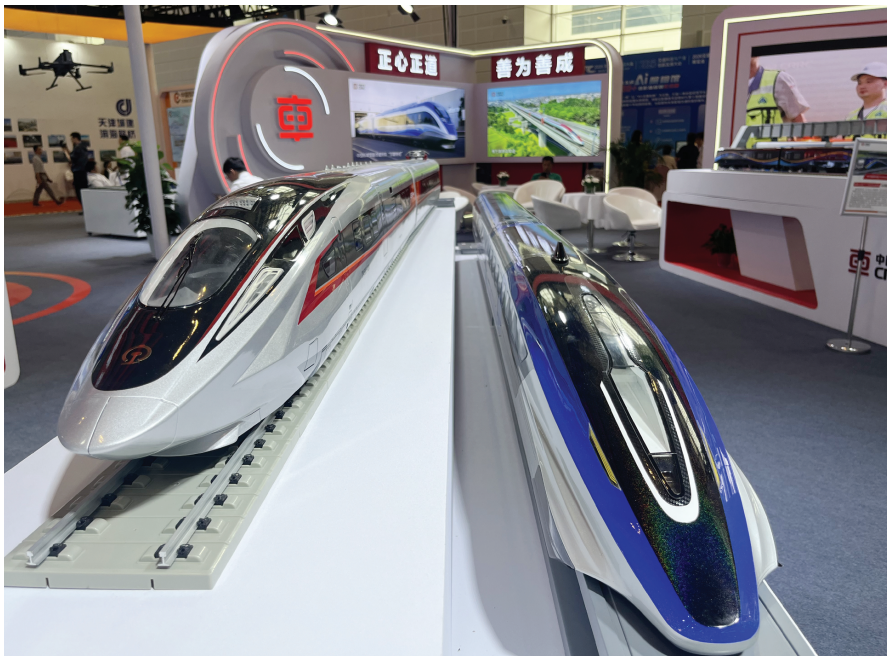


2026世界交通运输大会昨在津开幕

看! 尖端轨道装备

时速400公里“锐龙追梦”动车组
时速600公里高速磁悬浮列车



复兴号CR450AF动车组样车(图左) 时速600公里高速磁悬浮列车(图右)

昨日上午,由中国公路学会、中国航海学会、中国铁道学会、中国航空学会、中国汽车工程学会、中国航空运输协会共同主办的2026世界交通运输大会(以下简称WTC2026)在天津开幕。

作为创办十届的里程碑式盛会,本届大会以“AI+交通运输”为主题,汇聚了来自全球21个国家和地区的交通科技工作者、业界精英与专家学者,共同探讨人工智能时代交通运输前沿技术、发展趋势与合作机遇。

天津河海交汇、港城相依,是京津冀对外开放的重要门户,近年来,天津持续完善综合立体交通网,天津港智慧绿色转型成效显著,成功创建交通运输部绿色出行城市。本届大会落地天津,为城市交通创新发展注入强劲动力,天津将以大会为契机,深化港产城融合、提升京津冀交通一体化效能,全力推动国际性综合交通枢纽中心建设,为谱写中国式现代化的天津篇章提供坚强有力的保障。

开幕式后,主旨报告会正式开始,5位中外顶尖专家紧扣行业前沿,带来5场高水准报告,引发全场共鸣。

帕特里夏以《自动驾驶汽车将如何影响时间利用以及与出行相关的选择》为题,深入剖析了自动驾驶技术普及后,人类出行模式、时间分配及消费决策的变革趋势,为全球交通治理提供前沿洞见。

胡亚安在《平陆运河工程技术创新》报告中指出,平陆运河深度融合北斗、AI等技术,构建全生命周期数字孪生系统,打造数字底座与船闸档案,为行业树立了数智航运新标杆,全面赋能水运高质量转型,引领智慧运河建设新范式。

大会期间还将举办多场平行报告会,涵盖数智赋能公路、AI赋能轨道交通、中非“一带一路”合作等热点议题。从2017年创办至今,世界交通运输大会已成长为国内综合交通领域最具影响力的国际学术交流平台之一。

“天高·天通”智能体平台发布

在天津高速公路集团有限公司展区,全时在线的路网“智慧大脑”、秒级响应的无人机巡检集群、循环再生的绿色养护装备、零碳运营的智慧服务区场景,一系

列智慧交通应用亮相。在本次大会上,该公司自主研发的“天高·天通”交通行业级智能体平台将正式发布。“相比市场上的通用大模型,‘天高·天通’交通行业级智能体完全扎根交通行业,基于天津高速集团海量的实时路网、车流等数据训练而成,专门落地交通行业开展应用。”天津高速公路集团有限公司产品经理梁宇铭介绍,作为智能体,“天高·天通”可以替代人工完成24小时巡检,高速公路服务区车流、人流情况研判,还可以及时反馈服务区商品是否需要品类换新。更重要的是,它还可将现有智能监控、信息收集、应急处置等分模块进行的智慧应用整合在一起,依托内置知识库针对复杂情况自动生成完整的解决方案及详细执行或处置步骤,为相关监管人员提供可执行、可操作的详细建议。

尖端轨道交通装备亮相

在国际航展现场,中车青岛四方机车车辆股份有限公司携多款“明星”展品参展,尤其两款新车格外吸睛,其中,复兴号CR450AF动车组“锐龙追梦”是中国中车高速动车组技术平台产品之一,试验时速450公里,运营时速400公里,为全球设计运营速度最快的高铁列车。同步亮相的时速600公里高速磁悬浮列车,攻克高速磁浮核心技术,搭建起自主化产业链,这款新一代自主知识产权的磁浮列车,填补了航空与高铁速度的空白。新颖的车型、亮眼的数字,吸引不少市民驻足观看、拍照留念。

