

今年的20项民心工程,市交通运输委主要负责农村公路桥梁改造提升、公交线路优化、重点道路养护维修、地铁站增设宽通道闸机等工作,本期《百姓问政》邀请市交通运输委相关部门负责人,介绍民心工程的落实情况。

# 《百姓问政》聚焦交通民心工程

## 农村路桥改造公交线路优化同步推进 升级市民出行体验

### 优化公交线路 开通通学公交

截至目前,本市累计新增、优化公交线路23条,开通通学公交线路4条。通过优化线路,对蓟州区、东丽区域内公交线路和武清区进市区的公交线路,以及地铁4号线北段接驳线路进行了优化,填补了部分地区公交线路的空白。通学公交方面,为美达菲学校、第二耀华中学开通4条连接居民区或地铁站的定制专线。

**记者:**为什么今年要把优化公交线路、开通通学公交这项工作作为民心工程去做?

**市交通运输委公共交通处处长罗序高:**随着公交线路的调整、地铁的开通、城网运行以及城市结构的重新变化,使公交线路与现有的客流出现不匹配的问题,所以及时调整公交线网的布局是很有必要的,要把公交线路的安排和人民出行的契合度高度吻合。另外,关于通学公交,学校周边的交通压力非常大,由学校把具有相同出行线路的学生组织起来,为这些群体提供一个定制或者专线的服务,能够有效解决三个方面的问题:第一是通行的安全问题;第二是解决学生家长接送的困难;第三是有效缓解学校周边的交通压力。

**记者:**接下来结合今年的整体目标,还将如何推动后续工作?

**罗序高:**下一步要继续在优化公交线网、提高公交基础设施和提升服务水平方面进行发力。第一,在优化公交线路方面,坚持填空白,要重点关注一些新建小区的出行问题。第二,还要进一步强化衔接,真正把轨道交通和公交线路两网融合做得更加紧密,方便居民出行。第三,合并重复的运力,进一步优化郊区的整体公交线网布局,使全市的公交线网布局更加科学合理。在通学公交方面,下半年要利用新的开学季,和教育部门、交管部门联动,充分调研学生的需求,和公交企业一起定制公交线路,方便学生上下学,减轻家长的接送负担,也能缓解学校周边的交通压力。另外,要进一步提升公交的基础设施,今年将更新700部以上的新能源公交车,为市民群众的出行提供一个安全舒适的乘车环境。同时,还要更新改造南门外大街的公交专用道,进一步推动公交线路权优先工作。

**记者:**下一步要继续在优化公交线网、提高公交基础设施和提升服务水平方面进行发力。第一,在优化公交线路方面,坚持填空白,要重点关注一些新建小区的出行问题。第二,还要进一步强化衔接,真正把轨道交通和公交线路两网融合做得更加紧密,方便居民出行。第三,合并重复的运力,进一步优化郊区的整体公交线网布局,使全市的公交线网布局更加科学合理。在通学公交方面,下半年要利用新的开学季,和教育部门、交管部门联动,充分调研学生的需求,和公交企业一起定制公交线路,方便学生上下学,减轻家长的接送负担,也能缓解学校周边的交通压力。另外,要进一步提升公交的基础设施,今年将更新700部以上的新能源公交车,为市民群众的出行提供一个安全舒适的乘车环境。同时,还要更新改造南门外大街的公交专用道,进一步推动公交线路权优先工作。

**记者:**下一步要继续在优化公交线网、提高公交基础设施和提升服务水平方面进行发力。第一,在优化公交线路方面,坚持填空白,要重点关注一些新建小区的出行问题。第二,还要进一步强化衔接,真正把轨道交通和公交线路两网融合做得更加紧密,方便居民出行。第三,合并重复的运力,进一步优化郊区的整体公交线网布局,使全市的公交线网布局更加科学合理。在通学公交方面,下半年要利用新的开学季,和教育部门、交管部门联动,充分调研学生的需求,和公交企业一起定制公交线路,方便学生上下学,减轻家长的接送负担,也能缓解学校周边的交通压力。另外,要进一步提升公交的基础设施,今年将更新700部以上的新能源公交车,为市民群众的出行提供一个安全舒适的乘车环境。同时,还要更新改造南门外大街的公交专用道,进一步推动公交线路权优先工作。

