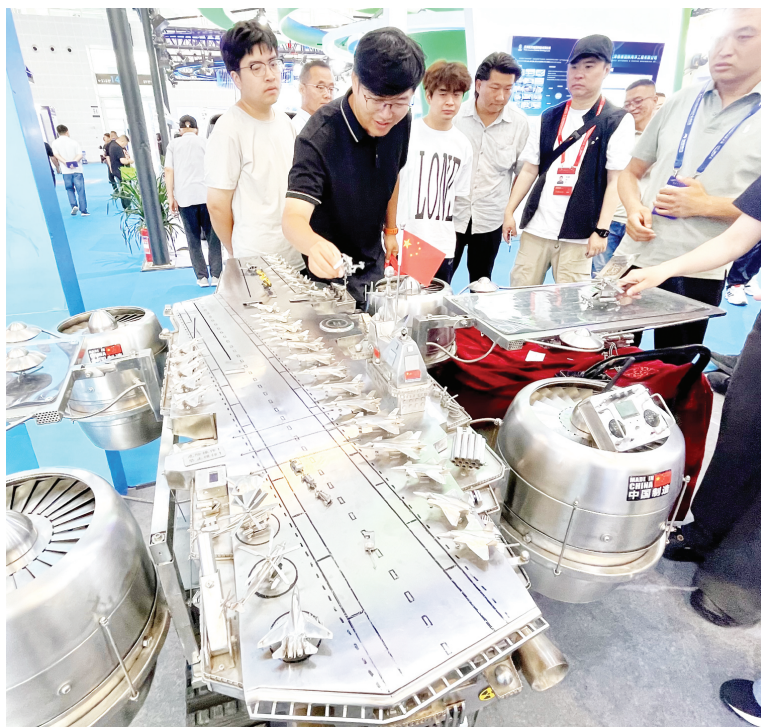


民间手工创新与海洋科创结合 引导青少年打破思维局限 “手搓”概念航母模型亮相国际航运展

第四届天津国际航运产业博览会在国家会展中心(天津)盛大举办,展会以“航通天下 运行未来—AI引领港航发展新机遇”为主题,汇聚众多航运领域前沿成果与创新展品。在海运职业学院展台,来自山东的任百林带来了自己耗时三年纯手工打造的不锈钢海陆空三栖概念航母模型,凭借精巧的工艺、大胆的科幻创新与丰富的实用功能,成为现场极具人气的特色展品,生动展现了民间手工创新力量与海洋科创的魅力。



扫码观看
航母模型



据任百林介绍,这款概念航母模型为全不锈钢材质,全程由他手工打磨拼装完成,整体制作周期长达三年。模型体量扎实,净重400余斤,基础长度1.8米,加装太阳能板,展开后总长可达2.2米。不同于传统航母模型的复刻设计,该作品主打科幻创新,突破了现有航母的结构局限,是一款兼具观赏性、功能性与教学意义的原创作品。

记者看到,这款创新模型搭载多项自研实用功能,实现了“上山下海”的多场景适配能力,理论上可满足飞行条件,功能设计十分全面。在细节构造上,模型高度还原航母核心运作系统,配备可正常演示的电磁弹射装置,能够模拟舰载机弹射起飞的完整动作;底部搭载可转动履带,支持遥控器全自动操控移动,既复刻了舰船作业原理,又解决了重型模型搬运不便的难题。同时,模型

搭载可升降舰载机升降机,可实现舰载机从机库到甲板的自主调度,完整还原航母作战部署流程,还配备专业拦阻索装置,精准模拟舰载机降落制动效果。

为突破传统航母的性能短板,任百林融入诸多原创科幻设计。他针对常规航母机动性不足的问题,在模型尾部加装火箭引擎结构,可模拟海面规避导弹、鱼雷的机动避险功能。舰载配置上,模型集结多款先进现役装备,搭载歼35隐形战斗机、反潜直升机、攻击21无人机等多款高端机型,配置丰富且贴合现代海军装备体系。值得一提的是,作品部分外观部件巧妙利用不锈钢网锅、抽油烟机 etc 日常物件创意拼装,巧妙模拟航空发动机的外形结构,低成本实现了极具冲击力的视觉效果,创意十足。

谈及创作初衷,任百林表示,这款科幻概念航母模型核心用途

为科普教学。传统航母结构固定、功能单一,而这款原创模型通过大胆的结构创新和功能拓展,能够直观展示舰船机械原理、舰载作业流程与海洋装备科技,更能引导广大青少年打破思维局限,勇于大胆创新,培养热爱手工、潜心钻研、持之以恒的探索精神。

在展会期间,这款民间原创航母模型,以细腻的手工工艺、新颖的科幻设计收获现场观众频频点赞。“您这个航母我买不起,上面的小飞机我能买一个么,带回去给孩子。”市民聂先生当场掏钱,买下了一个航母上的遥控直升机,他表示,这种接地气的科普形式,让高端海洋装备知识走出专业场馆,走进大众视野,充分展现了民间创客的创新活力,为航运展会增添了别样的科创科普色彩。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊

