



## 商务部回应对日实施相关出口管制措施 将防卫研究所等列入管控名单

新华社北京6月29日电(记者王聿昊 谢希瑶)商务部29日发布公告,决定将20家日本实体列入出口管制管控名单,将20家日本实体列入关注名单。

商务部新闻发言人当天对此回应表示,2026年2月24日,中方将三菱造船株式会社等20家日本实体列入出口管制管控名单,斯巴鲁株式会社等20家日本实体列入关注名单,目的是制止日本“再军事化”和拥核企图。遗憾的是,一

段时间以来,日方不思悔改,反而在错误的道路上越走越远,加紧推动“新型军国主义”步伐,加速“再军事化”,部署进攻性武器,在境外发射进攻型导弹。

发言人说,根据《中华人民共和国出口管制法》和《中华人民共和国两用物项出口管制条例》等法律法规有关规定,中方决定:一是将防卫研究所等20家参与提升日本军事实力的日本实体列入管控名单。二是将三井E&S株式会社

等20家无法核实两用物项最终用户、最终用途的日本实体列入关注名单。

发言人表示,中方此举完全正当、合理、合法,旨在坚决遏制日本“新型军国主义”妄动。我们希望日方迷途知返,改变错误行径,真正反思并回到正确轨道。中方依法列单的行为仅针对少数日本实体,相关措施仅针对两用物项,不影响中日正常经贸往来,诚信守法的日本实体完全无需担心。

## 两部门对宜宾高县地震启动 国家地震灾害四级应急响应

新华社北京6月29日电 中国地震台网测定,6月29日0时12分,在四川宜宾市高县(北纬28.50度,东经104.69度)发生5.5级地震,震源深度6公里。

地震发生后,国务院抗震救灾指挥部副总指挥、应急管理部有关负责人立即作出部署,要求尽快核实震情灾情,全力做好灾情排查和抢险救援。国务院抗震救灾指挥部办公室、应急管理部启动国家地震灾害四级应急响应,派出工作组赶赴当地指导处置。

## 国家防总对三省启动 防汛四级应急响应

新华社北京6月29日电(记者 黄韬铭)记者从应急管理部获悉,国家防总29日启动针对安徽、江西、贵州的防汛四级应急响应。国家防总办公室派出两个工作组分赴江西、贵州协助指导防汛工作。

国家防总办公室、应急管理部当日组织多部门联合会商,研判近期降雨趋势,研究部署重点地区防汛工作。

会商指出,6月29日至7月3日前后,南方地区迎新一轮强降雨过程,主雨带西段维持在贵州、云南、广西等地,东段北抬至长江中下游地区。此轮强降雨过程持续时间长、累计雨量大,与前期多轮强降雨落区重叠度高,江河洪水、山洪和地质灾害、城镇内涝等风险突出,加之暑期临近,流动人员多、涉水文旅活动增多,防汛形势复杂严峻。

## 南方暴雨持续 北方强对流来袭 全国天气开启“双线作战”

新华社北京6月29日电 中央气象台预计,6月29日至7月3日,云贵高原至江南中北部有强降雨,并伴有雷暴大风等强对流天气。同时,华北、东北地区、黄淮东部等地多阵雨或雷阵雨天气,并伴有雷暴大风或冰雹等强对流天气。

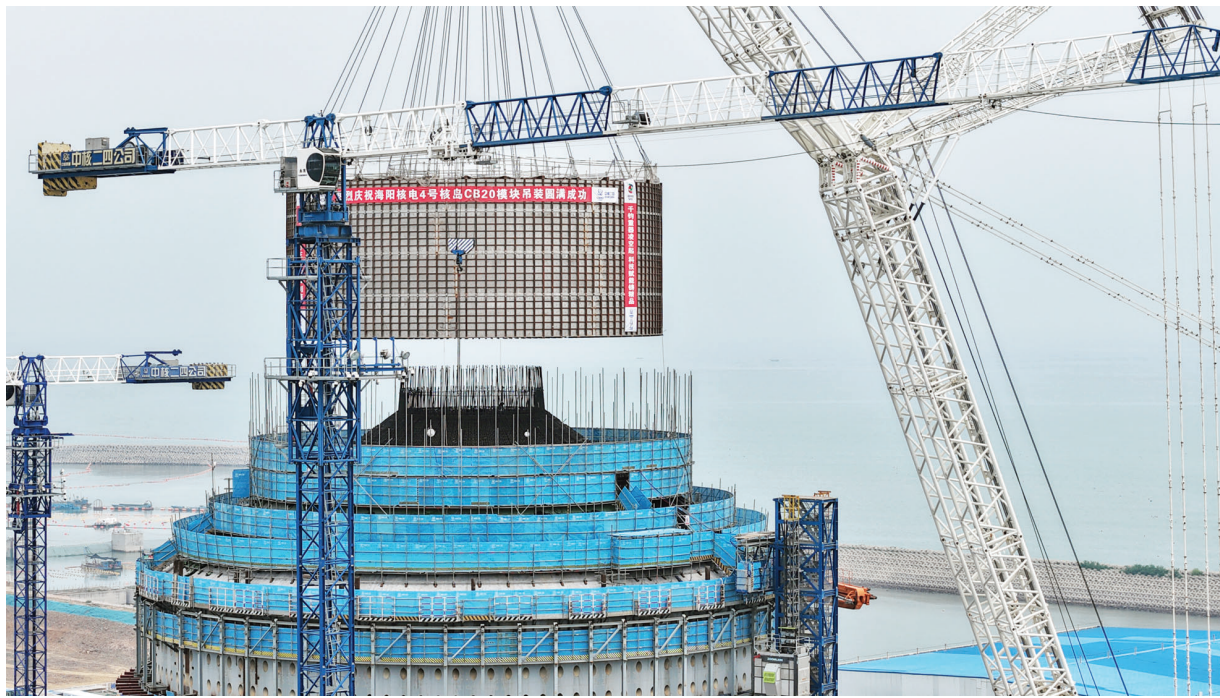
在南方,需警惕暴雨致灾。中央气象台首席预报员马学款预计,未来数天,云南、贵州、广西西部和北部、湖南中北部、湖北东南部、江西中北部、苏皖南部、上海、浙江中北部等地将出现大到暴雨,局地有大暴雨或特大暴雨,并伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气。

