



# 陈敏尔会见美国茱莉亚学院荣誉院长波利希

刘桂平参加

本报讯(记者 于春洋 刘国栋) 6月9日,市委书记陈敏尔会见美国茱莉亚学院荣誉院长兼首席中国事务官约瑟夫·波利希一行。市委副书记刘桂平,市领导连茂君、王力军参加。

陈敏尔代表市委、市政府对波利希一行来津表示欢迎。他说,前不久,习近平主席同来华进行国事访问的特朗普总统举行会谈,

将构建“中美建设性战略稳定关系”作为中美关系新定位,强调拓展人文等领域交流合作。面向“十五五”,天津深入学习贯彻习近平主席视察天津重要讲话精神,推动文化传承发展,提升城市文化品位,打造具有鲜明特色和深刻内涵的文化品牌,更好满足人民群众对高品质生活的追求。近年来,在各方的共同努力下,天津茱莉亚学院合作办学运行

进展顺利,成为海河之畔生动而美丽的音符。我们将认真落实两国元首达成的重要共识,一如既往关注支持学院在津发展,为学院培养音乐艺术人才、参与城市文化活动、深化与天津音乐学院协作、加强国际交流创造良好条件,为推动中美音乐教育合作、促进两国人文交往作出贡献。

波利希介绍了天津茱莉亚学院

办学成果和未来展望,感谢市委、市政府对学院发展运营的大力支持。他表示,将与天津通力合作,进一步拓展合作办学层次和规模,携手推动学院高水平可持续发展,打造国际音乐教育和艺术创新的重要载体,助力中美文化和人文交流,更好增进两国友谊。

天津茱莉亚学院相关负责人,市有关部门、单位负责同志参加。

## 打造多条骨干通勤廊道 提质改造两大高铁站站房 京津冀都市圈通勤交通条件将明显改善

为加快建设交通强国,提升都市圈城际通勤效率,促进都市圈同城化发展,交通运输部等8部门印发《都市圈城际通勤效率提升工程实施方案(2026—2030年)》,力争通过3年时间,主要都市圈内具备1小时通勤条件人口的覆盖率达到73%左右,城际综合通勤廊道交通供给能力稳步提升。其中,京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域都市圈通勤交通条件明显改善。

### 打造都市圈城际综合通勤廊道

强化都市圈城际主要居住功能区与就业功能区间大容量、快速化交通联系。科学合理配置多层次轨道交通体系,充分利用现有市域(郊)铁路、城际铁路、干线铁路等轨道交通设施提供通勤服务,加强不同制式轨道交通融合衔接,补齐高快速路干支衔接短板,打造以轨道交通为主体、高快速路为基础的通勤模式。

加强都市圈城际主要居住功能区与就业功能区间中等容量、快速化交通联系,优化高速公路、普通国省干线、城市快速路等交通设施配置,加强近城段公路与城市道路衔接,合理发展城市轨道交通,优先利用既有铁路富余能力开行通勤服务列车,发展快速公交、定制公交、定制客运、通勤包车等服务模式,开通毗邻城市间公交线路,打造以干线公路及城市骨干道路为主、多元化通勤服务协同发展的通勤模式。

京津冀地区打造廊坊三河至北京朝阳、廊坊固安至北京丰台、保定高碑店至北京丰台、天津武清至北京亦庄等骨干通勤廊道。

### 提升轨道交通承载能力

以市场化形式,通过既有铁路补强、局部线路改扩建、站房站台改造等措施,开行城际、市域(郊)通勤列车。新建市域(郊)铁路应统筹考虑通勤、商务和旅游等出行需求。有序推进穿行中心城区的部分具备条件的线路过境货运功能疏解。合理发挥城际铁路通勤功能,有序推进串联中心城区与邻近组团、周边城市(镇)等通勤人口集聚区的城际铁路、市域(郊)铁路建设。

根据通勤客流需求,推动具备条件的干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路与城市轨道交通一体化

衔接,与城市轨道交通形成多线多点换乘,改善通勤可达性。推动市域(郊)列车小编组、公交化运营,根据通勤客流特征,采取提高重要通勤集散地停站频率、通勤高峰时段增开列车等措施提升运营服务水平。合理开展城市轨道交通站点、区段、信号、通信等设施设备改造,优化城市轨道交通行车组织模式,研究灵活采用大小交路、小编组高密度、快慢车、直达车等方式提升旅行速度。

