

## 第四届天津国际航运产业博览会下月举行

# 智引航运 AI引领港航发展新机遇

记者昨日从市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,6月2日至5日,第四届天津国际航运产业博览会在国家会展中心(天津)举办。本届航运展以“航通天下 运行未来——AI引领港航发展新机遇”为主题,聚焦航运智能化、绿色化、国际化发展,聚焦全球物流链、供应链、产业链安全稳定,搭建国际航运合作与创新成果展示的高端平台。

相比前三届,本届航运展专业性更强、活动更丰富、合作更深入。展览面积5万平方米,设4个展厅,包括国际港口船东、港航与海工装备、港航服务贸易、国际货代与物流供应链展区,参展企业超400家,其中头部企业88家。同期举办项目签约、专业会议等20多场,预计超6万人次观展。

本届航运展由市交通运输委、市商务局等多部门联合国家级行业协会共同主办,并得到国家部委的大力指导和支持帮助。展会立足全球航运产业发展新趋势、新机遇,展示AI赋能下港航智慧、绿色发展新成果,着力打造以智能科技引领港航高质量发展平台。

### 嘉宾阵容与会议规模均超往届

本届航运展将邀请上海合作组织和“一带一路”共建国家及国际航运咨询机构、国际行业协会代表出席。开幕式将会聚国际知名航运企业代表、专家院士、行业领军人物等,就智能船舶、数据驱动决策、AI货代数字化转型等发表主旨演讲。交通运输部规划院、新华社将发布港口城市经济发展、航运行业人工智能应用等研究报告。特别增设“AI赋能·港航协同发展新生态”圆桌对话,凝聚行业共识、共商发展蓝图,嘉宾阵容与会议规模均超往届。

### 推动合作意向落地

强化产业链上下游协同合作,航运展吸引上市公司、龙头企业及创新型中小企业等共400余家参展。新增中国数联、中国华电、中海油服等央企,深圳港集团等知名港口,上海海事大学等科研院校,华为、华科五洲等数字科技与海工装备民企,集中展示航运新技术、新产品、新解决方案,推动合作意向落地,构建央企领航、龙头带动、民企活跃、天津特色鲜明的全产业链展示交易平台。

### 将在多领域形成一批合作成果

聚焦前沿科技、绿色与法治、国际经贸等领域,举办“AI+水路交通”研讨会、海洋经济创新发展会议、多式联运大会、绿色航运会议、国际海事海商争议解决交流会、国际合金矿产业大会、国际货代物流高质量发展会议等二十余场同期活动,并推出“海河仲夏夜”系列沙龙、船舶海工产业供应商对接大会。预计有4000余位国内外嘉宾出席,将在引进船舶运力、发展航运新质生产力、优势货类增值、临港产业、口岸商



第三届航运展资料图

贸、航运金融等领域形成一批合作成果。市区两级同步开展政策发布和招商推介,推动技术转化与产业协同。

### 增设港航数字化展示空间

港产城综合展示区增设港航数字化展示空间,重点展示可视化引航智能监控、AI货运代理、货车调度指挥等信息化系统,让大家通过这场“科技透视”,不仅看得见“热闹”,更能读得懂“门道”,领略天津这座“会思考”的港口城市的独特魅力。此外展区还安排有体验环节,备受市民欢迎的进口冷链生鲜展示区今年迎来了更多全球优质食材,“买全球、卖全球、品全球”,诚邀大家从视觉鉴赏到舌尖盛宴,全方位解锁港航带来的美好生活。

