈塘科创新园内正在进行装修的租户刘涛说,他都是来这边临时办事,停留的时间不长,觉得花费停车费不划算。现在前2小时免费停车,首先是出入口通畅了,来办事也不用担心多花费,停车场也宽敞了许多。

陈塘科创新园周边有几个大型写字楼以及政务办理部门。“以前来这里临时办事的人,都是将车停在路边,有的时候甚至是双排停放,崇岩东路上还有私划的车位,都给道路通行带来了安全隐患。经过疏导等治理方法后,违规停放的车辆进入了陈塘科创新的地下车库,以后来这里临时办事的车辆,也可以将车开进停车场。”王泽表示。

久华里社区破解停车难 一路之隔“借”来200个车位

“在小区里绕好几圈都找不到一个空位,实在没办法只能开出去,围着周边转,停在路边又怕被贴条。”提起以前的停车难,久华里居民杜女士连连摇头。她2018年搬入时,小区早就没了固定车位,停

车问题困扰了她多年。

久华里小区共有1273户,记者看到,小区内部中心区域是居民楼栋间的绿化步道,路面仅供行人通行,不具备停车条件,车辆只能沿外围环形道路行驶,所有停车泊位也排布在环线道路上。

随着私家车越来越多,停车矛盾愈发尖锐。社区工作人员介绍,小区建成之初只有300多个固定车位,后来虽重新施划扩充到450个,但居民车辆保有量达七八百辆,缺口依然严重。

车位不足,邻里之间没少因此闹矛盾。“有人占了固定车位,打电话让他挪车,嘴上说‘一会儿就下去’,可左等右等就是不来。”居民胡女士说,类似的纠纷几乎每周都在上演。社区党委书记袁静回忆,以前因停车引发的投诉和争吵不断,“大家心里都着急,但根子上的问题不解决,光劝架没用。”

为破解停车难题,华苑街道党工委依托党建共建机制,把目光投向了与久华里仅一路之隔的中电科创园,这座园区拥有相对充裕的地下停车资源。街道、社区和业委会主动上门对接,提出“共建共享、互利共赢”的思路,双方围绕价格、管理、安全等细节反复协商。社区前业委会主任郑万有告诉记者:“从哪个门进、乘哪部电梯、晚上无人值守时遇到问题怎么办,都一项项谈妥了,社区还专门给居民画了指引图。”最终方案出炉:科创园划出部分区域作为久华里居民的专属停车区,首批提供百余个车位,24小时全天候开放,每辆车每月收费200元。

方案敲定后,社区在网格微信群里发起接龙报名。第一批50个名额,几分钟就被抢光;第二批50个同样“秒没”。社区趁热打铁,再度与园区协调,将专属车位增加到200个,并争取到“一车一位、可录入两个车牌”的灵活政策,尽量满足多车家庭的刚需。

“车辆停进地库,风吹不着日晒不着,我立马就报名了。”杜女士说,“以前天天为停车闹心,现在总算踏实了。”

共享车位启用后,曾因“抢车位”引发的邻里矛盾大幅减少,没有车位的居民不再四处“打游击”,整个小区的气氛都和谐了不少。袁静说:“从启用共享车位到现在,关于占车位的投诉基本为零了。”

港云里社区周边限时停车位 解决居民夜间停车问题

河西区港云里社区门口就是广东路和乐园道,是个老旧小区。如今社区的入口处悬挂上了条幅,提示居民“公共车位居民共享 杜绝司机抢占车位

严禁私自安装地锁 严禁杂物私占空位”,在这样的提示下,小区的车位满载后,一些车主就会把车放在路边施划的停车位里。

小区周边道路车流量比较大,居民们说这里很难分清节假日、工作日,几乎每天都有大量车经过。港云里社区周边还有多个公交车站,虽然临近中午,可是河西交管支队解放南路大队越秀警区民警张铭,以及辅警刘喆,仍旧在广东路周边维持停车秩序。对不规范停放的车辆,刘喆会马上与对方联系,提示尽快驶离。因为是严管路段,张铭驾驶着警用摩托车巡视和摄录,在他驾驶的车辆上,前后都有拍摄违停的摄像头,发现违停信息,就会及时上传。

河西交管支队秩序大队教导员郑砚告诉记者,港云里社区的常住住户不到1200户,有机动车600多辆,小区里可以提供280多个停车位,为了补足停车缺口,河西交管支队与越秀路街和港云里社区进行了对接和调研,在广东路、前进道、乐园道等周边道路进行了摸排,根据客观情况,先后采取了几种解决办法。比如在广东路上,到乐园道区间,利用路侧和相对宽裕的人行道,划定了一些临时的停车区域,在夜间通行压力比较小的时候,解决部分居民夜间停车难的问题。在一些区域特意设置了引导线,明确了起止点,防止影响小区车辆和人员的进出,杜绝开门杀,以及有视觉盲区的情况出现。

根据地域特色,河西交管支队对文化中心、万象城,以及乐园道新建的地铁上盖的停车场,以及周边商业体的停车资源,进行详细摸底调研,联系有条件的经营者,通过延长免费时段、降低月租标准等一系列措施,将有刚性停车需求的社区居民的车辆,向社区外的停车场引流,减少对通行的影响,整体平衡行车与停车的动态关系。

文/摄影记者 徐燕 信华

期待与您互动



您有什么想说的,欢迎扫描二维码,与我们联系,提供新闻线索。

