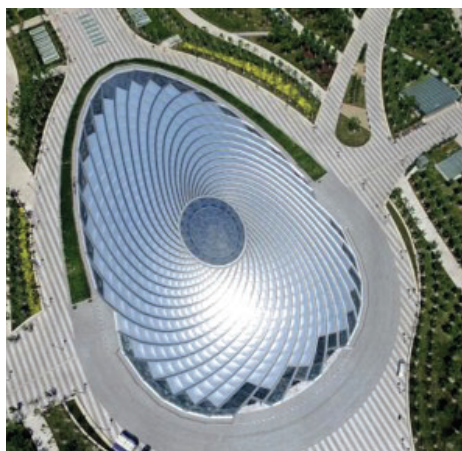


滨海站片区“站产城”融合发展全面启动 以站带产 以产兴城 以城聚人

近日,《滨海站片区推进“站产城”融合发展行动方案》(以下简称《方案》)出台,滨海站片区“站产城”融合发展工作进入全面推动阶段。根据《方案》的具体规划,滨海站片区“站产城”融合发展规划总面积22.46平方公里,划分为核心区和辐射区两大板块,涵盖“于响”商务区、天碱、蓝鲸岛、泰达MSD(现代产业集聚区)及滨海一中关村科技园等重点区域,推动实现“站产城”和“园产城”协调发展。



把“流量”变“留量”

《方案》确立了滨海站片区“枢纽牵引、深度融入,多点联动、产业协作,产城共生、宜居宜业”的总体发展路径。以“站为核心、产为基础、城为依托”,将交通的“流量”转化为产业和人才的“留量”。将区位优势转化为发展动能,将滨海站片区建设成为面向京津冀、联动长三角和山东半岛,核心功能明确的航运自贸城、产业金融发展区和新经济总部集聚区。

部署“站产城”任务

滨海站片区围绕核心区和周边部署了三大重点任务,促进“以站带产、以产兴城、以城聚人”格局加速形成。

首先,推动滨海站枢纽承载力升级,从提升高效集散、打造交通畅行体系、升级快行慢享友好空间等6个方面强化“站”的提升。重点服务津潍高铁,将滨海站打造成京津冀沿海走廊的“黄金十字”枢纽;推动轨道交通B1线、Z4线建设,优化公交线路及运行时间,构建高效通勤网;持续升级“于响”商务区道路交通网络,推动于新桥、安阳桥通车;系统优化站内外流线组织,优化滨海站地下停车场停车空间,打造滨海站城市会客厅功能;丰富站内外商业业态,优化滨海站周边景观环境。

同时,聚焦现代服务业功能升级,从金融产业、航运经济、新经济、场景开放等7个领域促进“产”的聚集。重点强化金融与专业服务枢纽功能,发挥自贸区政策与金融牌照优势,发展跨境金融与供应链金

融,打造滨海基金小镇;以“于响”商务区为核心载体,打造京津冀南下企业区域总部基地和长三角、山东半岛北上企业聚集区;以建发大厦为主要载体,集聚航运经济与港口服务企业,构建“港口—产业—城市”良性互动格局;全方位拓展新经济业态,打造经开区直播生态产业园和泰达产业跨境出海生态岛基地;发展高铁商务会展经济,积极争取国家级行业峰会、科技论坛落户,推动形成完善的会展经济体系;围绕滨海站“交通枢纽+滨城窗口”的功能定位,促进宝龙广场与万达广场差异化发展,打造特色商业消费新地标;以滨海站为圆心,向南串联天津极地海洋度假区、天津茉莉亚学院、潮音寺、大沽船坞遗址等文化特色,向东挖潜海河游船游览路线,向北打造特色工业旅游路线,优化文旅动线组织,打造出站即景区的无感衔接体验;立足于区域内的载体和资源,实施场景开放赋能行动。

再有,规划城市品质提质升级,从打造城市更新项目、精准盘活存量楼宇、构建滨城中央活力区等角度谋划“城”的建设。重点推动塘沽南站更新项目建设,以M0智创产业园为载体打造“一楼一主题”的临站科技承载地;精准推动存量楼宇盘活,落实“于响”主题楼宇“一楼一策”方案;编制于家堡城市设计方案,推动土地出让,建设品质住宅项目,促进人口导入;塑造一河两岸景观,打造串联不同城市功能的丰富亲切滨水岸线。

