

## 本市智能网联汽车商用新规征求意见

# 车身标识指示灯语音提示 一个不能少

为推动智能网联汽车应用场景落地,规范智能网联汽车商业化应用试点活动,天津市交通运输委员会发布“关于《天津市智能网联汽车商业化应用试点管理办法(征求意见稿)》公开征求意见的通知”,办法中明确了商业化应用试点安全员设定、车辆检验要求、安全运行需求等具体情况。

商业化应用试点车辆是指用于商业化应用试点的智能网联汽车,包括乘用车、商用车和专用作业车(不包括低速汽车、摩托车)。试点车辆仅可在《安全性自我声明》明确的路段和时间内使用自动驾驶模式,转场时应当现场人工操作。

智能网联汽车商业化应用试点活动应当在车辆道路测试、示范应用的道路和区域内进行。商业化应用试点车辆车身应以醒目颜色标识“智能网联汽车”等字样,配置外部指示灯,用于载客的还应当在车辆内部通过播放语音等方式进行提示。

自取得商业化应用试点之日起,智能网联汽车应当进行自动驾驶功能定期检测。同型号、同系

统、同架构车辆按照100台抽1台的比例(不足100台抽1台),每年抽检1次。

上路行驶时,开启车辆自动驾驶模式安全提示。能够使用电子围栏等技术手段,确保车辆超出规定运行区域后无法开启自动驾驶功能。

对车辆运行状态进行实时监测,当发现车辆处于不适合自动驾驶状态时,安全员应当立即接管,并采取开启危险警示灯、降低行驶速度、将车辆行驶至不妨碍交通的地方停放等措施。

配备的安全员及平台安全监控人员,应当掌握道路交通安全法律法规和相应级别自动驾驶系统操作技能,按照操作规范,保障车辆安全运行。

试点主体应当依法履行网络安全与数据安全保护义务,制定网络安全管理制度,建立网络安全风险管控、安全监测、应急响应、漏洞管理机制等。建立数据安全管理制度,履行数据安全保护义务,实施数据分类分级管理,采取技术手段确保数据持续处于有效保护和合法利用状态,重要数据和个人信

息应当在中华人民共和国境内存储,确需向境外提供的,应当符合国家有关规定。禁止利用智能网联汽车采集与车辆行驶和交通安全无关的信息,收集、处理个人信息应当遵守《个人信息保护法》有关规定。发生数据泄露、损毁或者丢失等情况时,立即采取补救、处置措施,依法向有关部门报告。

商业化应用试点主体应当按规定分类分级向市级智能网联汽车数据服务管理平台上传车辆运行和运营数据。商业化应用试点活动可以按照有关标准收取服务费用。收费标准应当在商业化应用试点方案中载明,面向不特定对象收费的,应当向社会公示收费标准。

### 意见征求时间

2026年6月11日至2026年7月11日

### 意见提交方式

电子邮件:发送至电子邮箱sjtyswjk@tj.gov.cn

书面信函:邮寄至天津市交通运输委员会网络安全和信息化办公室(地址:天津市河东区卫国道169号;邮编:300250)

记者 李梅旭 见习记者 李文博

律师:撤诉需赔七八千元  
老板娘:我得卖1000碗面  
“遇见”告“渝见”  
可以维权,不能滥诉

评论员 宋学敏

最近,河南南阳一家重庆夫妻开的面馆“渝见小面”,被连锁品牌“遇见小面”起诉商标侵权。对方律师称,若要撤诉需赔偿七八千元。面对镜头,老板娘委屈哭诉:“我八块钱一碗的面,至少得卖1000碗,这1000碗还有成本。”此事迅速引发争议。

6月13日,“遇见小面”发布说明,称已主动沟通撤诉,并反思维权流程。6月15日,品牌创始人公开致歉,同时决定将自身注册的“渝见小面”商标无偿赠予这对夫妻店主,还紧急终止了与涉事外包律所的合作。

风波看似平息,网上争论却没停。有人说这是“以大欺小”,上市公司欺负夫妻店;有人晒出储值退款截图,扬言抵制。但也有另一种声音:“侵权就是侵权。没注册商标就去注册,人家注册了你就该改名,这才是正常的商业环境,不能因为谁弱谁有理。”