**记者:**下一步要继续在优化公交线网、提高公交基础设施和提升服务水平方面进行发力。第一,在优化公交线路方面,坚持填空白,要重点关注一些新建小区的出行问题。第二,还要进一步强化衔接,真正把轨道交通和公交线路两网融合做得更加紧密,方便居民出行。第三,合并重复的运力,进一步优化郊区的整体公交线网布局,使全市的公交线网布局更加科学合理。在通学公交方面,下半年要利用新的开学季,和教育部门、交管部门联动,充分调研学生的需求,和公交企业一起定制公交线路,方便学生上下学,减轻家长的接送负担,也能缓解学校周边的交通压力。另外,要进一步提升公交的基础设施,今年将更新700部以上的新能源公交车,为市民群众的出行提供一个安全舒适的乘车环境。同时,还要更新改造南门外大街的公交专用道,进一步推动公交线路权优先工作。

**记者:**下一步要继续在优化公交线网、提高公交基础设施和提升服务水平方面进行发力。第一,在优化公交线路方面,坚持填空白,要重点关注一些新建小区的出行问题。第二,还要进一步强化衔接,真正把轨道交通和公交线路两网融合做得更加紧密,方便居民出行。第三,合并重复的运力,进一步优化郊区的整体公交线网布局,使全市的公交线网布局更加科学合理。在通学公交方面,下半年要利用新的开学季,和教育部门、交管部门联动,充分调研学生的需求,和公交企业一起定制公交线路,方便学生上下学,减轻家长的接送负担,也能缓解学校周边的交通压力。另外,要进一步提升公交的基础设施,今年将更新700部以上的新能源公交车,为市民群众的出行提供一个安全舒适的乘车环境。同时,还要更新改造南门外大街的公交专用道,进一步推动公交线路权优先工作。

**记者:**下一步要继续在优化公交线网、提高公交基础设施和提升服务水平方面进行发力。第一,在优化公交线路方面,坚持填空白,要重点关注一些新建小区的出行问题。第二,还要进一步强化衔接,真正把轨道交通和公交线路两网融合做得更加紧密,方便居民出行。第三,合并重复的运力,进一步优化郊区的整体公交线网布局,使全市的公交线网布局更加科学合理。在通学公交方面,下半年要利用新的开学季,和教育部门、交管部门联动,充分调研学生的需求,和公交企业一起定制公交线路,方便学生上下学,减轻家长的接送负担,也能缓解学校周边的交通压力。另外,要进一步提升公交的基础设施,今年将更新700部以上的新能源公交车,为市民群众的出行提供一个安全舒适的乘车环境。同时,还要更新改造南门外大街的公交专用道,进一步推动公交线路权优先工作。

**记者:**下一步要继续在优化公交线网、提高公交基础设施和提升服务水平方面进行发力。第一,在优化公交线路方面,坚持填空白,要重点关注一些新建小区的出行问题。第二,还要进一步强化衔接,真正把轨道交通和公交线路两网融合做得更加紧密,方便居民出行。第三,合并重复的运力,进一步优化郊区的整体公交线网布局,使全市的公交线网布局更加科学合理。在通学公交方面,下半年要利用新的开学季,和教育部门、交管部门联动,充分调研学生的需求,和公交企业一起定制公交线路,方便学生上下学,减轻家长的接送负担,也能缓解学校周边的交通压力。另外,要进一步提升公交的基础设施,今年将更新700部以上的新能源公交车,为市民群众的出行提供一个安全舒适的乘车环境。同时,还要更新改造南门外大街的公交专用道,进一步推动公交线路权优先工作。

