



市委常委会召开会议

学习贯彻习近平总书记重要指示精神,进一步研究部署中央巡视反馈意见整改、树立和践行正确政绩观学习教育、推动哲学社会科学高质量发展、安全生产和防汛、市委巡视等工作

陈敏尔主持并讲话

本报讯(记者 于春洋 刘国栋)5月25日,市委常委会召开会议,合并召开市委推进中央巡视反馈意见整改工作领导小组会议、市委党的建设工作领导小组会议,学习贯彻习近平总书记关于巡视工作、关于树立和践行正确政绩观的重要论述,对山西长治市沁源县一煤矿瓦斯爆炸事故、就推动哲学社会科学高质量发展作出的重要指示精神,审议市委关于中央巡视和专项检查整改进展情况报告以及市委、市人大常委会、市政府、市政协领导班子学习教育查摆问题清单,研究部署有关工作。市委书记陈敏尔主持会议并讲话。

会议指出,中央第七巡视组向我市反馈巡视意见以来,市委坚持以上率下、以身作则,从政治上看、从政治上做,注重统筹协调、统分结合,推动各级党组织聚焦重点、以点带面,真抓实干、见行见效,巡视整改工作取得阶段性进展。要深学深用习近平总书记关于巡视工作的重要论述,增强政治自觉,坚决防止过关心态、松懈思想,推进常态化、长效化整改,做好巡视“后半篇文章”,以实际行动体现深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”。进一步对标对表,对照习近平总书记重要要求,对照

中央巡视反馈意见,持续压紧压实整改责任,与时俱进完善整改举措,逐项改、彻底改、改到位。用好整改成果,统筹好“当下改”和“长久立”,把巡视整改与推动高质量发展相结合,与纵深推进全面从严治党相结合,做到有机融合、相互促进,把巡视整改成果体现在改革发展稳定工作成效上。

会议强调,要认真学习贯彻习近平总书记关于对山西长治市沁源县一煤矿瓦斯爆炸事故作出的重要指示精神,坚持人民至上、生命至上,清醒认识安全生产面临的形势,举一反三、汲取教训,坚决克服麻痹思想和侥幸心理,把安全生产这根弦绷得紧而又紧,切实维护人民群众生命财产安全。把安全稳定工作抓得细而又细,点线面网相结合,人防、物防、技防相结合,加强“三站一场”、高层建筑、商业综合体、旅游景区等人员密集场所安全监管,全面排查整治交通线路、油气管道、危化品、高空深海等重点领域风险隐患,强化社会面整体防控,做好网络安全管理。把防汛应对准备做得实而又实,立足上防水、中防淤涝、下防海潮、北防山洪,加强京津冀协同联动,强化监测预警,完善工作预案,备足防汛物资,配强应急抢险救援力量,严格值班值守,确保平稳度汛。把安全生

产责任压得严而又严,坚持党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责,坚持管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全,切实做到守土有责、守土负责、守土尽责。

会议强调,开展树立和践行正确政绩观学习教育,要在深学上持续下功夫,学深悟透习近平总书记的重要论述和生动实践,用好正反典型案例,持续强化党的创新理论武装,引导党员、干部切实把正确政绩观内化于心、外化于行。要在真查上持续下功夫,把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,把政绩观方面存在的问题及表现找准、找全面、找具体。要在实改上持续下功夫,统筹立行立改、长效整改,找准问题症结和根源,制定切实可行的措施,精准务实抓整改。要在严督上持续下功夫,强化指导督导,对突出问题盯住不放、一抓到底,督促学习教育各项任务落到实处。

会议强调,要认真学习贯彻习近平总书记关于推动哲学社会科学高质量发展作出的重要指示精神,推动我市哲学社会科学工作取得新成效。把准政治方向,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持和加强党的全面领导,引导哲学社会科学工作者不断增强政治认同、思想认同、理论

认同、情感认同,坚定不移听党话、跟党走。把准主要任务,坚定文化自信,坚持“两个结合”,发挥自身优势,深化党的创新理论体系化学理化研究阐释,为构建中国哲学社会科学自主知识体系作出贡献。把准目标要求,增强问题意识、担当精神,将个人学术追求融入国家发展大局,立足奋力谱写中国式现代化天津篇章的实践,扎实推进知识创新、理论创新、方法创新,推出更多高水平理论成果。

