

# 首届“中铁交运杯”职工技能比武大赛举行 锯钢轨、修屏蔽门 参赛选手玩真的



扫码观看  
比赛现场

昨日上午,中铁投资集团交通运营有限公司“五保一树”劳动竞赛启动仪式暨首届“中铁交运杯”职工技能比武大赛在天津地铁4号线民航大学车辆段举行。竞赛设置行车调度、电客车司机、行车值班员、通信工、信号工、轨道工、屏蔽门检修等全链条核心运营工种,全方位检验岗位实操与应急处置综合能力。



据悉,本次大赛以“匠心筑技 赋能交运,练强过硬本领服务轨道发展”为活动主题,坚持以赛促学、以赛促训、以赛促评,搭建技能切磋、人才选拔、岗位练兵一体化平台,全面夯实运营安全根基,提升一线职工专业素养。赛事覆盖天津地铁4号线、Z4线两大运营项目部,组建6支团体参赛队伍,百余名一线职工同台竞技。

大赛紧扣地铁运营实战需求,突出“实操为主、实战导向”,分理论笔试、现场实操、团体综合应急三大模块开展比拼,全面检验职工专业储备、实操精度与协同处置能力。理论考核环节,各工种选手闭卷作答,试题覆盖城轨专业理论、行业规范、安全操作规程等核心内容,夯实全员安全运营理论根基。

实操赛场比拼激烈,在维修赛道上,轨道工技能竞赛主要考察选手对地铁正线和车场轨道的检查、养护、维修技能。中铁投资集团交通运营有限公司Z4线工务专业维

修工丁明册手持锯轨机,对一段钢轨进行切割。随着机器的轰鸣声,锯轨机的齿轮在碰到钢轨后,顿时火星四溅,丁明册双手紧握手柄,一点点向下使劲,几分钟后,全身紧绷的他已是满头大汗。

钢轨是地铁轨道结构的核心部件,长期承受列车反复碾压与温度应力作用,易产生曲线轨头侧磨、轨面剥离掉块、内部伤损等问题。局部“病灶”若未及时处置会持续发展威胁行车安全。“平常我们在更换钢轨时,会进行钢轨锯轨作业,这属于大体力作业。”丁明册介绍说,运维人员通过日常巡检、钢轨探伤等手段锁定维修范围,以毫米级精度标定切割位置;在狭窄隧道与极短“天窗”时间内,轨道线路工操作专用锯轨机,切断受损区段并完成伤损钢轨更换,误差严格控制,在1毫米至2毫米以内。整项作业仅靶向处理受损部位,无需大范围拆除完好轨道,兼具微创、精准、高效之优势。

在其他赛场,信号工精准定

位排查转辙机故障,通信工规范完成光纤熔接、交换机调试,轨道工精细校准轨距水平参数,屏蔽门检修人员快速处置DCU失电、安全回路故障,诠释了轨道匠人严谨标准。中铁投资集团交通运营有限公司天津地铁4号线运营项目部站台门专业工长孙涛表示,屏蔽门故障,在地铁运营过程中都会遇到,通过本次技能竞赛,让他的故障处理能力和处理速度都有所提升。

在行车赛道内,调度人员沉着处置道岔故障、列车救援等突发工况,电客车司机平稳驾驶,精准对标,行车值班员快速穿戴防护装备、规范操作设备,尽显一线运营人员过硬专业素养。团体综合应急演练聚焦道岔故障协同处置、区间人员疏散、列车起火救援等极端场景,考验班组指挥联动、分工配合、快速响应能力,赛场上下形成比学赶超、争先创优的浓厚干事氛围。

记者 李梅旭 见习记者 李文博  
摄影 记者 张磊

## “十四五”耕地保护成就展在津启幕 讲述天津守土护粮故事

昨日上午,由市规划资源局、市生态修整中心主办的天津市第36个全国土地日主题宣传活动暨“天津市‘十四五’耕地保护成就展”在市规划展览馆正式启幕,活动创新采用“展览展播+座谈分享”融合模式,全方位、多角度讲述天津守土护粮、保障粮食安全的实干故事。现场还同步举办了耕地保护“谈田说地”主题分享会,市规划资源局北辰分局、武清区南蔡村镇、宝坻区八门城镇等一线工作代表,结合工作实际,分享了“十四五”时期耕地保护工作中的收获与感悟,面对面交流耕地保护工作经验,为下一步做好“十五五”时期耕地保护工作凝心聚力。据了解,本次主题展览面向广大市民免费开放,自6月25日起持续至6月28日。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