**记者:**下一步要继续在优化公交线网、提高公交基础设施和提升服务水平方面进行发力。第一,在优化公交线路方面,坚持填空白,要重点关注一些新建小区的出行问题。第二,还要进一步强化衔接,真正把轨道交通和公交线路两网融合做得更加紧密,方便居民出行。第三,合并重复的运力,进一步优化郊区的整体公交线网布局,使全市的公交线网布局更加科学合理。在通学公交方面,下半年要利用新的开学季,和教育部门、交管部门联动,充分调研学生的需求,和公交企业一起定制公交线路,方便学生上下学,减轻家长的接送负担,也能缓解学校周边的交通压力。另外,要进一步提升公交的基础设施,今年将更新700部以上的新能源公交车,为市民群众的出行提供一个安全舒适的乘车环境。同时,还要更新改造南门外大街的公交专用道,进一步推动公交线路权优先工作。

**记者:**下一步要继续在优化公交线网、提高公交基础设施和提升服务水平方面进行发力。第一,在优化公交线路方面,坚持填空白,要重点关注一些新建小区的出行问题。第二,还要进一步强化衔接,真正把轨道交通和公交线路两网融合做得更加紧密,方便居民出行。第三,合并重复的运力,进一步优化郊区的整体公交线网布局,使全市的公交线网布局更加科学合理。在通学公交方面,下半年要利用新的开学季,和教育部门、交管部门联动,充分调研学生的需求,和公交企业一起定制公交线路,方便学生上下学,减轻家长的接送负担,也能缓解学校周边的交通压力。另外,要进一步提升公交的基础设施,今年将更新700部以上的新能源公交车,为市民群众的出行提供一个安全舒适的乘车环境。同时,还要更新改造南门外大街的公交专用道,进一步推动公交线路权优先工作。

**记者:**下一步要继续在优化公交线网、提高公交基础设施和提升服务水平方面进行发力。第一,在优化公交线路方面,坚持填空白,要重点关注一些新建小区的出行问题。第二,还要进一步强化衔接,真正把轨道交通和公交线路两网融合做得更加紧密,方便居民出行。第三,合并重复的运力,进一步优化郊区的整体公交线网布局,使全市的公交线网布局更加科学合理。在通学公交方面,下半年要利用新的开学季,和教育部门、交管部门联动,充分调研学生的需求,和公交企业一起定制公交线路,方便学生上下学,减轻家长的接送负担,也能缓解学校周边的交通压力。另外,要进一步提升公交的基础设施,今年将更新700部以上的新能源公交车,为市民群众的出行提供一个安全舒适的乘车环境。同时,还要更新改造南门外大街的公交专用道,进一步推动公交线路权优先工作。

**记者:**下一步要继续在优化公交线网、提高公交基础设施和提升服务水平方面进行发力。第一,在优化公交线路方面,坚持填空白,要重点关注一些新建小区的出行问题。第二,还要进一步强化衔接,真正把轨道交通和公交线路两网融合做得更加紧密,方便居民出行。第三,合并重复的运力,进一步优化郊区的整体公交线网布局,使全市的公交线网布局更加科学合理。在通学公交方面,下半年要利用新的开学季,和教育部门、交管部门联动,充分调研学生的需求,和公交企业一起定制公交线路,方便学生上下学,减轻家长的接送负担,也能缓解学校周边的交通压力。另外,要进一步提升公交的基础设施,今年将更新700部以上的新能源公交车,为市民群众的出行提供一个安全舒适的乘车环境。同时,还要更新改造南门外大街的公交专用道,进一步推动公交线路权优先工作。

