

百名记者在基层

近日,北辰区双口镇与西青区杨柳青镇交界处的林溪地小区居民和鹭岭景园居民向媒体反映,这两个小区中间有一条约一公里长的出行主干道坑洼难行,晴天一身土,雨天一身泥,安全隐患突出。因地处两区交界,未被纳入市政及乡村公路规划,多年来只能依靠两地镇政府反复小修小补,陷入“补了坏,坏了补”的循环,居民期盼彻底改造并纳入正规管护。

主干道成了“补丁路” 无照明无标识坑洼难行

“这段路连个正式名字都没有。”林溪地小区居民刘女士说,这条约一公里长的无名路,是周边林溪地小区、鹭岭景园及北辰区多个村庄居民的主要出行通道,每天车流量很大。居民们提供的现场照片和视频显示,整条路面布满大小坑洼,多处可见反复修补的水泥补丁,新旧痕迹交错,部分坑洼积水后形成“暗坑”,车辆通行时只能左右避让、颠簸缓行;道路两侧树木茂密,无任何路灯设施,晚上漆黑一片,非机动车和行人通行安全隐患极大。居民们无奈地说,每次修补都是简单垫补坑洼,治标不治本,加上车流量大、道路基础差,往往修好不久又破损了。5月22日,林溪地小区物业发布通知,5月24日至28日将断交施工修补路面,但居民们早已不抱期待:“又是临时补补,过不了多久还是老样子。”

5月23日,记者来到这条无名路,全程驾车实地体验,刚驶入路段便明显感受到车身上下颠簸,只能低速前行,不断避让坑洼,实地所见与居民投诉反



映的情况完全吻合。整条道路仅为简易双向两车道,没有标准车道划分、没有交通指示标识、没有照明,看上去属于无人规范化管理的自然通行路段。路面破损严重,大大小小的坑洼随处可见,大坑套小坑,深坑连浅洼,高低起伏十分明显。周边居民坦言,下雨天更是行路难,不少骑电动车、自行车的居民看不清水下暗坑,稍有不慎就会颠簸失控、摔倒滑倒。

两区交界“临时路”难破局 等待规划调整纳入正规管理

针对居民反映的问题,记者分别联系了北辰区双口镇和西青区杨柳青镇相关科室负责人,双方均表示一直积极修补维护,但受多重因素制约,难以彻底解决。

无路名无照明无标识、两镇“轮流垫补” 一公里长主干道坑洼难行多年——年年修年年破 交界地带“临时路”归谁管?

文/摄 记者 刘波



“我们不是不管,是管起来太难了。”北辰区双口镇城建办相关负责人无奈地说,道路行政边界在北辰区,但土地权属为西青区。这条路是当初周边项目建设临时修的一条配套道路,级别低、基础差,甚至达不到乡村公路的等级,且修路时道路配套费以及占地费,开发商均向杨柳青镇缴纳。双口镇没有大修的权限和资金,只能自筹资金临时修补。据他们统计,仅去年一年,双口镇就修补了10次,杨柳青镇修补了12次。

西青区杨柳青镇城建科相关负责人介绍,这条路原本并不是正规路,就是天地间自然形成的一条生产小道。周边有楼盘开发项目时,开发商与区镇签订协议,由开发商负责修建这条路,并且后续也由开发商负责养护管理,但后来开发商项目搁置,这条路就

□记者手记 交界地带不该成为民生“痛点”

“我们不求一步到位大修,只希望能有个明确的主管单位,别再这样打补丁了。”林溪地小区居民们表示,他们理解两地镇政府的难处,但更希望打破区域壁垒,明确道路权属和管护责任。

一条无名路,折射出的是交界地带治理的“真空地带”:权属不清、无人主管、资金缺口,让一条出行路变成了“烦心事”。两区轮流修补的“无奈之举”,虽暂时保障了通行,却始终无法解决根本问题,也消耗着居民对基层治理的信任。

交界地带不该成为治理的“盲区”,更不该成为民生“痛点”。希望相关部门能主动作为,打破行政壁垒,统筹协调规划、资金、权属等问题,拿出长效解决方案,让这条困扰居民多年的无名路,早日变成平坦安全的“放心路”。

