

本市召开“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会红桥区专场 打造天津融入京津冀协同发展新门户

昨天下午,市政府新闻办在天津西站片区城市更新项目实景示范区举办“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会红桥区专场,介绍“十五五”时期,红桥区提质提速建设京津冀同城商务区,推动区域业态、功能、品质全面提升等有关情况。



深度融入协同发展 加快京津冀同城商务区建设

2023年7月,市政府批复的《天津西站综合开放枢纽——京津冀同城商务区建设总体方案》明确指出,2030年要基本建成京津冀同城商务区,在时间上与“十五五”完全重合,未来五年是京津冀同城商务区建设的决战决胜期。去年底北京(京津冀)国际科技创新中心扩围和今年初“现代化首都都市圈空间协同规划”的获批,为同城商务区建设带来了难得的发展新机遇,红桥区将立足天津西站综合交通枢纽优势,围绕“京津冀同城生产生活引领区”发展定位,持续提升西站开放门户枢纽能级,服务保障京滨城际铁路至西站联络线工程,推动天津西站往返北京、大兴国际机场车次调整加密,实施天津西站周边交通体系提升改造,深化站区精细化管理,打造国内一流高铁枢纽综合开发标杆。深化“高铁+特色主题园区”合作模式,重点建设光荣道科技产业园、京津冀工业软件产业基地等特色主题园区,推动“轨道协同”向“产业协同”升维升级。

推动科技创新 与产业创新协同并进

现代化产业体系是新质生产力的重要载体,红桥区将立足该区产业特点和功能布局,建设以数字经济、研发设计、商务服务、高端商贸为主导的都

市型现代化产业体系,着力提升数字经济经济发展能级,建设研发设计高地,构建现代化商务服务业新体系,综合布局高端商贸业,促进产业结构优化升级。科技创新是发展新质生产力的核心要素,红桥区将强化科技创新引领作用,重点培育一批高水平企业技术中心、工程技术研究中心、产业技术研究院,支持企业牵头组建创新联合体,加快重点实验室建设,打造一批“小而美、专而精”特色园区,推动科技创新和产业创新深度融合。

推动文化传承创新 培育消费中心城市新动能

红桥区是天津城市、商业、民族工业和近代教育的发祥地,红桥区将讲好“津派文化”、“运河文化”故事,以文化软实力提升城区综合竞争力。坚持以文惠民,健全完善区、街道、社区全覆盖的公共文化服务体系,持续开展一批特色文化活动和群众性文体活动。坚持以文润城,加强历史文化资源发掘保护利用,持续擦亮“天津之源看红桥”文化品牌。坚持以文兴业,加快发展文化旅游产业,积极推进三岔河口综合景区建设,持续提升西北角等特色街区功能品质,推动文旅商深度融合。

内涵式发展 提升城市治理现代化水平

城市是现代化建设的重要载体,人民幸福生活的重要空间。红桥区将

深入践行人民城市理念,坚持大城细管、大城智管、大城众管,注重提高城市规划、建设、治理水平,着力推动城区绿色转型、品质提升、治理增效。深刻把握城市发展规律,突出主体功能区定位,持续优化区域空间格局,坚持城市内涵式发展,大力实施城市更新,推动城区功能品质整体提升。深入打好蓝天、碧水、净土保卫战和污染防治攻坚战,进一步增绿补绿、见缝插绿,积极稳妥推进“双碳”工作,推广绿色低碳生活方式,厚植高质量发展绿色底色。统筹发展和安全,坚定不移贯彻总体国家安全观,防范化解重点领域风险,加强韧性安全城市建设,坚决筑牢首都政治、安全“护城河”。

增进民生福祉 增强居民获得感幸福感安全感

“十五五”期间,红桥区将坚持以人民为中心的发展思想,紧紧围绕推进共同富裕的目标要求,把保障和改善民生作为出发点和落脚点,在解决就业、增收、教育、社保、医疗、养老、托幼等群众最关心最直接最现实的利益问题领域,部署一批均衡性及性强的举措。坚持尽力而为、量力而行,稳定扩大高校毕业生、农民工、退役军人等重点群体就业,完善教育、医疗等基本公共服务体系,办好“一老一小”、困难群众帮扶救助等民生实事,努力提高人民生活品质,让现代化建设成果更多更公平惠及全区人民。

