

# 绿地开放共享 重点道路养护 河道水系连通

## 三类民心工程绘就武清宜居新图景

### 百姓问政

天津广播电视台电视新闻中心

本期《百姓问政》节目关注武清区的民心工程项目,邀请区城管委、交通局、水务局相关负责人,围绕绿地开放共享、重点道路养护维修、河道水系连通三大类民心工程开展访谈,详解项目推进情况、管理举措及后续规划。



### 推进绿地开放共享试点

在城市休闲空间建设方面,武清区持续推进口袋公园建设与绿地开放共享试点,今年选取武清体育运动公园内的1.5万平方米绿地,进行试点开放共享。市民在这里不仅可以搭建帐篷露营,还能开展玩飞盘、踢毽子等轻体育活动。另外,武清区今年还将新建6座口袋公园,目前4座已投用,剩余2座预计8月完工。

**记者:**推进绿地开放共享,是出于怎样的考虑?

**武清区城市管理综合行政执法支队四级高级主办于清长:**过去几年,主要是解决了口袋公园从无到有的问题。从目前来看,广大市民推窗见绿、出门进园的目标,已经基本实现,但是随着人们生活水平的提高,广大市民又有了不同的需求。作为城市管理者,针对这个问题提出了绿地开放共享的理念。

**记者:**公园的日常运营维护由哪个单位负责,具体如何开展工作?

**于清长:**武清体育运动公园由华北集团投资建设,并由该企业负责日常运营维护,作为行业监管部门,会对公园运营管理方开展常态化监管与督导。

**记者:**该如何做好绿地保护与精细化管理?

**武清体育运动公园运营负责人吴侵利:**从以下三方面落实配套保障工作:第一方面,实行科学轮换养护制度,将1.5万平方米共享开放区域划分为两个独立养护单元,每个单元7500平方米,采用一片开放、一片养护的轮换模式,每三周轮换一次,保障草坪有充足时间开展浇水、施肥、补植,实现自然修复。第二方面,完善配套设施并做好文明引导。在公共共享区域周边设置6组垃圾桶、6个休息长椅、1座公共卫生间、1台自助售卖机,安排保洁与巡查人员引导市民文明规范使用绿地;同时完善应急预案,遇到大雨、暴风、高温等极端天气,将采取临时闭园的动态管理措施,并提前向市民发布通知。第三方面,强化绿地专业化养护。配备3名专职绿地养护人员开展每日巡查,每周对草坪进行轻度修

剪与浇灌,每月开展全面施肥和病虫害防治,同时定期邀请专业技术人员现场勘察草坪生长状况,及时优化调整养护方案。秉持“有序开放,精细养护,人人有责”的管理理念。

**记者:**在口袋公园建设、绿地开放共享点位打造方面,区域管委下一步还有哪些工作计划?

**于清长:**主要推进两项工作:第一项,新建6座口袋公园,结合群众诉求集中区域、不同人群使用需求因地制宜规划建设,兼顾实用性与便利性,力争建成一座、投用一座、群众满意一座。目前翠亨路沿线4座口袋公园已经建成,泉达路2座口袋公园计划8月份建成投入使用。第二项,在体育运动公园绿地开放共享试点取得成功,及时总结经验,逐步对其他具备条件的绿地实施开放共享。下一步区域管委将把城市管理工作做细做实、落地落细,也希望广大市民积极参与城市共治,共同建设幸福和谐、生态宜居的美丽武清。

### S306 崔廊线养护施工

道路强基提升工程方面,S306崔廊线养护施工也已经进场,西起通王路、东至天津与河北廊坊交界,全长约6.43公里,采用泡沫沥青冷再生、热再生铺设工艺实施结构性路面大修,工程采取单幅分段施工、双向保通方案,最大限度降低对群众出行、跨区域物流的影响,预计9月底竣工。另外,武清区今年还要提升改造100公里农村公路和6座桥梁,目前已经有12公里的农村公路进场施工,6座桥梁都已经完成了招标,将陆续进场施工,整体将在今年11月15日前完工。

**记者:**针对这些项目,具体如何组织实施,下一步有哪些工作计划?

**武清区交通局四级调研员刘文军:**京津塘高速拓宽改造工程目前正在开展进京方向下行路段施工,预计2026年底完成主体施工。100公里农村公路及6座桥梁提升改造工程已陆续进场施工,现阶段已有12公里农村公路开工建设;6座桥梁均已完成招标,待联合属地镇街完成地质勘察后陆续进场施工。崔廊

