

第四届天津国际航运产业博览会开幕

陈敏尔出席 张工李兴湖致辞

本报讯(记者 于春洋 周志强 刘国栋 佟迎宾)6月2日,第四届天津国际航运产业博览会开幕。市委书记陈敏尔,市委副书记、市长张工,交通运输部副部长李兴湖出席开幕式并共同启幕。

张工在开幕式致辞中代表市委、市政府向与会嘉宾表示欢迎。他说,天津是京津冀及中国北方重要海上门户,近年来,我们深入贯彻习近平主席关于交通强国的重要论述,推进港产城高质量融合发展,港口枢纽功能持续提升,适港产业能级显著增强,港航服务生态更加优化。面向未来,我们将深度融入京津冀协同发展重大国家战略,聚焦北方国际航运核心区建设,统筹“港产城”与“站产城”联动发展,打造联通国内国际双循环的重要战略支点。在

协同发展上强化硬核支撑、智慧港口上强化创新支撑、特色产业上强化引领支撑,提升陆海统筹、内外联动的服务辐射效能,更好以港聚产、以产兴城、以城促港。希望以会为媒,合力谱写航运产业高质量发展新篇章。

李兴湖说,本次博览会以“航通天下 运行未来——AI引领港航发展新机遇”为主题,抓住了行业变化趋势,紧扣前沿,恰逢其时。面向未来,交通运输部将坚持创新引领、安全可靠、开放合作,加快国家综合立体交通网建设,推动一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型,全力推进航运业高质量发展。

中国航海学会理事长严新平说,本届博览会立足天津、联动全国、辐射国际,是港口水运行业的标志性盛

会。希望用好博览会平台,构建全域智能感知体系、打造全流程智慧作业场景、搭建AI智能风控体系、推动绿色低碳转型,引领港口水运行业发展。中国航海学会将当好行业发展的“引领者”、技术创新的“推动者”、交流合作的“服务者”。

全球海事论坛联合创始人兼首席执行官约翰娜·克里斯滕森说,人工智能正在改变港口的运营方式,中国在这一变革中扮演着关键角色。天津港作为连接东北亚与全球市场的重要门户,是贸易、技术与转型交汇的典范。期待全球航运业以此次博览会为契机,推动高水平、国际化的交流与合作,将愿景转化为行动。

开幕式上发布了《2025年度中国港口经济发展报告》和《航运新引擎 AI

新引擎:航运行业人工智能应用报告》。

开幕式前,出席开幕式的有关嘉宾共同巡展。

本届航运展于6月2日至5日举行,聚焦航运智能化、绿色化、国际化发展,聚焦全球物流链、供应链、产业链安全稳定,搭建国际航运合作与创新成果展示的高端平台。展览会吸引了超400家企业参展,其间将举办项目签约、专业会议、圆桌对话、“海河仲夏夜”系列沙龙等活动。

原铁道部部长傅志寰、交通运输部原副部长翁孟勇,辽宁省副省长吴春耕、甘肃省政协副主席刘仲奎,市领导连茂君、王旭、王力军、翟立新、王秀峰和市政府秘书长胡学明,国家有关部委、兄弟省市区有关方面负责同志,国内外行业组织、专家学者和企业家代表等参加。

院士专家齐聚津门 共探协同发展新路径 AI赋能港航产业 开启数智发展新篇



卡洛斯·格德斯·苏亚雷斯



瓦卡斯·萨马德



冯波鸣



沈健利



褚斌

昨日,第四届天津国际航运产业博览会(以下简称国际航运展)在国家会展中心(天津)盛大启幕。本届国际航运展以“航通天下 运行未来——AI引领港航发展新机遇”为主题,全球港航领域院士专家、龙头企业齐聚津门,聚焦人工智能与港航产业深度融合,共探绿色低碳、数智转型、协同发展新路径,助力天津加快建设世界一流智慧港口、国际航运枢纽,赋能全国港航产业高质量发展。

大咖云集共话机遇 高端智汇凝聚发展共识

在开幕式现场,800余位海内外嘉宾齐聚一堂,共襄盛会。交通运输部副部长李兴湖、中国航海学会理事长严新平、全球海事论坛创始人兼首席执行官约翰娜·克里斯滕森(Johanna Christensen)等领导嘉宾先后致辞,立足国家航运发展战略、全球海事变革趋势,为港航产业创新发展指明方向、凝聚合力。

