

## 天津海事局升级服务措施

# 全方位赋能港产城深度融合发展

### 推动天津水上交通协同智管中心建设 应急力量30分钟抵达

本次新闻发布会发布的服务港产城融合发展行动十项措施,首项就是推动天津水上交通协同智管中心建设。今年,天津海事局联合市港航局、天津港集团以“四个智慧”为目标,共同启动了天津水上交通协同智管中心建设,也就是要通过“智慧交通组织、智慧安全监管、智慧港口运营、智慧港航管理”,全面构建水上交通协同治理新格局,推动港产城深度融合发展。

智管中心建设将主要围绕以下四个方面:

建强协同机制,实现智慧交通组织。推动海事、港航、港口等关键部门联合办公、集中值守,建立针对重点物资、重点船舶、重点航线的专项机制,实现水上交通统一指挥、统一调度、统一管控,重点动态兑现率100%。

织密感知网络,实现智慧安全监管。科学布设智能航标、小目标雷达、无人机等感知终端,对船舶动态、通航环境、水文气象等信息进行实时采集和全天候监控,做到风险提前识别、隐患提前预警、问题提前处置,实现主体港区水上险情1分钟响应,应急力量30分钟抵达。

搭建智慧平台,实现智慧港口运营。打造一体化港航联合调度指挥平台,集成水文气象预警、通航态势感知、港航资源管理、航行智能编排、重点船舶服务、生产作业监控六大核心模块。

夯实数字底座,实现智慧港航管理。搭建港航数据中心,汇聚港、船、货和环境等全要素数据,基于人工智能和大数据分析,训练辅助决策智能体,配合数字孪生技术,实现港口运行核心要素一屏全览,一域全管,助力港口运行和安全监管的迭代升级。

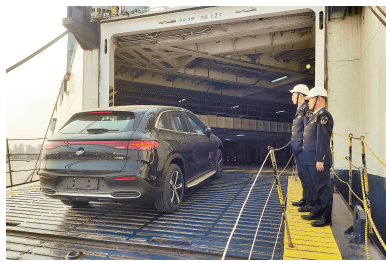
智管中心建设,将进一步稳固天津北方国际航运枢纽地位,助力港产城深度融合提质增效。

记者 穆德旺

图片由天津海事局提供



昨日,天津市政府新闻办召开新闻发布会,介绍《天津海事局服务港产城融合发展行动十项措施(2026版)》。



区政务业务跨域互通办理,实现9项高频海事业务“就近办”“舒心办”。推行船舶转籍“带押过户”与“不停航”并联办理,推进“海事信用+航运金融”应用,压缩船舶登记业务办理时间70%以上,显著提升船舶资产流动性。

在服务双循环发展格局方面,天津海事局开辟新能源汽车运输绿色通道,实施申报“即申即审”、水水中转“一箱到底”、陆水中转“抵港直装”等便利化举措助力天津港打造成为新能源汽车主要出海口,培育外贸新

产业、新优势。

在助力培育新质生产力方面,研发运行船舶污染风险智能化动态防控平台,实现船舶进出港“风险状态秒级识别、风险监测瞬时预警、风险防控一船一策”全流程智能管控。健全船舶使用岸电监管服务标准体系,推动船舶岸电应用尽用全覆盖。

此外,随着北方首个国家级船员评估中心启用和“北方船员就业服务平台”上线,天津海事局将继续夯实船员服务根基,优化“海事调解+专业仲裁”融合机制,建成投用实景流动仲裁庭,推动自贸试验区仲裁制度创新等,助力现代航运业发展。

下一步,天津海事局将充分发挥专业优势,以更高水平安全监管、更优质海事服务推动港产城融合向纵深发展,为世界一流天津港、天津北方国际航运核心区建设注入全新动能。

今年是“十五五”规划的开局之年,紧扣天津市高质量发展“十项行动”,主动对接港产城融合发展、自贸试验区提升战略部署,天津海事局立足海事监管与服务保障主责主业,推出升级版十项措施,从多个维度持续优化服务供给,以高水平海事保障推动港产城融合发展。