临潼路路面坑洼 市民骑行像“画龙”

南开区城管委:已列入维修计划,将开展路面修补



部分道路破裂严重



道路坑洼随处可见

编辑同志: 每天我骑电动车都会经过南开区临潼路,整条约一公里长的道路,虽然没有大坑,但是小坑连续不断,最严重的黄河道至长江道之间的路段,大大小小的坑洼连续不断。这些坑洼对于我们骑电动车和自行车的人来说非常不友好,经常会别到车轱辘。赶上雨天,这些坑在积水下面,更是看不到,极易发生危险。 市民韩女士

记者调查

近日,记者驱车从临潼路与黄河道交口一路向南行驶,每隔十几米就会遇到一个小坑,每个坑直径虽然不大,但是电动车或自行车轧过,车轮都会陷入坑中。而旧津保路至黄河道之间的这段临潼路,整条道路出现多处路面破裂的情况,部分位置因为碾压,也出现大小不一的坑。整条临潼

路,路面随处可见修修补补的“补丁”,开车通过,一路非常颠簸。一位临潼西里的居民说,这条道路他每天都经过,骑电动车通过都要躲着坑走,从来走不了直线。而另外一位驾驶机动车的市民表示,由于坑洼太多,许多非机动车躲避坑洼在马路骑行如同“画龙”,导致整条道路交通秩序混乱,机非混行,机动车开起来也是胆战心惊。

记者将问题反映给南开区城管委,相关处室工作人员将问题反馈给业务科室后回复记者说,临潼路已经列入维修计划,会对道路的坑洼进行修补,排除安全隐患。

5月24日,记者在临潼路看到,整条道路的大多数坑洼被用沥青进行了修补,但是路况仍然不佳,市民表示,简单修补无法治本,希望相关部门能考虑对整条道路重新铺设。 文/摄 记者 庄媛

民有所呼 我有所应

开裂路名牌已修复



来信回音 4月29日,本版《镜头说事》栏目刊登图片新闻,报道南开玉泉路上一灯箱式路名牌出现破损开裂问题。近日收到读者反馈,有关部门对相关路名牌已进行修复,问题得到解决。 文/摄 记者 狄慧

反装井盖恢复平整



来信回音 4月29日,本版《镜头说事》栏目刊登图片新闻,报道河东区十一经路与八纬路交口人行道上一圆形井盖反向安装妨碍通行。近日读者反馈信息,井盖已修复,地面恢复平整。 文/摄 记者 庄媛

电梯“超期服役”引担忧

市特检院核查系印刷失误 重新打印更换标志

编辑同志: 我是住在津南区双林街象博豪庭15号楼的居民。前段时间我偶然发现,楼内电梯张贴的“特种设备使用标志”上,下次检验日期截至2026年4月。如今已进入2026年5月,电梯仍在运行,我担心存在安全隐患,希望相关部门关注此事,及时核查处理,保障居民出行安全。 市民郭先生

记者调查

接到市民反映后,记者第一时间赶赴现场核实。郭先生所反映的电梯轿厢内,确实张贴有特种设备使用标志,上面清晰标注了注册代码、使用单位、登记机关等信息。在“下次检验日期”一栏中,注明的日期为:2026年4月。

随后,记者先向象博豪庭社区了解情况,社区工作人员表示对此不知情,并提供了物业经理联系方式。物业经理迅速核实后,确认标志显示已过期,并反馈说,他们已向电梯维保单位——通力电梯有限公司天津分公司询问,对方称该电梯实际检验到期时间应为2026年6月底。

为厘清真实情况,记者拨打了津南区市场监督管理局特种设备安全监察科(以下简称津南区特监科)的电话。工作人员快速核对系统底



档后,明确该批电梯法定下次检验日期为2026年6月。至于标志上为何显示为4月,他们表示不太清楚,并将上报领导,利用周末开展全面调查。

5月18日一早,津南区特监科工作人员致电记者说,经现场核查,小区共有26部电梯均张贴了显示“2026年4月”的错误标识。他们随即与市特种设备监督检验技术研究院(以下简称市特检院)核对,该院为本市电梯安全主要检测单位。市特检院确认,问题系他们在印制使用标志时出现失误所致,并非电梯超期未检。