据天津中车四方轨道车辆有限公司副总经理邱文杰介绍,2010年中车青岛四方在本市北辰区投资5亿元,建成中国中车首家城轨造修基地,也就是天津中车四方轨道车辆有限公司,主要负

责天津城轨车辆的生产制造、检修维保、售后服务等全生命周期工作。

入驻天津16年来,企业深度参与本地轨道交通建设,先后为天津地铁3号线、5号线、6号线、7号线、9号线、10号线及津静市域线提供车辆造修服务,累计造修地铁列车近2400辆,是保障天津轨道交通平稳运行的重要力量。

轨道交通气象辅助决策平台亮相

在WTC2026上,天津轨道交通气象辅助决策平台作为轨道交通集团特色科技成果进行展出。该平台突出的数字化创新能力和实战应用价值,为城市轨道交通运营提供“硬核”气象科技支撑。

为筑牢极端天气下轨道交通运营安全防线,补齐气象风险研判前置能力不足、线网多级应急联动协同不畅等运营短板,天津轨道交通秉持“三清一畅”安全理念,依托“三端一体”数字化架构,全面升级气象辅助决策平台。平台搭载专属高精度气象雷达预警分析模型,整合气象实时观测、卫星云图、雷达回波等多源气象数据,搭建起覆盖轨道交通全线的多维气象感知网络,可实现最小1平方公里精细化网格气象预警,研判未来10天气象趋势。通过自定义气象影响阈值,智能识别灾害天气影响、推送站点风险提示,实现气象风险的前置防控。

下一步,天津轨道交通将持续深耕智慧化技术创新应用,不断优化气象辅助决策平台功能,提升气象风险识别精度与应急响应效率,夯实轨道交通运营安全运营屏障,以数智化升级全力保障市民安全、安心、顺畅出行。

记者 信华 见习记者 李文博 摄影 记者 信华

智慧引领数字赋能共建“一带一路”物流新通道

三项标志性成果落地津门

昨日上午,国际智慧物流发展报告会在2026世界交通运输大会期间成功举办。本次会议以“智慧引领数字赋能共建‘一带一路’物流新通道”为主题,汇聚全球智慧物流领域政产学研用多方力量,落地平台发布、创新中心揭牌、丛书战略合作签约等多项重磅成果,为“一带一路”跨境智慧物流协同发展筑牢产业与学术底座。

本次报告会云集塔吉克斯坦、土库曼斯坦、法国、意大利等多国政企代表,国内交通运输主管部门、高校科研院所、物流龙头、数字科技企业百余位行业大咖参会,搭建起跨国政策互通、产学研落地、产业链精准对接的国际化交流平台。开幕环节上,来自主办单位、天津市交通主管部门、天津交通集团相关负责人先后致辞,围绕数字化、智能化赋能跨境多式联运、深化“一带一路”沿线物流互联互通建言献策,明确以数字技术打通跨境物流堵点、深化产教融合的发展方向。

大会揭牌与发布仪式成为整场活动核心亮点,三项标志性成果集中落地:

其一,基于区块链的京津冀智慧物流多式联运平台正式对外发布。平台依托区块链可信数据技术,整合公路、铁路、港口等多品类物流资源,破解京津冀跨区域联运信息孤岛难题,实现货运单据、运力调度、通关信息数字化流转,既是京津冀协同物流数字化标杆项目,也将作为样板向“一带一路”沿线跨境联运场景复制推广。

其二,国际智慧物流产教融合创新中心正式揭牌成立。该中心由政企校多方联手共建,立足天津区位优势与物流产业基础,聚焦智慧物流人才培养、前沿技术攻关、科研成果产业化落地,打通高校学术研究与市场产业应用壁垒,为国内外物流行业持续输送复合型技术与管理人才,助力“一带一路”沿线国家物流产学研深度合作。

其三,现场完成“一带一路”智慧物流丛书战略合作签约。签约各方将统筹行业智库、高校学者、一线企业专家资源,系统编撰覆盖跨境多式联运、数智化仓储、口岸智慧管控、国际物流政策等领域系列丛书,梳理全球智慧物流先进实践与技术标准,填补国内“一带一路”智慧物流系统化出版物空白,为行业科研、企业实操、政策制定提供权威参考资料。

在主题分享环节,上合组织成员国交通主管官员、国际道路联合会、亚投行外籍专家围绕上合组织跨境运输连通、全球智能基建布局、中亚跨境物流枢纽建设分享海外实践经验;国内交通运输科研院所、天津本土科技企业、高校专家依次登台,从国家标准解读、大模型落地、新能源重卡港口应用、城市空地一体化末端配送等多维度,分享数智技术落地物流全链条的落地案例,展现我国智慧物流技术产业化成熟成果。据了解,报告会同步配套企业现场展览与自由洽谈专区,中国数联、中国移动天津公司、摩佰尔、零一智能等7家核心参展企业,集中展出智慧口岸、智能配送、多式联运数字化软硬件产品。

此次系列成果落地,依托天津联通东北亚、辐射亚欧的区位优势,以数字化为纽带串联国内外物流资源,进一步夯实我国与“一带一路”沿线国家在智慧物流领域的合作根基,持续推动跨境物流基础设施互联互通、技术标准共建共享与产业链协同升级。

记者 信华 见习记者 李文博