这话有道理,法律不允许看人下菜碟、执行双重标准。但纵观整件事,核心争议不是企业该不该依法维权,而是维权的边界在哪里、方式合不合理、尺度是否公允。

法律上,“渝见小面”是否真构成侵权,本身就存疑。“渝”是重庆的法定简称,属于公共地名。《商标法》明确规定:注册商标含地名的,权利人无权禁止他人正当使用。这对夫妻是重庆人,在面馆名称中使用“渝”字,本质是标注家乡地域风味、彰显餐饮特色,属于法定的正当善意使用行为,不存在刻意攀附、仿冒知名品牌的恶意。更何况两客源单价差了好几倍,南阳当地也没有“遇见小面”的门店,消费者搞混的可能性极低。律师圈普遍的判断是:大概率不构成侵权。所以,这事不是“谁弱谁有理”,而是企业默许外包机构将无辜小微商户当作牟利工具的“滥诉”行为。

好在结局还算体面,连锁品牌道歉真诚,赠商标也实在。“遇见小面”赔了声誉,也算及时止损,但希望这不是权宜之计。近年来好几家知名品牌,都因为外包律所的激进维权栽过跟头。大企业维权没错,但方式分寸很重要。把维权外包给按比例分成的律所,任由律所广撒网、起诉没有实际冲突的小店,省了事却失了人心,最后反噬的是自己的品牌。

对舆论来说,同情弱者是本能,但也不必把所有商标维权都妖魔化。一个健康的商业环境,既要让大企业的创新与投入得到保护,也要包容小微商户的善意经营、合理使用,给底层小商贩留出生存空间。

## 天津滨海机场发布银发族专属乘机指南

### 设多处老年休息区 “夕阳红”值机窗口提供一站式服务

不少中老年朋友独自乘坐飞机时,常常因不熟悉流程、不了解安检规定,造成误机、手续办理不畅、物品携带不合规等问题。为切实守护老年旅客安全便捷出行,天津滨海机场结合机场内适老服务举措与民航安全标准,发布银发乘机实用指南,方便老年旅客及家属参考。

#### 预留充足时间 轻松避免误机

合理规划到机场时间,是顺利出行的第一步。天津滨海机场温馨提示广大银发旅客,务必预留充足手续办理时间,切勿卡点出行。

乘坐国内航班,建议至少提前2小时到2号航站楼;乘坐国际及地区航班,建议至少提前3小时到1号航站楼,从容完成值机、行李托运、安全检查等流程。

特别提醒:航班设有固定截止办理手续时间,目前,天津滨海机场国内航班起飞前30分钟将停止办理值机及行李托运手续,国际航班停止办理手续时间为起飞前45分钟至一小时不等,具体时间需详询航空公司。超时无法办理,请各位银发旅客务必提前到场,稳妥出行。

#### 专属“夕阳红”服务柜台 省心免排队

针对老年旅客不熟悉智能设备、排队劳累等出行痛点,天津滨海机场开设专属适老服务,全程人工

帮扶,无需自助操作,大幅简化出行流程。

机场2号航站楼H09柜台为专属“夕阳红”值机窗口,专为银发旅客、行动不便旅客提供优先值机、行李托运、座位调整等一站式暖心服务。无需操作手机办理电子登机手续,工作人员会协助核对身份证件、航班信息,人工办理全部手续,并提供纸质登机牌,彻底解决老年旅客智能操作难题。

同时,2号航站楼H01至H11值机柜台均配备“危险品帮帮盒”,内含绝缘胶带、绝缘袋等便民工具,可协助旅客规范处理充电宝、锂电池等物品,规避安检隐患。独自出行、行动不便的银发旅客,可现场申请特殊爱心服务,享受航站楼内全程专人引导帮扶。

#### 暖心适老候机服务 全程安全护航

通过安检后,建议老年旅客就近在登机口周边区域休息候机,不要随意走远。航站楼内设置多处老年专属休息区,配备舒适座椅、饮用水、便民医药箱等基础设施,可安心等候登机。候机期间请留意机场广播及登机口电子显示屏通知,及时掌握登机动态,避免漏乘航班。

#### 贴心安检通道 明晰物品携带规范

为提升银发旅客通行体验,机

场专门开设国内14号综合安检专属通道,优先保障老年旅客通行,出行高峰时段还会动态增开专属通道,有效减少排队等候时间。过检时只需听从工作人员指引,提前取出手机、钥匙等金属物品,有序配合检查即可。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

### 民航安全携带标准请牢记

所有充电宝、备用锂电池严禁托运,仅可随身携带,且仅限个人自用。

#### 常规充电宝

额定能量≤100Wh、带有正规3C认证标识,可直接随身携带登机。

#### 大容量充电宝

额定能量100Wh—160Wh,需提前获得对应航空公司批准,每人最多仅可携带2块。

#### 禁止携带品类

额定能量>160Wh、无清晰参数标识、外壳破损、故障老化的充电宝,一律禁止携带登机。

此外,打火机、各类火种、高压大容量喷雾、管制刀具等违禁物品,严禁带入航站楼及机舱,请勿随身携带或托运。