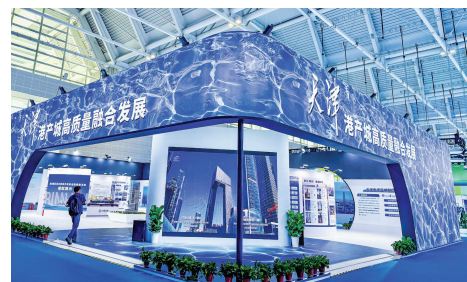


# 第五届世界一流港口多式联运大会在津举办 全面展现我国多式联运发展丰硕成果



作为第四届天津国际航运产业博览会的重要活动之一,昨日上午,以“共创共享,促进一体化发展;互联互通,服务双循环战略”为主题的第五届世界一流港口多式联运大会在国家会展中心(天津)召开。大会全面展现我国多式联运发展丰硕成果,聚焦设施联通、信息互通、标准协同、产业融合,发布重磅创新成果、发起行业合作倡议、举行系列签约颁奖。“十四五”期间,我国多式联运规模持续扩张、效率稳步提升,“一单制”“一箱制”加速推广,成为降低物流成本、增强产业链供应链韧性的关键抓手。

## 中欧中亚班列运量 位居沿海港口首位

作为我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点,天津港集团在多式联运领域屡创佳绩。集装箱航线增至150余条,开通48条常态化铁水联运班列,华北区域中欧班列集结中心高效运营,中欧中亚班列运量位居沿海港口首位,“天下港口、津通世界”的枢纽地位持续巩固。

天津港集团副董事长梁永岑邀请沿海主要港口、铁路、航运、物流企业代表、研究机构等在场贵宾登台共同发起合作倡议书,呼吁全行业携手完善一体化发展体系,共享发展新机遇。天津港集团总经济师陈雪剑系统分享天津港在畅联海陆通道、融入“一带一路”、服务京津冀协同发展的实践成果,提出聚力畅通联运大通道、打造联运枢纽港、



构建联运新体系的“十五五”发展思路,为行业高质量发展提供“天津港方案”。铁路、航运、物流等领域嘉宾依次登台,围绕铁水联运、港航协同、数智供应链等议题深入交流,凝聚发展共识。

天津国际多式联运有限公司是天津中欧班列集结中心建设运营的核心实施主体、跨区域与跨境交流合作主体,统筹全市中欧中亚班列组织运营,提供全程供应链服务。据天津国际多式联运有限公司总监张侃介绍,该公司定位打造以过境运输为主体、津冀区域出口货物为支撑、服务上合组织国家为特色的专业化国际多式联运综合服务商。在班列业务开展中,目前已开通四条线路:天津—二连浩特—乌兰巴托班列,承运蒙古国90%以上货物,每周10列,时效15天;天津—二连浩特—莫斯科班列,每周1列,时效25天,是京津冀企业出海重要通道;天津—霍尔

果斯—中亚五国—阿塞拜疆班列,每周1列,为服务上合国家主通道;天津—阿拉山口—哈萨克斯坦班列,每周1列,通达哈国核心城市。

会议期间,还举行了“服务国内国际双循环,畅通腹地产业供应链”“服务共建‘一带一路’,打造亚欧大陆新通道”“践行绿色低碳发展理念,发展清洁能源运输模式”等系列签约仪式。

## 天津港集团联合华为 发布新一代智能水平运输解决方案

会议上,天津港集团联合华为发布了新一代智能水平运输解决方案,该系统全球首创“强云强车”融合架构,无需物理隔离,低成本适配全球九成以上传统码头,实现自动化码头从“单车自主”向“全局智能”的代际跃升,为全球港口智慧化转型提供可复制的“中国方案”。

新一代系统的发布,标志着天津港

自动化码头作业模式从“单车自主博弈”向“全局智能规划”的代际跃升。系统基于感、联、算、控一体化设计,实现了四大核心突破。深度融合多维感知、混行动态路径规划、虚拟红绿灯智能管控、AI全域交通态势研判等创新技术,彻底打通自动化ART车辆与人工车辆协同作业壁垒,实现ART与人工集卡安全、高效、稳定混行作业,匹配港口大规模车队智能调度需求,作业效能全面对标人工码头作业水平。同时,方案具备高可靠性、灵活复用的核心优势,可适配全球九成以上传统集装箱码头,无需大规模土建改造即可完成智能化升级。目前,该技术已在天津港太平洋国际、欧亚国际码头开展实船验证。未来将与华为及行业伙伴合作,将这一创新成果推广至全国乃至全球港口。

记者 李梅旭 见习记者 李文博  
记者 张磊 潘立峰 摄

## 中国数联物流深化与天津战略合作 项目投资额约2亿元 国家物流大数据平台北方数据节点落地滨海新区

今年4月,本市与中国数联物流信息有限公司(以下简称中国数联物流)签署战略框架协议。昨日,在第四届天津国际航运产业博览会现场,中国数联物流党委书记、副总经理王可在接受记者采访时表示,依托此次战略合作,中国数联物流计划在天津组建区域性子公司,落地运营国家物流大数据平台北方数据节点,该平台选址滨海新区,项目投资额基本确定约2亿元。

中国数联物流是我国首家数据科技央企,践行“有效降低全社会物流成本”使命,构建了物流行业数字化基础平台、数据要素产品、数智技术产品、场景解决方案、企业数智供应链产品、物流供应链增值服务六大产品体系。

据悉,国家物流大数据平台北方数据节点服务范围将全面覆盖天津本地,同时辐射京津冀、山东、内蒙古等北方区域,打造服务北方区域的综合性物流大数据平台。谈及项目落地滨海新区的核心原因,王可认为,滨海新区拥有国内极为丰富的物流应用场景,落地优势突出。天津港坐落于滨海新区,是北方核心重要港口,常年稳居世界港口前十行列,不仅承担着大规模国际货运业务,在冷链运输、网络货运、智慧码头、智慧口岸建设等领域具备成熟基础和示范效应,同时辐射北方全域进出口业务,为物流大数据平台落地运营提供了坚实的场景支撑。此外,滨海新区也是网络货运、冷链运输业务的核心集聚区域,可充分

匹配平台业务发展需求。

针对平台核心价值与应用逻辑,王可介绍,中国数联物流自身属于轻资产运营模式,无自有运输车辆、船舶,核心优势为海量物流数据、智能算法技术、央企资金及专业技术团队,核心发展理念是依托数据汇集与算法优化,为各类物流运输载体赋能。此次合作正是依托天津丰富的物流实景应用场景,结合中国数联的数据、技术优势,实现政企优势互补、双向赋能。

王可表示,中国数联物流将通过平台建设,打通陆、海、空、铁各类运输形式的数据壁垒,实现多式联运数据共享互通,打造类似物流领域“携程”“滴滴”的综合性数据服务平台,让企业可在统一平台完成多种运输方式的选择与对

接。以海铁联运场景为例,以往常出现铁路货物运抵码头后无法及时装船的问题,核心原因就是铁路与海运数据无法互通、信息衔接不畅,依赖线下人工协调难度大、效率低。平台落地后,各领域数据将统一汇聚至国家物流大数据平台北方节点,实现各部门、各主体数据按需调用、高效协同。

同时,平台将采用可信数据空间技术,在保障各市场主体数据所有权、实现“数据可用不可见”的前提下,最大化盘活物流数据资源,提升物流全链条协同效率,破除行业信息协同卡点,为天津航运服务业、现代物流业高质量、智能化、数字化发展提供核心支撑。

记者 李梅旭  
见习记者 李文博