



项目相继落地经开区 政策赋能油气产业 双核驱动构建集聚高地

港产城融合利好 加速航运市场扩容

借力第四届天津国际航运产业博览会平台,天津经开区全面推介了辖区航运产业发展成果与港产城融合建设实效。依托独特的资源禀赋,天津经开区锚定港产城一体化发展路径,吸引一批能源枢纽、船检服务、头部物流项目接连落地投产,航运市场主体加速扩容,全链条航运服务生态持续完善。



代采购。”天津国际油气交易中心总经理龙力介绍道。

双核驱动释放乘数效应

产业的繁荣离不开空间载体的支撑。天津经开区以“一基地一大厦”双核驱动,构建起航运服务业的集聚高地。

在泰达MSD航运基地,已聚集工银金租、天津港第二集装箱码头、中集世联达、国家管网、国能焦煤、五矿物流、中外运集装箱等一大批航运领军企业,挪威船级社、日本船级社等一批国际知名的大型船级社也纷纷入驻,产业聚集效应愈发明显。截至目前,累计入驻适港产业相关企业超370家。

于响国际航运大厦致力于发展海事司法服务、国际物流、检验检测、航运金融等高端航运服务,已成功引入公信法律战略合作联盟、滨海国际知识产权交易所、天津租赁资产交易中心等多家服务机构,吸引了航测工程公司、津投期货、博满澳财金融集团、渤海精细化工等多家适港产业企业入驻。

在天津经开区,航运产业的根系正不断延伸。从物流到金融,从法律服务到海工装备,从船员服务到船舶修理,一条覆盖全产业链的航运服务体系,正在天津经开区从蓝图变为现实。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜
图片由天津经开区提供

一批项目相继落子

依托“开发区+自贸区+综保区”三区叠加的制度创新优势,天津经开区航运产业近期好消息不断:国家管网集团天津运营中心揭牌投用,将依托环渤海能源枢纽构建完整管输产业链;国家能源集团天津区域生产运营指挥中心同步投用,以产业集聚赋能港口提级、带动城市提质,全面激活港产城联动发展势能;中国船级社实业有限公司天津分公司新址揭牌,进一步补齐区域船舶海工技术服务链条;上港物流区域总部基地落地运营,聚焦“港航”核心领域深化合作,为区域港产城高质量发展注入新动能……一批批项目相继落子,区域航运经济活力持续释放,一个覆盖全产业链的航运服务生态正加速成型。

据介绍,2025年以来,天津经开区新注册航运企业已达290家,涵盖仓储物流、货运代理、港口服务、航运

金融、船舶管理等全产业链条。一个以“产业集聚+金融创新+政策赋能”为特色的北方航运服务新高地正在加速成型。

“保税+”以政策赋能产业

今年春节后不久,一艘船长298.98米、船宽48米的“光辉”号LNG运输船靠泊北京燃气天津南港码头。历经44小时连续作业,6.7万吨LNG反装船任务圆满完成,且实现全过程零火炬排放。反装船是保税国际贸易中的关键环节,直接关系到保税货物的流转效率与监管闭环,此次成功作业,为客户有效节约了资源消耗与经济成本。

“保税+”在政策上对企业的赋能还远不止于此。依托区域资源优势,天津经开区帮助中石油(天津)燃料油有限责任公司成功获批天津首张国际航行船舶保税燃料油加注资质。在完成首单国际船舶保税燃油加注之后,

今年业务规模持续扩大。更值得关注的是,中石油燃料油北方船供能源基地项目也已正式签约落地。这一项目集外贸船燃加注中心、华北船燃资源周转中心、北方船供能源基地于一体,未来将承接北方区域保税船用燃料油、生物船燃、保税LNG、绿色甲醇等远洋船舶燃料加注业务,有望显著缩小环渤海与长三角区域保税船燃业务的规模差距,并带动航运服务、金融、海事司法等产业协同发展。

天津国际油气交易中心的创新实践同样引人关注。年初,油气交易中心创新推出LNG拼船进口服务——由大型能源进口商统一采购,再向中小企业分销配送。

“一船6.5万吨标准规模的液化天然气,货值约2.5亿至3亿元人民币,一般中小企业难以独立承担。因此,天津国际油气交易中心着力整合华北地区分散的中小企业需求,通过拼船业务,帮助企业进行国际油气商品的

巴西BOT标签牛肉首站落地天津 肉类协会展区成为“排队王”