记者 李佳萌
图片由红桥区融媒体中心提供

加快站产城融合发展 多个项目正在建设中

7月1日,红桥区完成了出租车接送客的一次大的调整,将原来西青道地道由西向东行驶的落客区,改造成为了兼具上客落客双功能的综合通行区,旅客从西站南出站通道出来后,直接步行到自动扶梯处,乘扶梯到原西青道单一落客区域即可乘坐出租车。

同时,西站北地下停车场的网约车站内候车区的改造工程也在施工中,预计在今年国庆前后投入使用,届时旅客可以实现在站内候车、乘车,广大旅客在西站的出行体验将大幅提升。

此外,去年6月,北京大兴国际机场天津西站城市航站楼项目投入运营。目前,西站城市航站楼已经申请到了专属的IATA机场三字代码——TXP,这标志着天津西站从轨道交通枢纽向“空铁联运”综合交通枢纽转变迈出实质性的一步。今后,市民在购买机票的时候就可直接购买天津西站始发,通往全国和世界各地的机票。

6月30日,西站前街改造工程正式完工并投入使用,极大方便了天津西站周边东西和南北的连接。同时,今年红桥区还将实施西站西大桥北向西匝道和跨子牙河车行桥两个项目。为了强化子牙河北部同城商务区核心区II期和天津西站的连接,跨子牙河人行通道的前期工作也在加快推动,项目计划在明年实施,项目实施后,核心区II期步行通往天津西站的时间,将从现在的15—20分钟,大幅缩减为3—5分钟。

6月底,西站南片区包含企业总部基地、高端商业、五星级酒店在内的总建筑面积21万平方米产业和商业项目已经开工建设,位于天津西站东侧200米左右的天津第一个带有中央厨房的山姆会员店也将于年内投入运营。与天津市教委共同打造的天津市实验小学红桥学校、耀华中学校红桥学校东校区已经封顶,确保明年9月可如期投入使用。天津市人民医院病房改造提升项目、天津市中医药研究院附属医院中医特色重点医院建设项目进度都在加快。

记者 李佳萌

静海区举行“开局‘十五五’‘静’候您来”系列新闻发布会——商贸专场 今年1至5月 全区外贸进出口总额超百亿元

7月2日上午,天津市静海区人民政府新闻办公室举行“开局‘十五五’‘静’候您来”系列新闻发布会——商贸专场。这场以“强商贸 塑品牌 加快静海区内外贸一体化发展”为主题的发布会,亮出了一份令人振奋的“开局成绩单”。今年1至5月,全区外贸进出口总额达101.1亿元,同比增长28.4%。全区进出口两端同步提速,开放型经济底盘稳健、活力充沛。

在静海,焊管产业不仅是正在更新中的优势产业,更是出口的“重头戏”。据介绍,前5个月,静海钢材出口额达23.7亿元,同比大幅增长

51.2%,占全区出口总额比重达39.2%。在进口端,再生金属主导紧扣增量,进口额达31.1亿元,同比增长56.6%,占全区进口总额的76.4%。

发布会更大看点,在于官宣今年王口炒货节的情况。9月21日至22日,静海将在天津梅江国际会展中心举办“9·17坚果健康周”坚果果干、节令食品采供大会暨王口坚果炒货节,集中展示王口炒货最新的核心产品和产业实力。目前,静海拥有津门老字号11家、“津农精品”品牌25个、天津国际自主品牌17个,多层次品牌梯队不断完善。“十五五”时期,静海品牌培

育还将加码。

企业“出海”,离不开通关便利和政策护航。静海海关负责人带队走进生产一线,制定出台10条惠企措施,为企业节约关税近2000万元。

子牙经济技术开发区高新产业园也是静海持续扩大对外开放的一扇窗,2025年,园区进出口总额达58.4亿元,出口46.8亿元、同比增长15%。园区相关负责人表示,“十五五”期间,园区将持续做强金属制品、电动自行车、生物医药三大优势产业,从主体培育、渠道拓展、全链服务三个维度,深挖产业资源、打通内外市场双向通道。

目前,静海全区共有“津农精品”品牌25个。2025年,25家品牌企业销售额达13.42亿元,平均溢价率超12%。据介绍,“十五五”期间,静海每年将新培育1至2个“津农精品”,发挥“静海味道”区域公用品牌作用,推动特色农产品“抱团发展”。

发布会后,媒体记者参观“静”品汇“悦”生态”主题市集,从一件件产品里,感受静海产业品牌的活力。随后,记者深入重点外贸企业和“老字号”企业实地采访,近距离感受静海的产业厚度与文化温度。

记者 穆德旺