构建协同创新格局

滨海站片区辐射区将着力打造滨海一中关村科技园协同创新重点平台和泰达MSD。

滨海一中关村科技园方面,深化与中发展集团合作机制,加强与北京中关村联接互动,积极引入北京高校、科研院所创新成果项目;围绕人工智能、新材料新能源等战略性新兴产业,吸引更多北京优质创新资源,以北塘湾数字经济产业园为重点,推动概念验证中心落地;聚焦具身智能、车规级芯片等重点前沿赛道,开放全链条创新场景,打造京津协同创新场景应用示范高地。

泰达MSD建设方面,以天津周大福金融中心和MSD各栋楼宇为载体,打造央企、外企区域总部聚集区和泰达MSD航运基地;建设泰达MSD核心商圈,聚焦首店经济,激活线上线下融合消费新动能;依托MSD双碳大厦和中国天津人力资源服务产业园(滨城园区),促进绿色产业和人力资源服务产业聚集;聚焦楼宇资源和入驻产业,推进产业场景开放融合。

提升区域配套水平

教育方面,推动塘沽一中响螺湾学校新生入学,天津实验中学滨海中关村学校加快建设,促进区域“名校矩阵”布局进一步扩容。医疗方面,推动滨海新区中医医院二期投用和泰达医院、泰心医院改扩建,优化医疗资源配置。智慧化配套方面,提升智慧城市建设水平,深化“一网统管”建设。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜
图片由天津经开区提供

本市“三夏”小麦机收准备就绪 预计6月10日开始

随着芒种节气到来,本市小麦也陆续进入集中收获期,机收作业预计6月10日从滨海新区、静海区开启,由南至北逐步展开,6月25日左右大面积收获基本结束。小麦机收的同时,还将进行玉米等作物机播,到6月底,本市夏玉米大面积播种基本结束。

保证机具供给 提升应急能力

目前,全市已累计检修机具2万余台,培训机手、修理工2800余人。“三夏”期间,预计全市将有4500余台联合收割机、7000余台拖拉机、5000余台播种机等各类机具投入作业。

为保障机收质量,农业农村部门还筹划了小麦机收减损技能比武,以及机收损失监测调查,开展小麦机收减损、玉米高质量机播宣传推广和技能竞赛,并组织农机志愿服务,目前已经培训指导240余人。

针对特殊天气,修订完善极端天气应急抢救处置预案。

打通农机作业保障通道

开通“三夏”小麦机收24小时保障热线,全天候受理农户机具求助、难题咨询,严格落实24小时值班值守。协调交通运输部门,提前落实跨区作业农机绿色通道和联合收割机免费通行举措,在高速路口或交通要道设置跨区作业接待服务站,协调处置个别通行受阻情况;会同公安交管部门,开展“三夏”农机安全生产前置专项检查,从源头消除田间作业安全隐患;联合气象部门根据小麦成熟期、天气情况和作业进度,及时向机手发送气象和作业安全提示信息;在涉农区各加油站,设立联合收割机专用加油点,组织办理专属优惠加油卡,并给予3%以上价格优惠,确保机具畅通、加油方便、气象预警到位。

记者 徐燕

中外携手 攻坚人工心脏续航难题

日前,航天泰心科技有限公司、泰达国际心血管病医院(以下简称泰心医院)与以色列列深医疗科技专家迈克尔·齐尔伯施拉格签署战略合作协议,携手破解人工心脏续航难题。未来,三方将联手攻克人工心脏无线充电技术这一世界难关。这不仅是国产“火箭心”的一次重大升级,也将是世界所有人工心脏发展的里程碑。

作为国产人工心脏的领军品牌,“火箭心”本身就是“医工融合”的奇迹。自2009年起,泰心医院便与中国运载火箭技术研究院开启深度医工融合,将航天伺服技术转化为救命的医疗产品。

2022年,“火箭心1.0”获批上市;2026年4月,“火箭心2.0”正式迈入临床试验。截至目前,临床试验已完成12例。作为全球首款不设源全磁悬浮轴承和位置传感器的创新产品,“火箭心2.0”凭借全球最轻质量、最小体积及卓越的抗凝血性能和能不断小型化的可拓展性,已成为全球第三代全磁悬浮心室辅助系统的杰出代表。这标志着国产人工心脏已实现从“跟跑、并跑”向“领跑”的跨越。

传统心室辅助装置依赖经皮肤电缆进行供电、连接控制器,这种体外连接方式既使患者生活不便、行动受限,也增加了感染和电源故障的风险。无线供电则能全面优化使用体验与安全性能,是行业技术升级的必然选择。以色列专家迈克尔·齐尔伯施拉格是该领域无线电能传输技术的先驱。他表示:“我们将把国际顶尖的无线供电技术与成熟的‘火箭心’深度结合,引领全球人工心脏事业的发展方向。”

记者 解菁