锰铬矿座谈会 解锁港企合作新图景

昨日上午,由天津港集团主办的天津港锰铬矿客户座谈会在远洋宾馆顺利举办。作为第四届天津国际航运产业博览会同期活动,本次会议以“枢纽赋能稳链增效 港铁同行链通未来”为主题,特邀天津市交通运输委员会、天津市铁路部门等单位嘉宾,面向行业客户推介港口、铁路的相关政策措施。来自锰铬矿贸易、合金生产、货运代理等领域的80余名行业代表齐聚现场,围绕锰铬矿市场形势、业务问题、发展趋势及创新合作模式开展深度交流,为推动锰铬矿产业链上下游协同共赢发展凝聚共识。

锰铬矿是天津港集团重点核心货类之一。长期以来,天津港集团深耕锰铬矿业务赛道,锚定货类提质扩容核心目标,以创新举措破解发展难题,从资源优化配置、提升作业效率、完善绿色疏运体系、拓展码头服务功能、升级智慧服务模式等多个维度落地专项保障举措,全方位为客户稳链保供、降本增效提供坚实支撑。凭借优质的服务保障与硬核的枢纽能力,天津港锰铬矿货源总量实现稳步增长,客户服务质量与专业能级持续提升,进一步夯实了全国锰铬矿进口物流关键枢纽地位。

下一步,天津港集团将继续坚守服务国家战略、服务区域发展、服务广大客户的初心使命,深度聚焦产业转型、供应链安全、绿色低碳三大发展方向,持续强化港口枢纽功能,深化港铁联动、政企协同、港企合作,不断提升综合保障能力与全链条精细化服务水平,聚力稳链、固链、强链,助推锰铬矿等重点货类高质量发展,与各方合作伙伴携手同行、共赢未来。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

第三届国际海事海商争议解决交流会闭幕 探讨海事海商争议解决之道

昨日,在第四届天津国际航运产业博览会期间,由中国海事仲裁委员会天津海事仲裁中心举办的第三届国际海事海商争议解决交流会在国家会展中心(天津)圆满闭幕。本次交流会以“全球航运变局下海事争议解决创新与协同”为主题,会聚了来自海事司法领域的知名专家学者、海事法官、仲裁员以及企业法务人员等120余名嘉宾,共同探讨新形势下的海事海商争议解决之道。

在交流会上,中国海事仲裁委员会与中国(天津)自由贸易试验区管理委员会、中国国际贸易促进委员会天津市分会、天津市律师协会共同发布了《中国(天津)自由贸易试验区临时仲裁指南》。该指南的发布,旨在为企业等市场主体在自由贸易试验区通过选择临时仲裁解决争议提供规则和操作指引,使其能够通过选择临时仲裁这一灵活高效的争议解决方式来化解纠纷,为我国自由贸易试验区和自由贸易港的临时仲裁实践提供借鉴,并积极促进临时仲裁在全国范围内的发展。

天津市贸促会有关负责同志表示,天津作为我国北方国际航运枢纽,拥有突出的区位和港口优势,是海事海商事业高质量发展的重要承载地。此次交流会的成功举办,以及《中国(天津)自由贸易试验区临时仲裁指南》的发布,将为行业提供更加高效便捷的服务支撑。下一步,各方将进一步推动海事海商争议解决方式的创新应用,助力天津建设国际海事商事纠纷解决优选地,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

2026 低空经济融合创新发展论坛成功举办

作为第四届天津国际航运产业博览会重要配套活动,由中国民用机场协会主办的2026低空经济融合创新发展论坛在国家会展中心(天津)举行,吸引150余位行业嘉宾、专家学者及企业代表参会,共同助力低空经济与产业生态深度融合。

低空经济已纳入国家“十五五”规划建议、连续三年写入《政府工作报告》,我国低空经济正进入体系化推进、规模化发展新阶段。天津依托京津冀协同、环渤海区位及产业人才优势,低空经济产业链基本形成,无人机技术达世界先进水平,设施服务持续完善。

天津市交通运输委员会相关

负责人表示,低空经济作为新质生产力代表,深度赋能城市多领域发展。天津已完成微小无人机适飞空域优化划设,并通过空管部门审批,近期即将发布。目前,全市已获批近70处100米至4000米高度区间的临时起降空域,空域总面积超5000平方公里,占到天津全域面积的30%,可满足常规飞行作业需求。后续将持续优化空域资源配置、开辟低空航线、搭建统一监管平台,全力打造北方低空经济创新发展示范区。

在圆桌对话环节,来自天津港保税区、滨海通用航空、鸿图航空、中铁十八局、中国铁塔天津市滨海分公司的嘉宾,围绕“京津冀

协同发展背景下,天津市如何在发展低空经济中发挥排头兵和主力军作用”展开深入研讨,就空域使用、产业布局、基础设施建设、跨区域协同等重要议题充分交流、凝聚共识。

本次论坛充分发挥了机场协会作为民航行业社会组织的功能作用,有效促进了低空经济领域的经验共享与资源对接。下一步,中国民用机场协会将继续发挥行业优势,持续搭建高水平交流合作平台,推动低空经济向规范化、智能化、融合化方向发展,为国家低空经济战略落地实施贡献行业力量。

记者 李梅旭
见习记者 李文博