

# 《津一往事》开讲 八旬一机床老厂长化身讲解员 “牙科工程师”攻克机床测绘技术难关 贰元纸币上的车床原型出自金三车间

“这座建筑是天津第一机床总厂(以下简称一机床)当时的礼堂,能容纳1500多人。舞台的灯光、音响都是当时国内最先进的设备。”84岁的陈恭樊指着津一PARK(原一机床)门口东侧一幢写着“职工之家”的建筑说。近日,位于津一PARK金三车间的天津工业机床博物馆推出《津一往事》沉浸式讲演,当年的老厂长、技术员化身讲解员,带领观众探访老车间、老办公楼,回望老一辈机床人的奋斗往事。记者采访了原一机床副厂长陈恭樊,从这位扎根厂区38年的亲历者口中,重温一机床的时代记忆。



扫码观看  
一机床  
时代记忆



84岁的陈恭樊与C620全齿轮传动车床,这是我国第一台仿苏1A62全齿轮传动车床。

## 互尊互助的工作氛围 异地员工到厂长宿舍过年

陈恭樊原本是上海人,1963年从合肥工业大学机械专业完成5年学业后,被分配到一机床。“9月13日,我来厂区报到,跟我同一批分配到厂里的大学生一共有二十多人,其中7个是上海人,大家都住在位于广宁路的宿舍里。”陈恭樊说。

此后一年的时间里,陈恭樊都在金二车间镗床组实习,每天跟着工人在车间实操历练。刚刚参加工作,身处异乡,是一机床融洽的干群氛围让他感受到这个集体的温暖。

1964年除夕,时任一机床厂厂长的蒲云湘邀请他们7个不能回家过年的上海籍员工到自己的宿舍做客。“蒲厂长的宿舍在厂区平房,房间不大,7个人都进去有些拥挤。蒲厂长为我们准备了糖果、小点心和水果。在那个物资匮乏的年代,这些零食显得十分珍贵,大家都十分开心。”陈恭樊说。

让陈恭樊至今难忘的还有一件与蒲厂长有关的小事:“工厂为了完成生产任务,关键机床的工人三班倒赶制零件加工。有一天夜里,蒲厂长到金二车间巡视,发现一个工人在机床旁睡着了。蒲厂长看到那位工人疲惫的样子就没有叫醒他,还脱下外套盖在他身上转身离去。工人醒来后,心中又愧疚又自责,第二天一早便主动找到厂长认错。蒲厂长非但没有半句责备,反而暖言勉励。这件事,很快在全厂传为佳话。”

## 巧思突破技术难关 “牙科工程师”治好疑难杂症

参加工作后,陈恭樊扎根生产一线十几年,参与产品的研发与生产工

作。后来他被调到销售科,1985年被任命为副厂长,主抓技术、销售等管理工作,于2001年退休。退休后,陈恭樊心系老厂,辗转寻访昔日工友,搜集整理工厂史料,支持厂史馆建设。

据陈恭樊讲述,从1957年开始,一机床开始试制Y236等锥齿轮加工机床,其原因是由当时苏联萨拉托夫重型机床厂提供的,该厂还派来设计专家卡倍连科和工艺专家萨文来指导工作。通过苏联专家的精心指导,一机床在1958年试制成功Y231、Y236等一批锥齿轮机床。

在随后的生产过程中,一机床新产品开发延续不断。1964年到1970年插齿机进入开发高峰期。其中引以为傲的是,一机床开发出我国第一台数控插齿机YK54,开启了我国齿轮机床数控化的历史。

上世纪七八十年代的天津一机床,是国家工业的“主力军”。其产品广泛应用于大庆油田钻井设备、二汽汽车生产线、拖拉机厂核心部件等。

在陈恭樊的记忆里,冰冷厚重的机床、规整严苛的工艺流程,褪去机械的生硬,藏着一代代机床人温热鲜活的日常与趣事。

1974年2月末,厂里测绘小组赶赴湖北十堰二汽车轿厂(51厂),执行测绘格里森116铣齿机的任务。由于首轮测绘时出现小疵漏,所以厂里派齐百基和吴文仲再去二汽重新进行测绘。