## 全国首单自贸区盾构机 保税维修业务落地东疆

日前,中铁工程装备集团(天津)有限公司一台从新加坡运回、待维修的盾构机顺利进厂,正式启动保税维修业务。这是全国首单自贸区内盾构机保税维修业务,标志着天津东疆在大型高端装备保税维修创新领域实现突破性进展。

此次业务顺利落地,首要依托国家层面政策扩容赋能。此前商务部印发《关于开展保税维修有关工作的通知》(商办贸函〔2025〕276号),明确提出支持自贸区内海关高级认证企业开展飞机、船舶、盾构机等大型装备“两头在外”保税维修业务,为天津东疆开展相关创新业务提供了核心政策依据。

今年4月30日,中铁装备成功获批盾构机保税维修资质,正式具备承接大型盾构机保税维修业务的合规条件。拿到资质后,东疆管委会第一时间联动东疆海关、企业同步推进各项筹备工作,仅用时一个多月,就迎来全国首单自贸区盾构机保税维修业务落地。

本次进厂维修的盾构机此前在新加坡实施项目施工,预计经过8个月维修周期后,复运至罗马尼亚投入海外新项目。企业负责人表示,保税维修政策将大幅简化通关流程,有效减少关税支出、缓解企业资金占用压力,为企业持续拓展海外市场、提升国产盾构机国际竞争力提供坚实政策支撑。

中铁装备2016年落户天津东疆,建成我国北方规模最大的隧道掘进机制造维修基地。伴随企业海外工程项目持续扩张,海外盾构机回国维保需求逐年攀升。传统模式下,海外盾构机返厂维修后再出口,只能通过一般贸易、修理物品渠道报关,综合维保成本偏高,一定程度削弱国产高端装备全球竞争优势。为此,市商务局联合东疆相关部门主动对接相关国家部委,全力推动盾构机纳入自贸区保税维修产品清单,最终促成政策落地,打通产业发展堵点。

下一步,东疆将充分发挥“自贸+综保”政策叠加优势与天津港海运枢纽便利条件,持续推动中铁装备盾构机保税维修业务从首单试点迈向规模化运营,助推高端装备产业由单一生产制造向“制造+高端运维服务”转型升级。同时持续丰富拓展各类“保税+”新业态,引导产业向专业化、价值链高端延伸。

记者 李梅旭  
见习记者 李文博

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

## 天津地铁加速推进红柳钉发光地徽布设工作

### 全网网覆盖率突破90% 夜间出行更安心

当夜幕低垂,华灯初上,津城街头的“地铁红”愈发醒目。今年以来,天津地铁加速推进红柳钉发光地徽布设,上半年已完成66座车站136处标识加装。最新数据显示,全网网累计安装近590处,辐射近720个出入口,覆盖率突破90%,切实让夜间出行“看得见、找得着、更安心”。

什么是红柳钉?它是安装在地铁出入口顶棚或立面上的发光标识。这抹高亮度的红光,能让乘客在百米开外一眼锁定车站位置,极大地提升了夜间通行效率,为市民乘客清晰照亮前行路径。今年红柳钉发光标识增设计划加速推进,既有骨干线的“加密补盲”,也

有新线的“同步覆盖”。

聚焦乘客出行需求,地铁1号线在海光寺、陈塘庄等核心站点完成布设的基础上,又在勤俭道、鞍山道等人流较大的站点加密增设41处,出入口位置清晰醒目,乘客找站更方便。东西走向的2号线在曹庄站、空港经济区站增设标识,助力往返西部城区与机场的乘客夜间辨识站点更省心。

针对高校师生与商圈游客的出行需求,地铁3号线在高新区、天塔等站点加密布设,方便大学城师生夜间返程。地铁4、7、11号线同步在西沽公园、鼓楼、佟楼、医大二院等站点增设标识,覆盖文化、医疗等区域,周边居民及就医、休

闲的乘客夜间找站更直观。此外,地铁5、6、10号线在北辰科技园北、文化中心、丽江道等17座车站完成33处标识加装,进一步提升了全网网夜间指引水平。

为确保不留盲区,天津地铁通过增设发光立柱、大型侧墙标识等多种形式,制定“一站一策”的替代方案,确保指引网络全方位、立体化。

随着后续工程的持续推进,年底前还将在40余个出入口接续安装,全网网覆盖率将超过95%。这抹象征安全与便捷的鲜亮红色,正如静默的灯塔,陪伴每位乘客平安回家。

记者 李梅旭  
见习记者 李文博