会议听取十二届市委第五轮第二批巡视综合情况、十二届市委巡视整改和成果运用工作阶段性情况汇报,强调要坚定不移深化政治巡视,聚焦贯彻落实习近平总书记视察天津重要讲话精神 and 党中央决策部署,围绕树立和践行正确政绩观、落实管党治党政治责任,做深做实政治监督,不断增强巡视监督震慑力、穿透力、推动力。加强巡视整改和成果运用,压实整改责任,强化日常监督,针对巡视发现的问题完善制度、补齐短板,做到以巡促改、以巡促建、以巡促治。进一步加强和改进我市巡视工作,紧盯权力和责任,强化对“一把手”和领导班子的监督,推动巡视监督与其他监督贯通协调,深入推进对村巡察,建强巡视干部队伍,切实提升巡视质效。

京津通勤再添便民通道 新增优化三条定制快巴线路

记者从市交通运输委获悉,昨日起,本市新增及优化三条京津通勤定制快巴,全面打通天津生态城、天津站、张家窝(南站)至北京核心区、通州副中心、亦庄片区的通勤通道。此次优化升级包含两条线路全新运营和一条原有线路调整优化,精准对接京津双城群众跨城通勤、商务往来、休闲出行需求,站点布局精准覆盖居民区、地铁站、商圈及交通枢纽,进一步丰富了京津冀出行矩阵,对深化京津冀交通一体化、推动双城人才与经济双向流通具有重要便民惠民意义。

据悉,天津生态城至北京定制快巴线路昨日正式投入运营,搭建起天津滨海新区直达北京核心城区的便捷通勤纽带。该线路计划每日常态化发车,去程5:40从天津生态城始发,回程18:20从北京返程,全程耗时2小时30分钟,将高效衔接双城日常出行。票价实行差异化政策,周一早间去程、周五晚间回程票价为70元,其余时段票价50元。车辆驶过武警后勤学院公交站后,票价同步下调,周一早去程、周五晚回程班次票价65元,其余时段45元。该线路天津地区站点密集、覆盖广泛,依次途经生态城远洋未来广场、枫园公园



立交、武警后勤学院公交站等18个站点,全面覆盖生态城核心居住区、空港核心区与交通节点。北京地区站点包含马驹桥服务区、十里河地铁站,无缝对接北京城区地铁路网,方便市民就近换乘、直达目的地。

昨日,天津张家窝(南站)至北京亦庄定制快巴线路同步运营,该线路精准对接亦庄产业园区与通勤商圈,将助力京津产业人才双向流动。班次设置贴合职场作息,计划5:30从天津张家窝始发,18:00从北京亦庄返程,全程耗时2

小时,每周一至周五发车,采用阶梯收费方式,全程基础票价40元,车辆驶过壳牌加油站(杨柳青站)后,票价下调至30元。该线路天津地区站点覆盖仁盛里东北门、北辰道辰达北路公交站等22个站点,深度覆盖西青、北辰片区居民。北京亦庄地区途经经海路地铁站、万源街地铁站等5个地铁站及下车点,精准对接亦庄产业园区与通勤商圈,助力京津产业人才双向流动。

同时,结合前期客流数据与市民出行需求,本市对原有京津定制快巴

线路进行优化调整,将原天津站至北京南站线路调整为天津站至北京通州(城市副中心),精准覆盖北京城市副中心核心片区,为两地商务往来、通勤就业、休闲出游提供高性价比出行选择,进一步适配双城通勤需求。该线路计划每日发车,5:30从天津站始发,18:20从北京返程,全程时长1小时50分钟,出行效率显著提升,全程统一普惠票价30元。

“此次三条定制快巴线路的新增优化,是我市立足京津冀协同发展战略,聚焦群众跨城出行痛点、难点的精准施策成果。”市交通运输委客运处一级主任科员张宽表示,前期市交通运输委会同相关部门通过充分实地调研、深度分析市民出行数据、科学研判客流趋势,反复优化线路走向与站点布局,最大程度贴合市民真实出行需求。同时,协助企业顺利接入“京津冀定制快巴”统一系统平台,实现两地客运服务标准化、一体化衔接。下一步,市交通运输委将持续提升跨城交通服务品质,为京津冀交通一体化高质量发展、群众便捷出行提供坚实保障。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
图片由市委提供