“如今测绘该零件可借助三坐标检测仪等精密设备,但当年设备匮乏,加之二汽生产线不能长时间停机供测绘。困境之下,齐百基、吴文仲专程去当地口腔医院买来取牙印的牙泥,趁工人午饭停机间隙拆开设

备,用牙泥拓印出设备的内部曲线,凝固后带回天津。回厂后,他们以这块‘宝贝疙瘩’作为靠模,在铣床上加工出模具。依模具造出的产品,机床分齿动作精准可靠。后来,大伙儿戏称二人是‘牙科工程师’,治好了加工疑难杂症。”陈恭樊说。

## 1角钱的烩饼 1500人的礼堂 老机床厂遗存变身城市记忆空间

在上世纪七八十年代,一机床厂区内有礼堂、职工食堂、疗养院、托儿所,工厂不仅是生产阵地,更是5000多名职工的“家”。

“那时候早上七点半上班,自行车、通勤车挤满厂区门口,中午食堂的饭菜香飘满车间,热饭的、打饭的,热闹得很。”陈恭樊回忆说。

民以食为天,随着季节变化,食堂的菜肴品种也跟着供应各种时令菜,最受欢迎的菜品是大师傅鲁胖子的红烧茄子,味道正宗还便宜。每天中午,食堂最受欢迎的是烩饼窗口。“职工自带大饼,然后用食堂准备好的菜刀切成饼丝,放进铝饭盒里在窗口外排队。轮到谁的饭盒,谁就自觉地交1角钱菜票,大师傅将饼丝倒入锅中加入白菜丝、肉丝,倒入调料和水,加盖焖一会儿,掀盖、淋熟油出锅,倒入饭盒中,一餐美味的烩饼就做好了。”陈恭樊说。

同样受职工欢迎的还有礼堂。一机床大门口东侧那座浅灰色的建筑,就是当时的礼堂。“1957年5月,隋若冰到一机床任厂长,他是从长春一汽调来的。1958年,他提出要把一机床建成‘花园式工厂’,于是在厂内道路两侧种树,在食堂后面靠近月牙河墙根旁开辟了一片土地,搭建花窖种植多种鲜花和绿植,还专门招聘花匠管

理花窖。”

礼堂是1960年年底建成的。“中间的礼堂分两层,上下二层可以容纳1500多人。高大宽阔的舞台既可以挂幕布放电影,又可以更换布景演出各类文艺节目。当时一号桥附近很偏僻,没有文体场馆可去,大礼堂丰富了职工的文化生活。”陈恭樊说。

目前的津一会客厅,是原来的疗养所。疗养所共16间房间,供疗养职工住宿和室内活动。

疗养所曾迎来一批特殊客人。1967年年初,一机床承接培训越南实习生的任务,50名越南少年学员远道而来,食宿统一安排疗养所客房。工厂抽调技术骨干、一线老师傅与行政管理人员,全方位负责学员实操授课与日常起居照料。

如今的金三车间,已经成为天津机床工业博物馆。其中“镇馆之宝”是一台生产于1953年12月的全齿轮传动车床——C620,这是我国第一台仿苏1A62全齿轮传动车床,就产自一机床的金三车间。车床上陈列着一张第三套人民币贰元纸币的图片,纸币中那位工人所操作的车床,其设计原型正来自这台全齿轮传动车床。

为了让游客更好地了解一机床的工业遗存,天津机床工业博物馆正在推出沉浸式讲演,当年的老厂长、技术员化身讲解员,带领观众探访老车间、老办公楼,回望老一辈机床人的奋斗往事,活动将持续到8月15日。

从热火朝天的生产大厂,到如今对外开放的休闲园区,一机床的迭代蜕变,是天津工业遗存镌刻时代的鲜活注脚。老一辈机床人深耕精工、精诚协作的实干精神,跨越时光被后人铭记。

文/摄 记者 李丽丽