

铁路部门优化升级铁路旅游计次票产品

儿童旅客可购买铁路旅游计次票 享受“折上折”优惠

为积极适应旅客家庭出行、亲子旅游的需求,铁路部门创新客运产品供给,昨日起,儿童旅客可购买铁路旅游计次票,并享受儿童优惠票政策,票价为成人旅客的5折,实行“折上折”,亲子、家庭旅游出行更加便捷实惠,将有力促进铁路融合发展和服务消费扩能提质。

据悉,铁路部门日常发售的一般为指定日期、车次、席别及出发、到达车站,供旅客单次出行的普通车票。为满足人民群众日益多元的出行需求,从2021年开始,铁路部门逐步在部分线路推出了计次·定期票,该产品不限定具体车次,购票旅客可在有效期内多次往返乘坐指定发到站、指定席别的列车。

目前,有效期为90日的计次·定期票有10次、20次2种产品,有效期为30日的计次·定期票有10至60次间次数不等的11种产品,覆盖了京津城际、京沪高铁、厦深高铁、广深港高铁、成渝城际等74条热门线路780个车站。

与普通车票相比,计次·定期票各类产品享受不同幅度的价格优惠,购买的产品次数越多,优惠幅度越大,较好地满足了通勤、商务旅客需求。旅客朋友可通过铁路12306网站、客户端(App)“计次·定期票”专区“通勤差

旅”购买。

为了更好地服务市民旅游出行,促进铁旅融合发展,2023年6月,铁路部门依托旅游资源富集的线路推出了铁路旅游计次票产品,主要面向成人旅客发售,按照“1次购买、分段乘坐、15天有效”的模式运行,购票人可在指定的车站间自主选择2至10段行程出行,每段行程单次、单向、指定席别,票价均享受不同幅度的折扣优惠,最低为同径路同席别各车次平均执行票价的8.5折,与旅客分段购票相比更加实惠,较好地适应了旅客灵活出行、边走边游、快旅慢游的旅行需求。

此次优化升级后,儿童旅客也可购买铁路旅游计次票,票价为成人旅客的5折,实行“折上折”。

铁路旅游计次票的每个订单最多可包含9名旅客,方便家庭和团体旅客结伴出游,儿童旅客需至少有1名成人旅客随行,并确认使用铁路旅游计次票时仍在儿童票优惠年龄段。购买旅游计次票后,旅客需在30天内(含当天,下同)启用,任意一段行程成功预约或检票乘车即启用;30天内未启用的,将自动失效并按原支付渠道全额退款。旅客朋友可通过铁路12306网站、客户端(App)“计次·定期票”专区“旅

游”购买。

目前铁路旅游计次票产品有26款,涉及全国242个车站,串联众多热门景区。

铁路旅游计次票支持“提前预约席位”和“直接刷证乘车”两种方式进站乘车。一是“提前预约席位”方式,购票成功后可通过12306网站(App)为乘车人预约席位,或凭乘车人有效身份证件原件通过自动售票机预约,儿童旅客需通过12306网站(App)与同行成人旅客一同预约。成功预约席位后,乘车人持有效身份证件原件进站检票乘车;如遇行程变更,应于开车前取消所预约的席位,不收取费用;未取消预约的视为一次乘车。二是“直接刷证乘车”方式,拟乘坐的列车有剩余席位时,可凭有效身份证件原件通过检票闸机或人工检票口检票,将自动获取席位并进站乘车,铁路12306将席位信息通过短信推送至乘车人预留手机;儿童旅客需通过人工检票口进站,由工作人员确认有同行成人陪同后进站乘车。