开幕式期间,5位海内外重磅嘉宾发表主旨演讲,带来前沿技术理念与行业发展新思路。中国工程院外籍院士、葡萄牙工程院院士卡洛斯·格德斯·苏亚雷斯(Carlos Guedes Soares)分享智能和自主船舶的演变;劳氏信息咨询首席执行官瓦卡斯·萨马德

(Waqas Samad)围绕航运产业,解读数据驱动向智能决策升级的数字化变革;招商局集团有限公司副总经理冯波鸣立足行业变局,阐释AI赋能港航高质量发展的实践路径;国际货运代理协会联合会(FIATA)主席沈健利(Thomas Sim)探讨AI驱动下国际货运代理行业数字化转型与标准化建设路径;天津港(集团)有限公司董事长褚斌立足港口发展实际,围绕创新引领、数智融合,详解中国式现代化港口建设新场景。

本届国际航运展创新增设“AI引领·港航协同发展新生态”圆桌对话环节,由中国航务周刊社长兼总编辑陈宏兵主持,邀请交通运输部专家委员会委员贾大山、香港海运协会会长任梓皓、招商局能源运输股份有限公司原首席数字官丁军、上海国际航运研究中心首席信息官徐凯、浙大宁波理工学院智慧港口研究院院长杨海胜等权威专家深度研讨。嘉宾们立足全球视野,聚焦产业痛点,围绕港航AI应用、区域航运协同、智慧港口建设、产业链升级等议题建言献策,凝聚行业发展共识,擘画产业未来蓝图。

重磅成果集中发布 优质项目落地赋能产业升级

在开幕式上,两大权威行业报告

重磅发布,为港航产业高质量发展提供数据支撑与决策参考。交通运输部规划研究院发布《2025年度中国港口经济发展报告》,首次展现涵盖海港、河港城市的“中国港口经济发展全景图”,为推动港口城市精准定位、优化临港产业布局、促进高水平对外开放提供依据;新华社中国经济信息社发布《航运新引擎:航运行业人工智能应用报告》,系统梳理全球航运AI应用实践,总结发展成效、提炼行业规律,研判未来发展趋势。

开幕式当天举办3场重点项目签约仪式。国家能源投资集团、华油惠博普科技股份有限公司、上海乐能能源科技有限公司等重点项目的落地天津,围绕大型船舶绿色智能化改造、高端能源装备升级等开展合作。

系列活动接续开展 全域联动打造行业盛会

本届国际航运展配套活动丰富多元,高端学术研讨、产业对接交流活动贯穿全程,持续汇聚前沿理念、深化务实合作。第五届世界一流港口多式联运大会、2026第二届航运与海事技术创新发展会议、天津港冷链客户合作与发展座谈会等多场活动已陆续举办,吸引超600名行业从业者参会交流。

今日至5日,展会将持续释放产业热度,举办“AI+水路交通”研讨会、海洋经济创新发展会议、国际货运代理协会联合会亚太区域会议等一系列专题研讨活动,聚焦人工智能赋能水运交通、海洋经济创新升级、国际航运贸易合作等前沿议题,持续汇聚全球高端智库资源,搭建专业化、国际化交流合作平台。

同时,本届国际航运展与第十届世界交通运输大会全域联动。今日,世界交通运输大会开幕并举办主旨报告会,邀请5位国内外院士及知名专家,深度解读人工智能+交通运输、自动驾驶、智能水运等前沿科技趋势。会期百余场专题报告会陆续开展,会聚近20位中外院士、百余位行业领军人才,围绕智慧物流建设、中非交通基建合作等重点议题深度研讨,全方位赋能交通运输与港航产业融合创新发展。

下一步,天津将依托国际航运展平台优势,持续深化全球港航领域经贸合作、技术交流、资源对接,持续放大展会效应,助力天津立足京津冀、辐射全国、联通全球,加快打造世界级航运产业集群,为我国航运产业高质量发展、高水平对外开放贡献天津力量。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊 潘立峰