在增强港口运营效能方面,天津海事局加快建设天津水上交通协同智管中心,实现交通组织与港口生产“统一调度、统一编组、统一指挥”,带动港口生产效率提升超5%。推出“即离即靠”“港内直移”“航道软扩能”等举措,主航道最大峰值通过能力提升50%以上。同时研发运行船舶航行计划智能编排系统,实现航行计划变动率由27%下降至9%以下。

在提升海事服务能力方面,天津海事局推进实施环渤海自贸试验

## 坚持“投资于人才” 滨海新区引才筑梦

昨日,记者从市政府新闻发布会上获悉,滨海新区依托多重国家战略机遇,以系列人才赛事聚科创、以全周期人才政策引英才,始终坚持“投资于人才”的鲜明导向,全力为人才打造近悦远来、安心立业的一流发展生态。

### 赛事全新升级 搭建引才平台

极豪科技(天津)股份有限公司(以下简称极豪科技)创始人兼CEO陈可卿是2023年首届“智汇滨海”人才节青年创客赛二等奖获得者,他介绍:“赛后,天津滨海高新区在政策、场地、资源上给予全方位支持,帮助我们快速完成迁移落地。2025年,我又参加了第三届人才节领军人才赛,更感受到新区对人才项目的全周期关怀。”

依托新区在人工智能、集成电路领域的产业优势,极豪科技坚定走算法与硬件协同设计路线,打造了以多模态数据为核心的感知交互大模型。“基于这一模型,我们面向智能手机、智能眼镜、具身智能等AI终端打造一

体化感知交互解决方案,产品累计出货量已超过4.5亿颗。”陈可卿说,“在公司打通芯片境外加工通道过程中,天津滨海高新区信创产业局、南开海关和天津国家芯火双创平台迅速成立服务专班,主动上门对接。在多方协助下,我们顺利完成天津首单集成电路出境加工流程,打通了生产中这一关键环节。”

今年,第四届“智汇滨海”人才系列活动落户东疆综合保税区(以下简称东疆)。“作为主承办方,我们深度融合东疆产业特色,在赛事体系以及配套服务等方面全方位升级,推出多项创新举措。”东疆管委会副主任刘庆良表示,“今年新增了海洋科技、数字经济、低空经济、绿色经济四大赛道,让

赛事引才、项目招引与区域产业升级深度契合;创新构建多赛事互通机制;将京津冀大学生创新创业大赛纳入创客赛,设立大学生独立参赛通道;国内在北京、青岛、南京设立城市赛,境外落地美国硅谷、韩国首尔海外站点;对项目实行跟踪服务,主动匹配东疆融资租赁、航运物流、国际贸易等特色产业资源,推动赛事成果从‘赛场比拼’走向‘市场扎根’。”

据悉,金秋9月还将在东疆海边,举办人才盛会,室内签约颁奖、室外交流赏月,搭建人才合作平台。

### 厚植创业沃土 优化人才服务

近年来,新区持续推进高质量人才招引,激发青年人才创新创业创造

活力。天津巽霖科技有限公司是一家由“90后”青年人才创立的公司,专注于玻璃电子基板研发与制造,是京津冀三地产业合作的典型案例。“天津滨海新区这片沃土,承接住了我们从实验室到工厂的关键蜕变。这种跨区域创新链条的高效协同,让我们仅用不到一年时间,就把前沿技术打磨成了具备国际竞争力的产品。”公司总经理甄真表示,“落地滨海新区后,我们切身体会到了什么叫‘滨城’速度,也切身享受到了协同发展的红利。”

“‘十五五’时期,我们将加快构建具有国际竞争力的人才制度体系。统筹重点实验室、孵化器等平台提质扩容,提升人才集聚与成果转化能力。同时,制定人才首站服务办法,落实高校毕业生求职免租住宿等举措,畅通人才扎根‘第一公里’。围绕重点产业链动态完善人才支持体系,推动政策与产业发展精准适配。”滨海新区政协副主席、科技局局长刘朱岩说。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