

工程建设冲刺收尾 道树补植提质提速

地铁8号线年内开通 逐步归还城市道路资源



扫码抢先看
地铁8号线

根据今年20项民心工程,将要建成地铁8号线一期及延伸线。记者从市住房城乡建设委获悉,目前天津地铁8号线一期及延伸工程施工建设稳步推进,全线土建施工基本收官,装饰装修、设备安装调试进入收尾阶段。多个站点陆续启动道路退路还绿工作,智慧车厢细节亮点十足。记者实地探访各重点站点,直击项目建设最新进展,了解全市地铁在建项目推进情况及未来建设规划。



全线建设稳步收尾

据中铁建天津地铁8号线项目公司建设管理部副部长赵成舜介绍,天津地铁8号线一期及延伸工程整体施工进度顺利。目前,全线车站、区间隧道、联络通道以及轨道铺设工作均已全部完工,附属结构完成82%,装饰装修完成94%,各类车站设备的安装与调试工作同步完成94%,项目整体朝着年内开通目标全力冲刺。

随着工程收尾推进,地铁8号线多个重点站点按既定节点开展道路恢复、绿化提升工作,逐步归还城市道路资源,有效缓解区域交通压力,改善市民出行环境。

恢复西康路、营口道、新兴路通行功能

西康路站坐落于新兴路与营口道交口西侧,沿新兴路东西方向布设,配套设置2座风亭、3个出入口及换乘通道,是和平区片区重要的轨道交通接驳节点。

目前,该站主体附属工程建设有序推进,1号风亭、F出入口、2号风亭及C出入口主体结构已全部施工完成,E出入口完成围护结构施工。按照施工计划,站点将于9月实现整体退路,释放施工占用道路资源;10月将正式启动沿线行道树补植、道路附属绿化景观修复工作,全方位恢复提升片区市容环境。

道路退路工程全部完成后,将有效缓解地铁施工占道带来的车道压缩、通行受限、车辆绕行等问题,恢复西康路、营口道、新兴路三条核心道路通行功能,打通新兴路与营口道交叉口交通瓶颈,优化区域机动车、非机动车及行人通行秩序,提升片区主干路网通行效率,便利周边居民日常出行与地铁客流集散,有效改善和平区核心片区道路交通运行状况。

恢复永安道、广东路、汕头路通行能力

人民公园站位于永安道与广东路交口西侧,沿永安道自东向西布置,设置2座风亭、3个出入口,是河西区核心民生交通站点。

当前,人民公园站附属结构施工已全部完成,工程建设转入内部机电设备安装、站内装修及地面配套结构施工阶段。根据施工节点安排,将于7月底恢复永安道主路,10月开展行道树栽植、道路绿化恢复等景观提升工程,实现道路通行与市容环境同步提质。

该站点道路施工完成后,将恢复永安道、广东路、汕头路道路通行能力,消除施工围挡对片区路网的阻隔影响,完善主次干道及周边支路通行体系。同时有效分流过境车流,缓解周边广州路常态化通行压力,优化永安道、广东路交口核心节点交通疏导能力,改善周边社区、商圈、公园配套道路交通条件,解决片区早晚高峰拥堵问题,全面提升区域路网承载能力和通行效率。

鞍山西道计划10月份退路

南丰路站主体及附属结构已全部完工,主体装饰装修工程全部完成,附属装饰装修完成90%。按照施工计划,南丰路道路将于7月底完成退路工作,鞍山西道计划10月份退路。

道路全面恢复后,将彻底解决此前施工造成的道路绕行、断交问题,显著提升片区居民通行效率,为周边学校、医院人员出行提供极大便利。

据了解,地铁8号线其余各站点道路恢复工作正按计划有序推进,年内将陆续完成各站点道路恢复任务。其中,解放南路沿线土城站、南珠桥等站8月底完成道路恢复,澧水道站12月底完成快速路郁江桥道路恢复,各

车站绿化恢复工作将结合季节特点同步稳步推进。

智慧车厢绿色舒适

记者探访了解到,天津地铁8号线列车车辆全长140米,采用4动2拖6辆编组设计,最高运行速度可达80公里/小时。列车车身以白色为主,搭配紫色线条,车厢内部延续白紫配色,风格简约大气。

在便民设计上,8号线列车区别于其他线路内嵌式充电接口,创新采用托盘式充电区域,可同时提供1个无线充电、2个有线充电服务,区域标注“请勿遗忘您的手机,承重不超过2.5KG”温馨提示,贴心保障乘客出行需求。车厢配备大尺寸电子地图屏幕,搭载智能通风空调系统,可实时监控、记录客室空调系统二氧化碳浓度、可吸入颗粒物浓度等空气质量指标,实现客室环境可视化管理与智能监控。

车辆以“绿色、环保、智慧、舒适”为设计理念,在6号线二期车辆基础上升级优化,提升座椅表面油漆品质,耐磨耐脏性能大幅提升。同时,车辆完成牵引系统、辅助系统智慧运维健康管理升级,各系统可实现实时监测、故障预警、健康评估,助力运维高效决策,有效提升行车安全系数、降低运维成本。

全市地铁建设提速

针对本市在施地铁项目推进情况、年内民心工程突破节点及后续轨道建设规划,市住建委重大项目办公室赵晓阳作出详细介绍。

目前,天津已建成通车地铁线路11条(段),通车里程约403公里。全市在施地铁项目均稳步有序推进,其中列入今年民心工程的地铁8号线及延伸线,全线21座车站全部完成主体结构,实现区间洞通、轨通、电通。

本市建立专项周调度机制,常态化破解项目难点问题,督促建设单位加快推进装饰装修、设备安装收尾、系统联调联试等工作,全力保障年内建成开通的民心工程目标。该线路通车后,将与6号线二期在渌水道站贯通,新增地铁通车里程约23公里,同时各点位完工后将陆续退出施工占道,恢复解放南路、永安道等重点道路交通。

除8号线外,全市地铁换乘通道及多条在建线路同步取得阶段性进展。11号线文化中心站换乘通道已于6月正式开通,实现与5、6号线站内便捷换乘;7号线肿瘤医院站换乘通道已完成主体施工,计划8月底完成通道装修、设备安装等工程,具备开通条件。

中心城区多条在施线路建设全面推进:4号线北段河北大街站正在开展主体结构施工,作为4号线与7号线换乘站的东北角站,涉及红桥区大胡同区域2个半小区拆迁,目前已完成2个小区楼座拆除,建设单位已做好围护结构施工启动准备。7号线北段河北区4座车站中,金纬路站、中山路站启动管线切改,计划年内启动围护结构施工,喜峰道站、外院附中站主体工程已完工,正在筹备出入口施工。11号线延伸线文沽路站、一中心医院站主体完工,有序推进出入口施工,计划年内完成主体结构;澄江路站已完成围护结构,筹备基坑开挖工作。

下一步,本市将持续全力推进各条地铁在建线路建设,紧盯施工节点、严把建设质量,推动各项目早日建成通车,持续织密城市轨道交通立体交通网络,不断提升公共交通服务能力,更好服务市民便捷出行与城市高质量发展。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