完善市域(郊)铁路,推进首都都市圈北京市郊铁路东北环线建设。完善城际铁路,推动建成首都都市圈北京至滨海新区城际、深圳都市圈深圳至大亚湾城际等项目。

### 推进公路联网提质

重点完善以都市圈环线、地区环线、中心城市绕城环线 and 对外放射线为主体的都市圈骨干公路网,加快待贯通路段建设,推动既有设施提质升级。针对高速公路繁忙路段,因地制宜采用数智化改造、节点改造、路段扩能等手段,提高通行能力和运行效率。有序推进承担主要通勤功能的普通国省干线快速化改造或升级改造。

鼓励都市圈主要城市开展区域路网高快速路一体化研究,推动城镇化地区公路兼顾城市交通需求有序实施提质改造,合理把握公路与城市道路衔接位置、方式、标准和建设时序。

在确保通行安全和正常联网收费基础上,根据交通需求特征因地制宜改造高速公路互通立交、增加高速公路近城路段出入口,鼓励具备条件的服务区开设出入口,完善连接线建设。鼓励采用平改立、线形优化、智慧组织等方式优化交通流线,消除拥堵节点。

推进首都都市圈G95首都地区环线京津冀界至廊坊段建设。

### 促进枢纽干支衔接

在都市圈毗邻地区优先利用既有客运枢纽,完善通勤服务功能,推动近邻组团、周边城市(镇)的轨道交通站、汽车客运站和具备条件的客运码头向交通换乘中心转型,鼓励客运枢纽、轨道站实施TOD综合开发。

鼓励有条件的铁路、机场等综合客运枢纽合理布设市域(郊)铁路、城市轨道交通,提升枢纽通勤客流快速集散能力。推进客运枢纽专用通道、接驳高架匝道等设施升级改造,畅通客运枢纽与主要通勤人口集聚区的公路(道路)通行条件。完善综合客运枢纽、公交场站、出租车网约车候车区、营运客车停靠站点、驻车换乘(P+R)停车场、自行车停放点等设施衔接条件。鼓励干线铁路客运枢纽开展扩容改造、流线优化、更新标识,开辟服务通勤的快速进出站通道和出入口。因地制宜优化进出客运枢纽的慢行交通流线组织。

推动客运枢纽各种交通方式功能区集中集约布设,提高空间共享、设施共建、设备共用水平。优化客运枢纽通勤服务功能,鼓励新建改建客运枢纽布局垂直、同台换乘设施,实现立体换乘。有序推动具备条件的客运枢纽开展售检票系统、换乘通道、安检设备、闸机设备等升级改造,提供直达电梯、自动人行道、免安检换乘、城市轨道交通“一票制、一码通”“闸机常开门”等便民出行服务。

推进北京西站更新改造、天津武清站站房提质改造、天津南车站房提质改造等重点项目建设。

### 强化智慧出行升级

加强轨道交通与地面公共交通运行状态智慧监测及指挥调度联动。在通勤强度大的干线公路加强智能感知、边缘计算、交通管

控等设施设备建设,深化人工智能、大数据等技术应用,推动实施车道动态管理、车速调控等交通主动管控策略。在高速公路出入口等易拥堵节点,加强智能收费系统改造升级,推广“无感”支付等快速通行服务。在保障安全的前提下,利用大数据、智能识别等技术优化都市圈进出中心城市安检流程。

因地制宜建设快速票务、无感安检、出行引导等系统,推动建设客运枢纽室内高精度定位与智能导航系统,实现枢纽内部交通服务更加便捷友好。针对驻车换乘(P+R)需求大的停车场,有序推动智慧停车引导、智慧寻车及智能泊车系统建设,合理配置新能源汽车充电桩及配套设施设备,推广电子支付、车位预约、智慧洗车等便民服务。鼓励客运枢纽建设出租车网约车智能管理系统,提升乘客打车、候车体验。

充分利用城市数据大脑等既有资源,建设都市圈综合交通“数字大脑”,强化区域交通协同管控水平。聚焦交通管理、运行监测、客流预测、运力调度、应急疏散等场景,协同合作打造多模态高质量数据集。鼓励建设都市圈出行服务一体化系统,升级出行服务应用程序(App),便利“一站式”出行。

构建需求精准预测、多方式智能调控、安全应急自主可控的都市圈智能综合立体交通网,开展骨干路网智能管控、枢纽集群智慧协同运行等创新示范应用,打造一批科技创新工程。聚焦智能交通信号控制、路面交通事件预警等应用场景,在都市圈通勤廊道开展车路协同技术应用。依法依规探索开展客运枢纽场站周边自动驾驶公交接驳服务。探索开行深夜自动驾驶公交,提供夜班通勤服务。支持在实施分区管理、保障安全前提下,稳妥有序发展低空交通运输特色通勤场景。

记者 李梅旭 见习记者 李文博