**记者:**下一步要继续在优化公交线网、提高公交基础设施和提升服务水平方面进行发力。第一,在优化公交线路方面,坚持填空白,要重点关注一些新建小区的出行问题。第二,还要进一步强化衔接,真正把轨道交通和公交线路两网融合做得更加紧密,方便居民出行。第三,合并重复的运力,进一步优化郊区的整体公交线网布局,使全市的公交线网布局更加科学合理。在通学公交方面,下半年要利用新的开学季,和教育部门、交管部门联动,充分调研学生的需求,和公交企业一起定制公交线路,方便学生上下学,减轻家长的接送负担,也能缓解学校周边的交通压力。另外,要进一步提升公交的基础设施,今年将更新700部以上的新能源公交车,为市民群众的出行提供一个安全舒适的乘车环境。同时,还要更新改造南门外大街的公交专用道,进一步推动公交线路权优先工作。

**记者:**下一步要继续在优化公交线网、提高公交基础设施和提升服务水平方面进行发力。第一,在优化公交线路方面,坚持填空白,要重点关注一些新建小区的出行问题。第二,还要进一步强化衔接,真正把轨道交通和公交线路两网融合做得更加紧密,方便居民出行。第三,合并重复的运力,进一步优化郊区的整体公交线网布局,使全市的公交线网布局更加科学合理。在通学公交方面,下半年要利用新的开学季,和教育部门、交管部门联动,充分调研学生的需求,和公交企业一起定制公交线路,方便学生上下学,减轻家长的接送负担,也能缓解学校周边的交通压力。另外,要进一步提升公交的基础设施,今年将更新700部以上的新能源公交车,为市民群众的出行提供一个安全舒适的乘车环境。同时,还要更新改造南门外大街的公交专用道,进一步推动公交线路权优先工作。



号线5组闸机的改造,剩余线路正在开展调试和施工准备,后续将逐站进行改造,预计四季度将全部完成100组宽通道闸机改造。

**记者:**要在地铁站增设100组宽通道闸机,这是出于怎样的考虑?

**天津市轨道交通事业发展服务中心副主任熊辉:**就是为了让老百姓坐地铁更舒服、更方便。现在天津文旅越来越火,来游玩的游客特别多,很多人拖着大行李箱、带着大包小包,普通闸机通道窄,进出特别挤、不方便。其次,针对特殊出行人群也做了优化。比如盲人乘客一般都有家属陪同,普通闸机盲人乘客和同行人员一起走特别不方便;还有推婴儿车、轮椅以及腿脚不便的乘客,窄通道进出很局促,还容易磕碰。通道加宽之后,轮椅、婴儿车、大件行李都能直接平稳通过,不用绕行、不用抬搬,行动不便的乘客也能和陪同人员并排通行,整体通行安全性、顺畅度都会提升很多。

**记者:**这项工作是如何开展的?目前进展如何?

**熊辉:**市交通运输委对于这项民心工程高度重视,提前做好了整体规划和统筹安排。由轨道交通线网管理中心牵头组织,各地铁线路运营单位共同开展。目前地铁2号线的宽通道闸机改造工程已经全部完工。剩余线路也都敲定了详细施工方案,正在有序采购宽通道闸机部件、敲定施工细节,做好前期筹备工作,为后续逐站施工打好基础。

**记者:**剩余的宽闸机还将在哪些站点增设?预计什么时候完成?

**熊辉:**已经完成改造2号线,1号线还将改造20组,3号线改造45组,6号线改造15组,9号线改造15组宽通道闸机,改造范围基本涵盖了小白楼、海光寺、营口道、文化中心、塘沽等客流密集、通行需求旺盛的站点。目前正在紧锣密鼓地开展调试和施工准备,后续将逐站进行改造。预计2026年四季度全

部完成100组宽通道闸机改造。

### 提升改造农村公路

本市今年要提升改造农村公路216公里、桥梁17座,覆盖全市10个涉农区,其中重点是蓟州区去年汛期被水毁的20公里山区公路和11座桥梁。截至目前,全市已有109公里路段和11座桥梁进场施工,整体开工率超50%。其中,蓟州区水毁修复项目推进较快,已经全部进场施工,计划在主汛期前完工,其他各区项目正在按计划陆续开工,在11月底前具备通车条件。