可实现全产业链溯源 充分保障产品品质与安全

在第四届国际航运展现场,位于S14展馆的天津市肉类协会展区,昨天上午刚一开放,就成为会场内人气最旺的地方。“这是巴西进口的牛肉,用咱们天津传统方法炖出来的,您尝尝。”工作人员一边切着卤制牛肉,一边介绍。

记者在现场看到多款进口高端牛肉产品,其中,巴西顶级谷饲牛肉为当地高端牛肉产品,品类为短肋牛肋条,适配烤、煎、炖多种烹饪方式,单价为120元一公斤。澳洲6—7等级和牛牛板腱,又称牡蛎肉,肉质奶香浓郁,煎制后口感独特,带有芝士爆汁效果,熟制后有干果风味,肉质带轻微嚼劲、口感适中,性价比极高,单价为100元一公斤。同时亮相的还有美国精选高端牛小排,口感品质优异,售价高于牛板腱产品,适配不同消费需求。

“巴西的草饲牛肉是指断奶后主要在天然牧场放养、以牧草为食的牛所产的肉,脂肪含量低、瘦肉多,比较适合炖煮。”顺峰和牛国际贸易董事长王峰表示,而谷饲牛肉就适合煎烤,巴西烧烤用的就是这种牛肉,他们喜欢吃一些有嚼劲的。

在航运展现场,巴西BOT标签牛肉项目正式落地天津,天津成为该款牛肉进入中国的首站城市。据天津市肉类协会会长邢艳玲介绍,巴西BOT标签牛肉首站选择天津,主要基于三



大核心优势。首先,天津港口肉类进口业务规模长期位居全国前列。中国是全球肉类生产和进口贸易大国,年度肉类进口量达700多万吨,其中天津港口肉类进口量超200万吨,占全国30%以上,港口冷链与国际贸易实力全球领先。其次,天津冷链资源储备丰厚,肉类仓储、物流、国际贸易配套体系成熟,在全球范围内拥有较高知名度。第三,天津市肉类协会与巴西BOT项目组达成深度合作基础。今年4月8日,天津市肉类协会带队赴巴西与BOT项目组开展深度交流,对方认可天津肉类行业完善的全产业链体系,认为其完全能够支撑BOT项目落地运营。

据介绍,巴西BOT标签牛肉主打

零毁林、绿色可持续发展理念,具备环保无国界的核心价值。该项目落地天津后,将以天津为枢纽,辐射京津冀地区、迈向全中国市场。天津市肉类协会将依托该项目,引领国内肉类行业绿色转型,搭建优质平台,为消费者提供健康、良性、绿色可持续的肉类产品。

邢艳玲表示,目前高端肉类的产业发展趋势已经是“一牛一身份证”,而BOT牛肉拥有完整的产品追溯系统,可实现全产业链溯源,充分保障产品品质与安全,因此获得行业广泛认可与全力支持。天津港智慧港口、智慧码头的升级建设,与巴西BOT牛肉低碳、绿色的发展理念高度契合。天津国际航运展依托自身优势,可将全球优质蛋白美食通过航运直达天津港,完善的直达航线

有效缩减运输成本,实现贸易降本增效、提质升级,为国际肉类贸易企业筑牢价值链保障。未来,天津国际航运展将为国际贸易提供更优质、更实惠、更全链条的护航服务,也将获得更多国际贸易企业的关注与青睐。

作为签约单位之一,天津鑫建食品贸易有限公司负责人郭新建表示,当前天津肉类行业发展机遇突出。天津具备显著的区位、港口以及冷库冷链配送优势,在天津肉类协会邢会长的带领下,企业成功对接巴西BOT零毁林绿色可追溯牛肉资源,能够实现长期稳定进口。

郭新建表示,数字化、溯源化发展,正切实改变肉类企业的经营模式。今年4月天津肉类协会邢会长带领会员企业,实地考察巴西亚马逊牧场及屠宰加工企业,保障肉品绿色健康、全程可追溯。依托天津港绿色数字化港口优势,行业打通绿色航运冷链、仓储体系,结合肉类深加工、协会品鉴中心核验、社区专卖等模式,实现肉类产品从海外牧场直达百姓餐桌,品质全程可控可查。“未来企业也将充分借助天津港的进口便利优势,重点做好绿色航运冷链和肉类深加工业务。打通从源头到终端的完整产业链,把巴西、澳洲等地的优质牛肉,直接送到老百姓的餐桌上。”郭新建说。

记者 信华
见习记者 李文博 苗娜
摄影 记者 张磊 潘立峰



扫码观看
航运展
“排队王”