马学款表示,江西北部、苏皖南部、浙江北部等地将连续出现2至3次强降水,且累计降水量大。贵州中南部、云南东南部、广西西部低层辐合系统影响时间长,也是降水集中区域。

专家提醒,受强降水影响,安徽、江西、湖北、湖南、贵州、广西、云南等地,需防范强降雨可能引发的山洪、地质灾害、城市暴雨积涝等灾害风险。同时,南方地区农户需及时排涝散墒,做好补肥、病虫害防治。

在北方,需防范强对流天气带来的影响。马学款表示,与南方对流相比,北方对流不稳定,能量更高,发展更为猛烈,局地有短时强降水、雷暴大风或冰雹。

专家建议,华北、东北、黄淮北部、内蒙古等地,关注强对流天气对城市运行、农牧业设施、户外活动等影响。新疆、河南等地注意防范持续高温对能源供应、人体健康等影响。



6月29日,重达419吨的国家电投山东海阳核电站4号机组核岛非能动安全壳冷却水箱顺利吊装就位,标志着海阳核电二期工程大型模块全部吊装完成。  
新华社发(唐克 摄)

从“提前5分钟报警”调整为“不起火不爆炸”

## 电动汽车电池新国标7月落地 安全门槛再升级

动力电池是新能源汽车的“心脏”,其安全问题备受关注。强制性国家标准《电动汽车用动力电池安全要求》(GB 38031-2025)将于2026年7月1日起实施,明确提升多项安全防护能力。新规影响几何?行业企业准备好了吗?记者进行了采访。

“新国标包含7项单体测试、17项电池包或系统测试,涵盖了具有行业共识的动力电池安全风险场景,例如高温、碰撞、短路、外部火烧、过充电、过放电等。”中汽中心首席专家郝维健介绍,新国标收紧安全“红线”,将有力提升整体动力电池安全技术水平。

针对热扩散测试,新国标将技术要求从此前的起火、爆炸前5分钟提供热事件报警信号调整为不起火、不爆炸(仍需报警),烟气不对乘员造成伤害。工业和信息化部装备工业发展中心高级工程师王建斌告诉记者,这背后体现了新能源汽车安全防理念的升级,旨在从产品设计端降低电池自燃风险,切实保障消费者生命

财产安全。

业内人士表示,高标准将驱动企业在热防护、电芯安全、云端监测等技术上加码研发,助推高安全电池产业化提速。同时,行业准入门槛的提升,也将加速产业链整合,带动产业布局和资源配效率持续优化。

“标准编制过程中,有关单位做了大量行业调研和验证测试,多家头部电池企业、主流车企均已布局无热扩散技术。”王建斌说,此次标准升级符合行业实际,成熟的技术储备为标准落地提供了支撑。

同时,新国标还新增了底部撞击测试和快充循环后安全测试,后者主要针对15分钟内可以从20%充到80%电量的快充电池,在300次快充循环后进行外部短路测试,要求不起火、不爆炸。专家表示,在快充技术快速发展的当下,这一要求将有效引导企业在研发中更好兼顾充电速率和安全性能。

“安全始终是消费者选购新能源汽车的首要关切,新国标将有效提升电池产品安全水平,提升消费

者购买信心,进一步释放市场需求。”郝维健说。

当前,行业整体合规情况如何?记者注意到,新版动力电池安全强制性国家标准于2025年3月发布以来,多家整车企业和动力电池企业接连宣布旗下产品提前满足新国标的消息。王建斌指出,标准只是“及格线”,部分头部企业在满足新国标要求的基础上,主动开展更严苛的测试,推动产品安全更进一步。

“本次标准修订设置了过渡期,满足动力电池产品设计变更后开发和验证周期需求,对动力电池产品开发周期和成本影响可控。”王建斌说。

此外专家提醒,消费者需要客观认知新国标。“标准针对新品电池展开测试,在新能源汽车实际使用过程中,托底、浸水、碰撞等因素仍可能带来电池安全隐患。”郝维健建议,车主平时需按时保养车辆,避免私自改装并及时关注车辆报警提示。

新华社记者 唐诗凝