

# 针对赖清德当局在斯威士兰搞“金元外交” 外交部——与“台独”分裂势力捆绑没有前途

新华社北京6月3日电(记者孙楠 董雪)外交部发言人毛宁3日在例行记者会上答问时表示,“台独”分裂势力与斯威士兰维系所谓“邦交”关系的目的是为少数既得利益者“圈钱”,是充斥贪婪、腐败的“政治作秀”。斯威士兰与“台独”分裂势力捆绑没有前途,只会错失发展机遇,孤立于国际社会。

有记者问:据多家非洲和台湾岛内媒体披露,赖清德窜访斯威士兰前后,民进党当局向该国

投入总计约250亿元新台币资金,并承诺项目收益全部属于斯威士兰国王及王室,台驻斯代表等也将从中受益。发言人对此有何评论?

毛宁说,有关报道再次证明,赖清德当局为了谋求“台独”私利,通过“金元外交”搞腐败营私、利益输送和权钱交易,挥霍台湾民众的血汗钱,相当于让台湾民众每人上交了1000多元新台币。“‘台独’分裂势力与斯维系所谓‘邦交’关系的目标不是

惠及斯广大民众,而是为少数既得利益者‘圈钱’,是充斥贪婪、腐败的‘政治作秀’。”

她说,一个中国原则是国际社会普遍共识,也是国际关系基本准则。今年中国对非洲建交国全面实施零关税,为非洲国家扩大对华出口、促进经济发展提供了新机遇,切实造福中非人民。“斯威士兰是非洲大陆唯一的所谓台湾‘邦交国’,与‘台独’分裂势力捆绑没有前途,只会错失发展机遇,孤立于国际社会。”

## 美以就如何结束对伊战事产生分歧 特朗普对内塔尼亚胡爆粗口

美国总统特朗普因以色列升级对黎巴嫩打击而怒斥以总理内塔尼亚胡。美国《华尔街日报》2日解读称,美以就如何结束战事起了冲突,原因是特朗普担心美伊谈判“脱轨”影响选民支持,而内塔尼亚胡同样面临国内选举压力。

伊朗已将结束以黎冲突作为停火条件之一列入与美国谈判框架。美伊之间在伊朗浓缩铀处置、霍尔木兹海峡通航等关键议题上本就分歧重重,以色列眼下升级对黎的军事行动带来了新麻烦。报道援引未具名美国官员的说法称,特朗普已得到汇报:以黎冲突升级可能导致美伊谈判脱轨。这是特朗普6月1日两次与内塔尼亚胡通电话的由来。据美媒报道,特朗普在通话中十分“恼火”,甚至爆粗口斥责内塔尼亚胡“简直疯了”。他还在通话中用贪腐案“敲打”内塔尼亚胡,称若没有自己帮忙,后者“会进监狱”。

《华尔街日报》称,特朗普希望达成外交协议,让伊朗同意霍尔木兹海峡恢复全面通航并处置其浓缩铀库存,结束这场拉高美国能源价格、导致其政治阵营分裂的战事。内塔尼亚胡则面临国内要求升级对黎军事行动的压力。两人同样面临今秋的国内选举,但其各自选民群体对伊朗战事走向的期待截然相反。

新华社微特稿 海洋

## 29个监测浮标中18个打破纪录 西班牙5月海温创新高

西班牙国家港口管理局6月2日发布的数据显示,西班牙大部分海域5月测得的海水温度创下历史同期新高,其中比斯开湾、加利西亚地区和巴利阿里群岛周边海域升温尤为显著。

根据该机构浮标监测网络的数据,5月,在西班牙布设于深海或近岸水域的29个海洋浮标中,有18个监测到打破历史同期纪录的异常高温。其中,最高海温出现在巴利阿里群岛中的梅诺卡岛首府马翁附近海域,该海域的浮标于5月27日测得26.58℃的水温,刷新该站点5月份观测纪录。

海温异常与近期席卷西班牙及欧洲多地的高温天气密切相关。受“热穹顶”效应影响,西班牙多地经历持续高温,部分地区气温较常年同期偏高10℃至15℃,本应出现在盛夏时节的热浪提前两个月到来。