“目前,市特检院已经重新打印了特种设备使用标志,并将尽快更换。后续,他们将严格按照规定,于6月按期完成新一年的电梯定期检验工作,确保居民乘梯安全。”津南区特监科工作人员说。 文/摄 记者 胡智伟

镜头说事



宣传幕布翘起开裂

市民畅先生反映,北辰区龙岩道与辰兴路交口人行道上,一面公益宣传栏上的幕布出现开裂翘起的现象,影响市容观瞻,希望相关部门尽快更换。 文/摄 记者 庄媛



干枯树枝堆放半月

市民赵女士反映,河东区津塘路后台29号楼前绿地上,堆放着很多干枯树枝,已有半个月时间,影响环境卫生,望尽快予以清理。 文/摄 记者 刘波



线缆裸露井口开放

市民殷女士反映,东丽区满江道北塘排水河一侧绿地上,一通讯井井口大敞四开、线缆裸露,有碍观瞻。 文/摄 记者 胡智伟

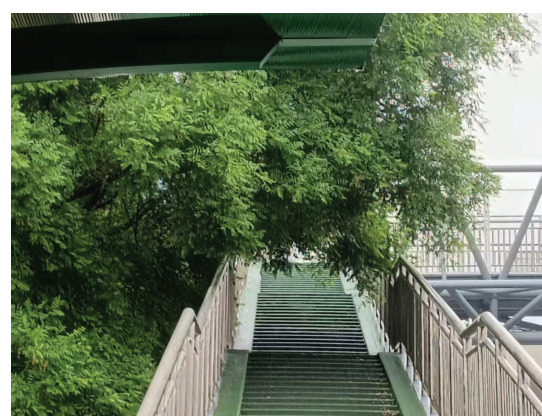


道路破损井圈外露

市民刘先生反映,南开区北城街富力城华庭小区口附近道路中央,一个标有“电力”字样的井盖旁,柏油路面破损严重,出现坑洞,井圈外露,给车辆通行带来安全隐患,望相关部门尽快修复。 文/摄 记者 狄慧

绿植“越界” 行人车辆“躲着走”

河东城区管委:将对茂密生长绿植修剪



富民路公交站人行天桥旁树枝茂密倾斜生长



曲溪西里10号楼附近人行道绿植倾斜生长

编辑同志: 我居住在河东区昆仑路曲溪西里10号楼。楼前人行道上的绿植生长茂密,向路面倾斜,给过往路人带来安全隐患,希望园林部门及时修剪。 市民张先生

我经常在富民路公交站乘坐观光3路,车站旁边有一人行天桥,桥边的树木茂盛,树枝已经长到天桥台阶的上方,上天桥的时候难免会碰到,希望有关部门修剪一下。 市民韩先生

记者调查

5月17日,记者按照市民提供的线索,在河东区昆仑路自南向北去往卫国道方向的曲溪西里10号楼一侧人行道上看到,种植在30多米长绿化带上的绿植将近一人高,毗邻人行边缘的绿植从绿化带倾斜向路面,骑行电动车的市民经过此处都尽量驶向道路中央,与正常通行的机动车争道,极易发生交通事故。曲溪西里居民张先生介绍,随着夏季来临,绿植生长茂密,希望园林部门及时修剪,排除安全隐患。

另一处因绿植茂盛影响行人出行的地方在昆仑路辅路与环宇桥交口附近,此处有富民路公交站,站旁是一人行天桥。17日当天,记者来到韩先生反映的地方,看到人行天桥旁的树枝的确已经生长延伸至天桥台阶上方,甚至已经碰到了栏杆扶手,行人路过难免会碰到。记者就此情况向河东城区管委进行了反映。工作人员表示将现场查看情况,及时对茂密生长的绿植进行修剪,给过往市民创造安全的通行环境。 文/摄 记者 狄慧

本版相关稿件线
索由市政府办公厅、
津云新媒体《政民零
距离》栏目提供。
http://ms.enorth.com.cn/zmljl/