**记者:**天津多次将改造提升农村公路桥梁纳入民心工程,跟往年相比,有什么特点或者变化?

**市交通运输委建设管理处处长张鹏勇:**第一个变化是今年把水毁项目全部纳入民心工程。去年汛期蓟州山区雨量不小,部分路段和桥梁受了灾。今年把这些项目全部纳入到民心工程中,一共涉及蓟州区20公里山区公路、11座桥梁。针对不同损毁程度,采取不同的维修方案,有9座桥损毁程度较小,通过维修加固就能恢复正常通行;另外2座桥损毁比较严重,基础被水掏空,采取拆除重建的方式,一步到位消除隐患。第二个变化是今年会更多采用“四新技术”。所谓“四新”,就是新材料、新工艺、新技术、新设备。过去这些技术用在高速公路和国省干道上多一些,今年在农村公路上也开始尝试应用。

**记者:**把这项民心工程落到实处,未来将怎么做?预计何时全部完工?

**张鹏勇:**接下来,重点抓好以下工作:一是强化责任,攻坚提速。压实工作责任,按项目倒排工期、挂图作战,加力提速推进民心工程项目尽快完工,确保按时完成年度任务。二是严守底线,保障品质。督促相关单位严格执行规范标准,压实安全生产责任,严把质量关口,坚决守住安全底线。三是深化“公路+”融合,推动交旅、交

产协同。重点推进旅游路、产业路建设,推动农村公路与特色产业、乡村旅游深度绑定,让“四好农村路”成为带动产业升级、激活乡村发展动能的重要纽带。四是要把“四新技术”用好用实。今年采用新技术的路段,效果好的,明年扩大推广;效果不理想的,评估原因,及时调整。预计2026年11月底前,216公里道路和17座桥梁全面完工,具备通车条件。其中,蓟州区水毁修复项目中的20公里山区公路,以及采用维修改造方案的9座水毁桥梁,争取在今年主汛期前完工,保证周边居民汛期正常出行和安全。另外2座拆除重建的桥梁,由于工程量大,预计在11月底前完工。

### 国道高速重点养护

重点道路的养护维修,包括津石高速中段、秦滨高速及海滨大道两条高速,以及汉港线、崔廊线和喜邦线三条国省干线的部分道路。目前,两条高速已经进场施工,主要包括路面挖补、交通标线施划、交通安全设施维修等,采用半幅断交施工模式,相较于传统占道施工,可缩短工期40%。按照计划,两条高速都将在6月18日完成施工,6月19日恢复道路通行。三条普通国省干线的养护施工,将在二季度末进场,三季度全力推进排水改造和拥堵堵路口建设,四季度做好工程验收。

**记者:**实施重点道路养护维修工程,这项工作的主要内容是什么?

**市交通运输委设施管理处副处长朱强强:**以普通国省干线为例,今年安排了21个项目,主要是水泥稳定碎石、二灰碎石基层、沥青混凝土面层挖补、标线施划、路侧人行便道、收水井修补为主;桥梁维修上,主要是对桥梁支座、桥面铺装、伸缩缝、泄水孔、护栏、裂缝等进行修补,专项上,包含治超站点、桥梁结构监测、绿化、桥梁防洪标识、交通安全设施等进行维修。

**记者:**具体如何开展实施?

**朱强强:**一是精准摸排谋划,逐一排查路面、桥梁、排水等病害,同步收集区级交通主管部门、属地街镇意见,建立问题清单,量身定制养护工程方案,明确施工标准、工期节点和绕行预案。二是错峰分段施工,避开早晚出行高峰,对流量大、穿村镇和交叉路口的路段,选用可快速开放交通的维修材料实施维修,并采取半幅导行或分段断交方式,最大限度减少对市民通行干扰。三是严把质量安全关口,落实工程建设全过程管控,通过监理巡查、原材料把关、联合执法检查、随机抽查四项举措,严抓施工质量、安全生产和扬尘治理,严格落实“六个百分百”环保标准。

**记者 朱亚松 整理 记者 信华 图片由《百姓问政》节目组提供**