

# 第四届天津国际航运产业博览会落幕

## 41个重点项目完成签约 港航数智化升级 港产城融合发展

昨日,以“航通天下 运行未来——AI引领港航发展新机遇”为主题的第四届天津国际航运产业博览会在国家会展中心(天津)圆满落幕。本届国际航运展聚焦港航产业智能化、数字化、绿色化转型方向,持续夯实北方国际航运核心区功能,展会规模持续扩容、专业能级显著提升、产业对接务实高效、传播影响广泛深远,取得丰硕成果。



本次展会共设置四大主题展区,展览面积达5万平方米,汇聚422家企业及机构参展,举办开幕式、重点项目集中签约、政企双边会谈及20余场专业配套活动。展会吸引119个专业团组、7.04万人次现场观展,线上观展热度持续攀升,有效搭建起港航领域产学研用、贸产融对接的国际化高端平台,有力推动AI技术落地转化、产业资源集聚、产业链协同升级。

### 重量级嘉宾齐聚 构筑开放合作新生态

本届国际航运展参会阵容规模盛大,国家部委、省(市)政府领导、国内外专家学者和知名企业代表,研究机构 and 行业组织代表800余位嘉宾出席开幕式,4100余位嘉宾出席展会同期活动。开幕式上,中国工程院、劳氏海事信息与数据咨询公司、招商局集团、国际货运代理协会联合会(FIATA)及天津港集团等代表发表主题演讲;交通运输部规划院、新华社发布《2025年度中国港口经济发展报告》《航运新路径 AI新引擎:航运行业人工智能应用报告》两项重磅成果。专题圆桌对话聚焦AI赋能港航转型升级,汇聚行业权威力量共商发展路径、凝聚产业共识。

同期召开第五届世界一流港口多式联运大会、2026天津市船舶海工产业供应商交流会、国际智慧物流发展报告会、FIATA亚太地区全体会议

等20余场专业活动,紧扣港产城融合、数智化转型、绿色航运发展等议题,百余场主题演讲输出专业观点、研判行业趋势,为行业高质量发展贡献智慧方案。2026世界交通运输大会与本届国际航运展同期举办,聚焦“人工智能+交通运输”、智能水运、自动驾驶、韧性基础设施等前沿领域,汇聚大批中外院士与行业领军人才,开展近百场专题交流活动,实现学术研究与产业实践双向赋能,服务国家战略与行业发展。

### 全链资源聚集 打造业态集中展示窗口

展会汇聚港航全产业链优质市场主体,涵盖世界500强、上市企业、行业龙头及科技型中小企业等。在往届参展基础上,新增中国数联、中国华电、中海油服等央企,夯实能源航运、数字物流产业基础;引入深圳港集团等知名港口,强化港口枢纽联动发展能级;吸纳上海海事大学等科研院所,聚焦航运人才培养与智力供给;集聚华为、华科五洲等数字科技与海工装备头部民企,聚焦核心技术攻关、数字化赋能应用。各参展企业集中展示国际领先的港航新技术、新装备、新产品、新解决方案,同步储备落地一批合作洽谈项目,形成“国际聚焦、央企领航、龙头带动、民企活跃、天津特色突出”全产业链高质量展示交易平台。

### 项目落地务实 积蓄产业升级强劲动能

航运展期间,本市一批高能级、强带动的重点项目签约落户,集中展现了天津港口经济高质量发展的丰硕成果。本次签约活动共涵盖41个重点项目,覆盖船舶海工装备制造、现代航运物流、绿色金融租赁、数字科技服务等行业,标志着天津港产城融合发展迈入要素加速集聚、产业链条完善的新阶段。

央企及行业龙头项目成为本次签约的一大亮点。国家能源集团深化央地协作,在科技创新、能源保供、算电协同、港口航运等方面与本市开展深度合作,并与天津港签署国能(天津)港务二期工程项目合作意向协议;华油惠博普、乐舱能源等一批具有全局性、战略性意义的标志性项目成功落地,不仅彰显了行业领军企业对天津营商环境的高度认可,更为城市经济稳增长、调结构注入了强劲动力。

聚焦适港产业,多项新质生产力代表性项目密集签约落地。在海洋高端装备制造领域,中船天津建设能力提升三期、佰焰二期低温液体储存装备研发制造等项目,进一步夯实了天津“全国先进制造研发基地”的产业根基;在现代航运服务领域,大金重工、凤凰航运船舶租赁项目成功引入,威东航运开通中韩客货班轮航线,“光辉”号LNG运输船实现LNG反装,极大丰富了航运业态,助力“北方国际航运核心区”功能升级;在科

技创新领域,海蓝声学功能材料、炬石油田智能装备制造等项目相继签约,国家管网科学实验基地即将开工,为航运产业绿色转型注入科技动能。此外,天津国际多式联运有限公司今年成立,业务持续增长,多式联运“一单制”服务覆盖10省市15家船公司。一系列项目的落地见效,深刻印证了天津依托“一基地三区”核心功能定位,向价值链高端攀升的强大吸引力与广阔前景。

天津市投资促进局相关负责人表示,近年来,天津密切跟踪航运发展动态,加速培育航运新质生产力,促进产业向智慧、绿色、高端化迈进。从东疆船舶租赁资产规模稳居全国第一,到绿色甲醇加注业务实现突破,再到特色楼宇形成“上下楼上下游”的产业生态,港产城融合发展的质效双升态势日益凸显。天津市将继续依托航运展等平台载体,精准对接全球高端资源,加快补齐产业链短板,优化航运服务生态,吸引更多龙头企业、总部机构落户,全力推动航运产业高质量发展取得新实效。

下一步,天津将借助并放大展会效应,深耕港航数智化升级、绿色化转型和港产城融合发展,持续集聚全球港航优质资源,推动更多重点项目落地见效、更多创新成果转化应用,助力打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

记者 李梅旭 见习记者 李文博  
摄影 记者 张磊 潘立峰

## 七部委联合印发“人工智能+交通运输”实施意见 到2027年综合交通运输大模型体系落地部署

当前正值人工智能(AI)深刻重塑交通运输行业发展格局的关键期,在第四届天津国际航运产业博览会期间,同步举行了2026交通科技与产业创新发展大会。大会以“AI+交通运输”为主题,聚焦人工智能在交通运输行业技术应用与产业创新的纵深发展。

随着人工智能大模型的出现,专用模型无法泛化应用的困局被打破,

实现了从“专用模型解决单一问题”到“通用底座支撑全场景应用”的范式跃迁。大会基于AI和交通行业融合的核心载体——交通大模型,从语言大模型、视觉大模型、多模态大模型三个主流方向,遴选了覆盖交通全业务流程的学术议题,设置了百余场专题报告会、技术委员会会议、特别兴趣会议和墙报互动报告会,拆解智能交通的

理念引导和技术底座。

由七部委联合印发的《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》指出:到2027年,人工智能在交通运输行业典型场景广泛应用,综合交通运输大模型体系落地部署。本次大会为深入贯彻落实顶层部署要求,以“推进人工智能技术在交通运输领域的规模化应用”为目的,设立科技成果发布平行活动,

推动新技术、新成果集中首发与转化应用。遴选了包括“天津轨道交通全链条一体化运营咨询综合解决方案&新一代智慧安检系统”“‘自然人+数字人+机器人’三人协同总体布局白皮书”,以及交通基建行业首个自主可控成套AI底座——交融AI底座产品等十多项代表性成果现场发布。

记者 李梅旭 见习记者 李文博