新华社微特稿 赵望轩

## 德国38岁女子跑步创纪录 367天每天一个马拉松

德国女子乔伊丝·许布纳连续367天,每天跑一个马拉松,2日刷新了先前由比利时女子茜尔德·多索涅创造的相关纪录。

据德新社报道,38岁的许布纳2日在下萨克森州跑完一个马拉松,从而刷新了多索涅2024年创造的连续366天每天跑一个马拉松的纪录。不过,这离许布纳连续495天每天跑一个马拉松的最终目标还有不小的距离。

2025年6月1日,许布纳在下萨克森州东部的黑尔姆施泰特开始每天跑一个马拉松,计划今年10月8日在首都柏林结束这项挑战,在2000个德国城镇留下足迹。她说,自己最初觉得冬天的寒冷是最大挑战,因为她“特别不喜欢在0℃以下的室外跑步”,不过她最终克服了困难。

许布纳11年前开始长跑,2018年首次完成马拉松。她曾在2023年沿着德国边界,在143天里跑完120个马拉松。连续495天每天跑一个马拉松、跑遍2000个德国城镇是她又一个极限挑战。

新华社微特稿 欧飒



日前,内蒙古自治区中小学生学习迎来首个暑假。图为6月3日,在内蒙古自治区呼伦贝尔市扎兰屯市某游乐场,小朋友正在进行户外运动。

新华社发 (韩颖群 摄)

## 善举变味:公益救援直播竟成流量生意

由于长时间承受压力,货车司机在长途跑车期间突发意外的情况时有发生。面对不幸,一些司机自发组织救援行动,帮助异地身亡的司机家属将货车开回老家、料理后事。此类善行,值得提倡。然而半月谈记者近期调查发现,一些所谓救援直播为了流量和带货,披着公益的外衣,恶意炒作相关话题,让善举变了味。

### 现实需求催生公益救援

半月谈记者近期采访了陕西榆林卡车司机张龙侠。当时,他正与团队一起赶赴山东泰安参与一次公益救援行动。据介绍,一名榆林籍的33岁卡车司机(卡友)突发意外,受其家属委托,他们要先赶到泰安把这趟货送到位于山东临沂的接货方,再把货车开回榆林。

“去世卡友的孩子才6岁,生前贷款买的半挂车,现在每月还有1万多元车贷。”张龙侠说,从2023年起,他在全国范围参与相关公益救援行动,“平均每年参与20起左右。”

“驾驶大货车需要特定资质,发生事故后,一些司机家属缺乏料理后事的能力,在网上向卡车圈博主求助,希望帮忙赶往事发地处理遗体火化,并接回货车和骨灰。”长期深度参与公益救援的江苏宜兴卡车司机徐苏

然介绍,这种现实需求催生了圈里的公益救援行动。

记者了解到,一般情况下,针对突发意外的卡友所组织的公益救援行动不仅完全免费,参与团队还负担全程油费、高速费,并为死者家属筹集善款。

### 某些救援直播毫无底线

公益救援是如何与直播绑定的?徐苏然告诉记者,几年前一个晚上,一名货车司机在南方某省货运途中意外身亡,两个卡友团队在前往救援途中开启现场直播,一夜之间涨粉超过10万。“这种内容容易在视频直播平台爆红,类似的公益救援直播便在圈内流行。”

然而,随着救援直播的流行,一些所谓公益救援直播开始无底线消费逝者。部分卡友圈博主为售卖机油、轮胎、二手车等相关产品,竞相争夺参与救援的机会,甚至不惜编造剧本和恶

意炒作赚取流量。

“一场救援要发几十个小视频,专挑最刺激的镜头剪辑。在拍摄前,教死者未成年的孩子手捧骨灰盒在车头前下跪,面对镜头说‘爸爸我想你了’。”徐苏然说。在一次安徽砀山一名猝死司机的救援活动中,有博主追到死者墓地进行直播,指着死者棺材喊道:“家人们点点关注,见棺发财。”还有博主在死者家操办白事期间直播带货,并约定每天支付2000元场地费。

记者调研发现,一些卡友团队通过拍摄视频、直播、线下聚集等方式,介入货车司机维权事务,甚至不同派系团队还因争夺话语权发生冲突。互联网货运平台企业满帮集团公共事务负责人告诉记者,为争夺流量,曾有两个卡友团队从网络骂战延伸到现实对抗。

半月谈记者 刘宇轩