下一步,国铁集团将认真听取广大旅客的意见和建议,持续优化客运产品供给,拓展旅游计次票覆盖范围,为广大旅客出行提供更加多样化、便利化服务。

热门景区路线

1.“关东情·冰雪暖世界”旅游计次票,串联黑龙江、吉林、辽宁三省,长春、沈阳、哈尔滨、亚布力、横道河子、牡丹江等热门旅游城市。

2.“郑汴洛·唐宋风华穿越之旅”“华夏古都·文化传承之旅”2款旅游计次票,覆盖郑州、洛阳、开封等文化名城。

3.“高铁齐鲁游”旅游计次票,覆盖山东省内青岛、曲阜、泰安等文旅热门城市。

4.“畅游沪宁杭”“名山胜水游”“水乡画卷游”3款旅游计次票,串联上海、南京、苏州、杭州、嘉兴等热门旅游城市。

5.“寻闽记·海丝、茶韵、丹霞的邂逅”和“赣闽红韵·踏访名城之旅”2款旅游计次票,旅客可在南昌、萍乡、吉安、赣州、龙岩、福州、厦门等车站间自由安排行程,坐着火车探访各地美食美景。

6.“海南环岛漫游”“魅力湘西随心游”“潮风客韵”3款旅游计次票,让旅客畅享琼岛独特风光,领略民族风情。

7.以成都、重庆、贵阳为中心推出“畅游天府”“乐游山城”及“漫游黔城”3款旅游计次票,分别覆盖四川10座、重庆10座和贵州9座车站。

8.“有一种叫云南的生活·七彩云南之旅”旅游计次票,旅客可坐着火车畅游彩云之南。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

紧扣极端天气下城市防汛难点 针对性模拟各类汛期险情 本市开展2026年洪涝联排联调防汛演练



市防汛抗旱指挥部市区分部立足天津防汛地理形势,以补齐排涝行洪工作短板,健全“监测—预警—调度—处置”全链条应急体系为目标,6月11日,组织开展“2026年天津市洪涝联排联调防汛演练”,检验和提升本市中心城区洪涝灾害综合防御与应急处置能力。

本次演练采用视频会议+现场互动形式进行,市水务局设总指挥中心,排管中心设分指挥中心,海河中心、北辰区水务局设分中心。市防指市区分部指挥、市水务局分管

负责同志现场主持指挥演练全过程;市区分部各成员单位、六区分管负责同志及防办负责人,北辰区水务局,中建六局水利水电集团、天津创业环保集团等相关工作人员到场参演。

演练聚焦城市防汛排涝实战需求,共设置八大实战科目,综合采用现场实操、直播、录播相结合形式,内容涵盖防汛应急响应启动、全域洪涝联排联调、调蓄池调度与水质保障、排水管道塌管处置、区域及地道积水抢险、污水外溢隐患排查、河

道水循环优化等场景,全面检验防汛应急预案、应急队伍、抢险设备的实战效能,强化跨部门、跨单位协同作战能力。

相关负责人表示,此次演练紧扣极端天气下城市防汛难点,针对性模拟各类汛期险情,进一步压实防汛工作责任,完善应急处置流程,提升中心城区排水防涝、行洪排险综合能力,为平安度汛筑牢坚实保障。

记者 姚华
摄影 记者 张磊

地铁3号线列车 全线加装应急司控器

近日,天津地铁3号线完成了一项关键升级——全线加装了应急司控器,相当于给列车装了一个“备用手柄”,为地铁列车的行车加了一份安全保障。

据悉,司控器是司机开车时手里一直握着、来回推动的长柄操纵杆。它就像是汽车的方向盘加刹车和油门,控制着列车走、停、快、慢。这个部件平时由检修人员定期维护,运行状态一直很稳定,但作为一套完善的保障体系,地铁方面依然做好了最周全的预案。

而本次加装的应急司控器是一套完全独立的备用控制系统,与主系统互不干扰。即便在极端大概率的情况下主手柄需要辅助支持,司机可以立刻切换到这个应急装置上,让列车能依靠自身动力,平稳、缓慢地行驶到最近的车站,保障运营秩序井然。此次改造历时3个月,每一步都有严格标准。工作人员在不影响原有线路正常运营的前提下完成安装,装一台测一台,确保紧急情况下能真正用得上,司机和检修人员也都接受了专门培训,知道什么时候用、怎么用。

这套装置显著提升了列车应对突发状况的能力,大大增强乘客出行的安全感和顺畅度,天津地铁通过车辆保障升级与精细化技术迭代,不断优化安全保障体系,用智能化防护筑牢出行屏障,持续为市民增添稳稳的出行安全感。

记者 李梅旭
见习记者 李文博