

12条公交线路撤出 60余年公交站退出历史舞台

中心公园:旧站远去 新景将至



始建于1917年的中心公园，陪伴了几代天津人。今年，公园将进行改造提升。从上周末开始，设置在公园里的12条公交线路在结束一天运营后，陆续搬离了公园。设站以来的60余年间，几经变化的公交站牌藏着数不清的朝夕，往来车流载着一代人的日常。旧站远去，新景将至，等车的闲谈、驻足的张望、匆匆奔赴的时光，成为回忆。



扫码观看
难说再见
中心公园站



辆的行驶信息。

魏娜说刚开始的时候不适应，平时5:00就出门，23:00后才能到家，工作地点就局限在一间屋里，工作时只有一个人。“5:20我就到站了，先给驾驶员测酒，然后做朝向、安全教育等，工作特别琐碎，每个人的情况都需要拍照上传，驾驶员检测合格了，早班车才能发出去。”魏娜说，早晨的时候，忙得连早点都吃不上。

刚到中心公园站点的时候，魏娜只负责一条线路的工作，后来增加到两条线路，到中心公园站点撤销前，她已经负责三条线路的站点服务工作了。“我刚到这个站点的时候，条件还不是特别好，临时搭建的房子，没法引入自来水。我上班的时候要提着大水壶，后来我自己也嫌麻烦，就常常买几瓶水带着。”魏娜回忆说。

令魏娜欣慰的是，作为公交服务的一个站点，他们也成了周边社区的一部分。魏娜的困难被邻居发现了，一位老大娘每天都会给魏娜送来一壶热水。魏娜说：“我至今都记得那位大娘第一次来给我送水的情景。她不知道我的名字，直接就说‘闺女，我给你送壶水。’后来熟悉之后，这一声闺女始终没有改过来。大娘不仅给我送水，每当家里做好吃的，还给我送过来，有时候是几个包子，有时是一碗饺子。”

就在魏娜忙着在站屋里收拾东西的时候，屋门和窗户时不时地被人敲响。每当敲击声响起，魏娜都会推门走出去，站在门外的都是想问路的乘客。一名老人问魏娜：“我站在这里十好几分钟了，怎么也不见830路来呢？”听到老人的询问，魏娜赶紧告诉老人，830路已经不在中心公园停靠，新的终点站在新华路

和唐山道的交口附近。

60余年公交站 正式离开中心公园片区

记者从天津市公交集团得知，从上个世纪60年代开始，中心公园开始设置公交站，至今已经有60余年。进入花园路的公交线路，在此次撤站前共有12条。为配合中心公园改造提升，6月4日，首先对828路、837路、97路、826路、851路、838路、831路、185路、830路共9条线路进行调整。6月7日，又对37路、93路、666路共3条线路进行调整。

为了完善核心城区公交场站布局，为线路停靠周转提供保障，天津市公交集团通过改造现有站点、新建公交场站、调整线路走向等方式，对中心公园片区的12条公交线路实施优化升级，对天河城公交站配套设施及车辆进出走向进行优化规整，改善站点通行秩序，提升运营安全与效率；另外，在福安大街与禄安大街交口新建金街公交场站。需要注意的是，目前金街公交站场站施工暂未结束，线路起始站及终点站，需临时在百货大楼公交站上下乘客，金街公交站暂不停靠。此次线路优化升级，整合了中心公园、金街、天河城、天津站等核心区域公交资源。

记者从和平区城市管理委获悉，中心公园的提升改造，主要提升花园路及6条放射状道路路况，公交车站迁移，把丹东路改为步行街，中心公园提升为浓郁的法式花园。对于承载几代人记忆的中心亭及周边设施，采用“保留+翻新”的设计思路，保持原有建筑形制与风貌，仅对老化部件进行修复、对外观进行保护性翻新。



12条公交线路 调整后具体信息

828路 终点站从中心公园公交站调整至天津站海河广场公交站，撤销和平路地铁站公交站、中心公园公交站。

837路 终点站从中心公园公交站调整至和平路地铁站公交站，撤销中心公园公交站。

97路 终点站从中心公园公交站调整至天河城公交站，撤销中心公园公交站，双水道公交站至天河城公交站方向增设渤海大楼公交站，调整后首末班时间也进行了调整，双水道公交站的有车时间是5:20—22:00，天河城公交站为6:10—23:00。

826路 终点站从中心公园公交站调整至天河城公交站，撤销中心公园公交站，大寺新家园公交站至天河城公交站方向，增设渤海大楼公交站。

851路、838路 终点站从中心公园公交站，调整到营口道山东路公交站，撤销中心公园公交站。

831路 线路不再去往和平区，起讫站变更为云锦世家公交站、王顶堤立交桥南。首末班时间：云锦世家公交站至王顶堤立交桥南为6:00—20:00，王顶堤立交桥南至云锦世家公交站为6:40—20:45。

185路 终点站从中心公园公交站调整至天津站公交站，双向撤销和平路地铁站公交站、中心公园公交站。

830路 双向撤销中心公园公交站，其他站点及走向不变。

37路 终点站从中心公园公交站调整至金街公交站，双向撤销中心公园公交站、和平路地铁站公交站、津塔公交站、金街站。金街公交站开往辰兴路公交站方向撤销兴安路北京桥口公交站、兴安路南市公交站，增加东南角地铁站公交站；辰兴路公交站开往金街公交站方向增加百货大楼公交站。

93路 终点站由中心公园公交站调整至金街公交站，调整后首末班时间为：金街公交站5:00—23:00，双马公交站5:00—22:30。

666路 终点站从中心公园公交站调整至金街公交站，调整后首末班时间也进行了调整，金街公交站的有车时间是6:20—22:00，民航大学公交站的有车时间是6:05—21:00。

记者 徐燕 摄影 记者 吴迪

守站六载惜别中心公园 舍不得邻居大娘那声“闺女”

上周五，站员魏娜回到了中心公园的站点，因为刚刚搬离，站点里的很多物品还没来得及收拾。在中心公园驻站6年多，突然离开熟悉的地方，魏娜心里有些不舍。

中心公园周边道路空间有限，设置在公园里的公交线路都是副站，就是在公园道路稍宽阔处放置一间临时用房，最大的家具就是一张办公桌和一把椅子。公交车开进花园路后，到站的乘客下车，候车的乘客上车，车辆随即驶离，公交车驾驶员几乎不用下车，站员记录下车