线项目地处城关镇范围内,6月2日正式进场施工,现已完成路面泡沫沥青试验段铺设,目前正在开展路面中面层、上面层施工,预计9月底竣工投入使用。

**记者:**如何最大限度降低施工对车辆通行带来的影响?

**崔廊线施工现场负责人李培亮:**第一,优化交通导改方案,摒弃传统全封闭施工模式,采用单幅封闭施工、保留半幅道路双向通行的方式保障车辆正常通行。第二,施工路段每公里布设一处监控设备,依托远程监控搭配现场疏导人员不间断巡查,第一时间发现道路堵点并快速疏导。第三,在设计阶段充分研判施工对交通流量的影响,对两处大型十字路口优化施工方案,保障路口施工快速高效推进。

**记者:**对工程施工质量,区交通局如何履行行业监管职责?

**刘文军:**区交通局作为行业主管部门,对辖区内普通公路、农村公路开展全过程进度与质量管控,主要从两方面发力:第一方面,严格落实各方主体责任,压实建设、施工、监理、设计单位岗位职责,在施工全过程开展常态化监督检查,对排查发现的问题督促施工、监理单位及时整改,全力打造优质工程。第二方面,强化项目前期、中期全过程质量管控,严格落实进场原材料检测制度,所有建材必须经检验合格才能投入施工,不合格材料一律退场返工。同时结合市级督导检查、日常道路养护排查问题动态优化施工方案,针对图纸设计缺项、漏项及时协调参建各方完善处置,全面提升道路施工质量与行车服务水平。

### 5条渠道实施清淤

水系连通工程对5条渠道实施清淤,完成3.1公里二支渠护岸加固、护栏加固、沿线口门改造,新增两座泵站实现城区渠系与永定河水体互通,兼顾汛期排涝与日常生态补水。城区段施工受周边居民区、学校密集制约,施工方通过错峰占道、优化工序、增加设备人力等措施,保障施工质效。此外,武清水务部门还同步推进大黄堡洼蓄

滞洪区建设、第五污水处理厂二期工程等项目,实行周例会、月调度机制,确保全部项目年内竣工投用。

**记者:**为什么要将水系连通工程纳入本年度民心工程?

**武清区水务运行调度中心副主任李海:**实施武清区泛区永定河水系连通工程,旨在打通城区二支渠、四支渠、五支渠、六支渠、西界渠淤堵河段,在六支渠、黄庄小鱼儿片区各新建一座泵站,实现城区渠网与永定河水系互联互通。进入主汛期可将城区内涝积水排入永定河实现防洪排涝,枯水期可引永定河水源补给城区河道,实现水资源调度互补。

**记者:**目前是天津防汛的关键时期,本次清淤及水系连通工程对于汛期防汛有哪些作用?

**李海:**本次渠道清淤疏浚作业有效拓宽了河道行洪断面,一旦城区遭遇强降雨,能够快速排涝积水,切实保障群众出行与生命财产安全。

**记者:**本工程如何组织实施,目前整体进展情况如何?

**李海:**截至目前,五条渠道的清淤作业已全部完成,二支渠两岸护岸加固、U型槽主体施工均已完工,五条渠道现已具备完整防汛排涝能力,整体工程进入收尾阶段。

**记者:**除水系连通工程外,区水务局今年还承担了哪些民心工程任务?

**李海:**同步推进四项水务民心工程,分别是第五污水处理厂二期建设工程、王庆坨水厂新建工程、梅厂灌区续建及现代化改造工程、大黄堡蓄滞洪区建设工程,目前四项工程均在全速推进实施。

**记者:**以上项目当前进度如何,后续有哪些工作安排?

**李海:**王庆坨水厂项目整体施工进度已达60%,梅厂灌区续建及现代化改造工程进度约75%。为高效推进项目建设,成立专项工作领导小组,建立周例会、月调度工作机制,下一步将协同中标施工单位、监理单位、设计单位紧盯项目建设,确保本年度所有水务民心工程年内全部竣工交付。

**记者 朱亚松 整理 记者 信华 图片由《百姓问政》节目组提供**