### 更注重“含金量”与“风向标”作用

对于航运展期间经贸洽谈活动有哪些重点安排与特色亮点,将落地哪些优质项目?市交通运输委主任王志楠表示,本届航运展的经贸洽谈更加注重“含金量”与“风向标”作用,聚焦AI赋能港航协同和新质生产力培育,优选符合国家战略与行业趋势的高质量项目集中签约。同时,持续深化“政府搭台、企业主导”模式,推出“海河仲夏夜”系列沙龙及船舶海工供应商对接大会,致力于搭建全链条对接平台,切实推动采购订单落地与投资合作达成。展会期间,滨海新区相关功能区、本市集团企业将与重点央企、知名龙头企业,围绕船舶修造、港口码头等重大项目进行签约。市投促局等单位创新采用了“预热宣传、会期签约、统一发布”的模式,储备了30多个重点项目,包括:中船天津建设能力提升三期项目、中检集团检验公司华北大宗商品检验检测区域总部项目、大金重工远洋船舶航运项目、凤凰航运散货船租赁等,相信项目的签约落地将为港产城融合发展注入新的强劲动能。

### 航运展是推动港产城高质量融合发展“强引擎”

上一届天津国际航运产业博览会举办以来,在推动港产城融合发展方面,天津取得了一系列实质性成绩。市交通运输委主任王志楠表示,航运展不仅是一个展示窗口,更是推动港产城高质量融合发展的“强引擎”。

一是“强引擎”体现在带动了一批重大项目、重要企业落地。以航运展为对接平台,相继实现了玉湖冷链(天津)交易中心、中远海运修造船、中资环集团塑料再生等一批大项目落地,中远海运集团华北区域总部、国际航运科技中心、中交建铁路运营公司、德龙钢铁产业集团全球总部等一批新企业落户,国能集团航运板块在津持续扩大运营,招商局集团“港荣号”滚装船在津首航,开展全国首次滚装船绿色甲醇加注业务,中国数联物流与本市签署战略合作协议,东疆第1000艘船舶租赁签约,奇瑞集团在津设立融资租赁公司,央企、民企纷至沓来,航运产业生态持续优化、产业链条不断延伸。

二是“强引擎”更体现在为港产城融合发展注入了强劲动能。航运展汇聚行业国际顶尖专家、企业,带来了一大批先进技术、新的商业模式和成熟项目,更汇聚了人流、物流、信息流、资金流,有力助推本市港口能级提升、适港产业发展和城市航运功能完善。近年来,天津港新增双子星美西线、地中海黑海线、南非线、海丰印度线、以星海运地中海线、津沪穗“三港一航海上高速FAST”等内外贸航线,总量达到151条,获批建设华北区域中欧班列集结中心,开通天津港至中亚图定班列等,2025年,天津港

完成集装箱吞吐量超过2400万标箱,货物吞吐量5.95亿吨,分别位居世界第八、第九位,天津市水路货物周转量同比增长14.1%,中欧(中亚)班列运量同比增长10.2%。滨海新区绿色石化、粮油加工、新能源、海洋装备、航空航天(民品)等临港产业产值突破5000亿元。飞机、船舶等跨境租赁业务规模稳居全国前列。海事法律服务机构数量达17家。滨海新区重点监测景区共接待游客2421万人次,同比增长6.2%。接待邮轮91艘次、旅客超30万人次。2025新华·波罗的海国际航运中心排名天津位列第18名,创造11年来最好水平。

三是“强引擎”还体现在为天津航运走向世界打开了新的大门。通过航运展,天津智慧、天津方案正在走向世界。“津港通”港口一站式服务平台实现全货类业务办理,目前已吸引超9400家外贸和物流企业,2.6万名口岸用户注册使用,口岸营商环境数字化水平显著提升。2026年,天津港与沙特相关港口签署项目合作协议,定向采购人工智能运输机器人(ART)及配套控制系统,标志着天津港智慧港口建设成果首次走出海外。津滨双城航运服务集聚区的磁吸效应不断增强,中心城区已初步形成以小白楼片区和远洋一旺海片区为核心的航运服务集聚区,滨海新区按照东疆片区、北疆南疆片区、于家堡响螺湾片区功能布局,打造“滨城”航运服务集聚区。目前,全市注册航运相关企业超6000家,航运服务集聚区落户企业数量持续增长。

记者 李梅旭 见习记者 李文博  
图片由市交通运输委提供