

# 1 | 米 | 的 | 距 | 离 |

## □直梯常年停运 □老人儿童出行遇阻 □自行车“爬上”扶梯 □滑板车“骑进”通道 便民通道“通而不畅” 居民出行“隐患重重”

### 新八大里地下通道开通3年“顽疾”待解

横跨黑牛城道的新八大里地下通道在3年前开通。开通以来,这条本应方便周围居民出行的通道却让人“想说爱你不容易”。无障碍直梯常年停运,轮椅、婴儿车、行动不便的老人通行受阻。明确标示禁止自行车进入的扶梯,却有不少居民推着自行车、滑板车搭乘,这些不文明行为也给居民出行带来了不小的安全隐患。

#### 贯穿快速路黑牛城道地下片区名副其实的交通要道

2023年3月,新八大里地下通道正式开通。这条从地下横穿快速路黑牛城道的人行通道位于黑牛城道与内江路交口,周边居民区、学校、商超、菜市场、公交站点密集,新八大里地下通道作为区域重点民生工程,从规划建设开始就备受居民关注,大家一直期盼通道早日投用,方便黑牛城道南北片区往来。

采访中一位家住三诚里的居民表示,“本以为能方便日常出行、接送孩子,可如今无障碍直梯不能用,添了不少堵。”新八大里地下通道南侧出入口位于三诚里2号楼楼下,紧邻大型居民区,是周边居民日常出行的主要通道。从这里穿过百米长的地下通道,便可直达黑牛城道北侧的德贤小学,因此每到早晚上下学高峰,大量家长和学生都会从此处通行。

近日记者在现场看到,地下通道出入口前的空地及人行道上,常年杂乱停放着大量自行车、电动自行车,挤占通行空间,让本就狭窄的入口愈发拥挤。接送孩子的市民集中在此停车、取车,人流与车辆交织,不仅通行效率大打折扣,也极易引发磕碰、刮蹭意外。

而位于黑牛城道北侧的出入口,位于内江北路与紫江道交口人行道上,紧邻和悦汇商业综合体,与德贤小学距离不到100米。该出入口辐射范围广,周边分布着七贤南里、德贤公馆等住宅区,还有七贤里菜市场、六合里菜市场等便民生活场所,日常买菜、逛街、通勤的行人络绎不绝。出入口周边密布洪泽路、棉四宿舍等多个公交站点,数十条公交线路在此停靠,换乘人流加上商圈客流,让这个出入口始终处于高人流状态。两个出入口一南一北,串联起住宅、学校、商超、市场与公交路网,是该片区名副其实的交通要道。

#### 安全有隐患 婴儿车滑板车通“坐”扶梯

记者在现场看到,新八大里地下通道南北两侧均配备人行台阶、自动扶梯与无障碍直梯,设计初衷是兼顾普通行人、老年人、残障人士以及推婴儿车市民的出行需求。两侧入口的扶梯处都贴有“请正确乘坐自动扶梯”字样的黄色标识,其中明确了“禁止车辆进入扶梯”“禁止使用手推车”。然而采访中,记者看到一位推着婴儿车的家长,直接把婴儿车推上了南侧出入



自行车被居民推上扶梯



无障碍直梯常年停运



滑板车被居民推上扶梯

口的扶梯,婴儿车的两个前轮子随着扶梯的下降瞬间呈现悬空状态。这位家长一只手扶住扶梯把手,另一只手拉住婴儿车的扶手,婴儿车仅借助两个后轮与两个相邻台阶产生的直角面接触。

一位从此处经过的市民告诉记者,对于去对面德贤小学接送孩子的家长来说,这条路是最近的。“如果要绕行得多走20分钟,因为直梯一直不能使用,他们这么推着婴儿车,不仅孩子和大人有危险,对于我们这些一起乘坐扶梯的人也很危险,如果直梯能使用,推婴儿车的市民坐无障碍直梯,大伙儿就都安全了。”

采访中记者发现,在通道南北两个出入口旁,以及地下一层和二层的直梯旁都贴着“电梯未启用”的红色纸张。有的直梯通道被红白色栅栏阻挡通行,有的直梯门口被放置了黄色“施

工现场 注意安全”的隔离护栏。

由于无障碍直梯不能使用,加上通道仅设台阶与扶梯,轮椅基本无法通行,独自出行的残障人士只能放弃走地下通道。对于依靠拐杖行走、腿脚不便的老年人而言,攀爬多级台阶更是不小的考验。采访中记者还遇到了一位坐轮椅的居民在家人的帮助下尝试从轮椅上下来改乘扶梯,但最终没有成功。同行的家人告诉记者:“为了安全,我们要么绕远路,要么冒险横穿车流密集的黑牛城道,好好的通道就因为直梯不开走不了。”

旧问题尚未解决,新的安全隐患又不断显现。记者实地走访发现,部分市民无视通道仅供行人通行的规定,推着自行车、滑板车直接踏上自动扶梯。采访时记者巧遇一位老人将自行车从出入口直接推上了扶梯,由于出入口第一层电梯的坡度较大,整个

自行车的车身完全倾斜,这位老人一只手扶着自行车,一只手扶住扶手。由于车辆重心不稳、车型偏大,在运行的扶梯上极易晃动、偏移甚至倾倒。当时在推车老人前面的乘客听到响声,回头发现扶梯上的自行车后下意识地向着扶手边挪动了身体。不难看出,乘客都担心车辆滑落产生危险。

采访期间记者也遇到了推着儿童滑板车乘坐扶梯的居民,在乘坐了两侧扶梯后,这位居民还在地下通道里骑起了滑板车。一位通行的居民向记者抱怨:“明明是纯人行地道,非机动车不让进,可还是有人把各种车辆往扶梯上推。开通3年多无障碍直梯一直不让用,地下通道虽然方便,可每天通过也是提心吊胆。”

#### “红线内外”划分不同 建设单位回应移交困局

针对市民反映的直梯一直不能使用、推车辆违规乘扶梯等问题,记者联系到新八大里地下通道建设单位天津轨道交通集团。

截至发稿前,天津轨道交通集团所属地铁集团相关工作人员回复记者,黑牛城道人行过街地道位于河西区快速路黑牛城道与内江北路交口,下穿并联通快速路黑牛城道南北两侧区域。该过街地道与新八大里开发项目实施统筹规划设计,结构上连为一体,南侧出入口与周边商业、住宅项目结合建设,出入口产权为北大资源公司所有,不在地道项目红线内。该过街地道内部设置了8部电动扶梯和4部无障碍直梯,其中地道红线内的6部电动扶梯和2部无障碍直梯,已于2023年3月31日地道开通时移交至天津市城市道路桥梁管理事务中心运维管理。

地道红线外的结建出入口设置的2部电动扶梯和2部无障碍直梯,因不在市政基础设施养护管理范围内暂未移交,后续将按市有关部门要求积极配合做好相关配合工作。

文/摄影记者 解菁

#### 期待与您互动

一米的距离  
天津和平

您有什么想说的,欢迎扫描二维码,与我们联系,提供新闻线索。

