

任何机构和个人均无权篡改信用记录

五招儿认清“征信洗白”四大套路

没有信用在现代社会寸步难行,可一旦出现了不良信用记录,也不能“病急乱投医”。近日,央行征信中心发布征信黑灰产识别指南,揭露了常见的“征信洗白”四种套路形式,并提出五种识别套路的方法。

征信中心指出,所谓“征信洗白”,是不法机构或个人宣称可通过有偿方式“消除逾期记录”“优化征信报告”的非法金融活动。诈骗分子主要利用信用受损群体害怕申贷被拒的心态,编造存在

信用洗白“捷径”“内部渠道”“特殊方法”等谎言,坑骗急于修复信用的目标人群。

套路一 冒充官方 收费消除

诈骗分子冒充征信中心、金融机构的工作人员,谎称受害人存在不良征信记录,需要“通过内部渠道消除逾期”,并借此索要高额“服务费”“手续费”等。

套路二 教唆群众 虚假申诉

诈骗分子教唆受害人伪造非恶意逾期证明、银行流水等虚假材料,诱导受害人以缠诉缠访等方式向金融机构施加压力、扰乱

秩序,不仅操作违法违规,亦达不到修复效果。

套路三 虚假宣传 引流敛财

诈骗分子在网络贴吧、社交群组发布“100%洗白征信”“征信导师”等虚假广告,通过夸大表述引发焦虑,诱导受害人缴纳高昂“咨询费”“服务费”等。

套路四 诱导借贷 套路骗钱

诈骗分子以“洗白征信需验资、刷流水”为幌子,诱导受害人在非法贷款平台借贷,并将资金转入所谓“监管账户”,由此实施诈骗。

征信中心为您支五招儿

第一,看服务承诺。根据《征信业管理条例》和《征信业务管理办法》,任何机构和个人均无权篡改真实、准确的征信记录。凡是声称可以消除真实逾期记录的,都是套路。

第二,看身份渠道。央行、征信中心及正规金融机构不会通过私人微信或不具资质的外部链接对接任何征信业务。如

果消费者遇到主动联系、要求脱离官方平台沟通的行为,要提高警惕。

第三,看收费要求。正规渠道申请征信异议完全免费,凡是以“打点费”“手续费”等为借口,要求向陌生账户转账的,全是诈骗行为。

第四,看操作步骤。正规渠道办理征信业务不会索要消费者的个人敏感信息,更不会

要求提供虚假申请材料。凡是要求提供银行验证码、取款密码或要求配合伪造证据材料的,全是违法陷阱。

第五,看宣传话术。官方正规征信业务均使用规范表述。“免费代看征信”“修复不成功包退款”“白户转眼成VIP”等具有明显诱导性的宣传均为引流欺诈。

记者 王婷

天津港保税区发力低空经济新赛道

日前,以“供需对接·场景赋能·协同发展——打造京津冀低空经济融合发展新生态”为主题的天津港保税区(以下简称保税区)2026年京津冀低空场景供需和产业对接会在天津空港经济区成功举办,来自京津冀等地区160余家低空经济相关政府部门、高校、科研院所、协会、智库和企业负责人代表参加会议。

会上,保税区“低空+海

洋”创新融合发展联盟建设正式启动。该联盟由13家单位共同发起,成立后将聚焦低空经济与海洋产业的深度交叉融合,搭建资源互通与协同创新平台。保税区航空产业发展局将发挥纽带作用,推动低空装备产业在京津冀协同发展中提质增效。

作为本次会议的另一项重要成果,保税区与云翔科技签署战略合作协议。根据协议,

云翔科技将在保税区新增无人机安全防控装备研发测试等新业务,双方将围绕建设低空安防技术研发测试平台、推动关键技术攻关与成果转化、强化标准制定与知识产权保护、扩大制造产能和测试能力、推进产业集聚协同发展、拓展产品应用场景、助力人才培养及提供产业政策支持等八个方面展开深度合作。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

长城汽车天津研发中心落地泰达

日前,天津长城汽车研发有限公司在天津经开区注册成立,长城汽车天津研发中心正式落地。

该中心是长城汽车技术研发体系的重要组成部分,研发业务涵盖智能座舱、智能驾驶、云平台等领域,具备从产品设计到项目管理的汽车智能化全栈研发能力。中心拥有完备的软件研发体系和工具链、稳定性实验室、云测平台等基础设施,除承接长城全球量产车型项目研发外,还围绕智能座舱

和智能驾驶开展软件技术研究和产品功能开发工作,涉及操作系统、软件生态、AI技术等。在云平台方面,该中心主要负责海外车联网后端系统研发,为多个海外国家和地区的车联业务提供技术支持。

中心将依托天津高端智能制造产业集群优势,聚焦智能化产品与技术创新的深度融合,持续吸引区域高端人才,研发人员规模预期可达到250—300人。

近年来,天津经开区加速

推动汽车产业转型升级,持续强化智能研发核心竞争力。区域集聚中汽研(天津)汽车工程研究院、一汽丰田研发分公司、大众汽车(中国)科技有限公司天津分公司、李斯特研发中心、舍弗勒天津研发中心、龙创汽车设计等相关研发机构10余家,围绕智能网联、信息安全、新能源集成、智能电驱等共性技术开展研发攻关,聚力打造京津冀泛智能网联产业园,赋能汽车产业高质量发展。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

天津机场仪表着陆系统更新工程立项通过评估

近日,受民航华北地区管理局委托,民航相关单位在天津空管分局组织召开《天津机场西跑道16R仪表着陆系统更新工程立项(代可研)报告》评估会。民航华北地区管理局、华北空管局、天津空管分局相关领导、民航机场规划设计研究总院有限公司华北分公司、中国民航工程咨询有限公司、项目相关人员及委托评估专家参加了此次评估会。

天津机场西跑道16R方向仪表着陆系统自2008年5月投产运行以来已不间断运行17年之后,设备老化趋势严重、故障频次渐多,给天津机场高效、顺畅运行带来了潜在的安全风险。会上,综合现有机场运行条件,各位专家与建设单位、立项(代可研)编制单位进行了充分交流讨论。最终,专家组发表评估结论:对天津机场西跑道16R仪表着陆系统进行更新是保障机场安全运行的必要举措,项目建设是必要的。

此次评估会的顺利进行,标志着天津机场西跑道16R仪表着陆系统更新工程又向前推进了坚实的一步。天津机场西跑道16R仪表着陆系统更新工程未来的顺利实施,将为保障空管运行安全,提高民航服务质量提供有力保障。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜 通讯员 陈思

“津门铁军”助力庆阳过境段公路主线贯通

日前,由驻津央企中交一航局参建的甘肃G244线庆阳过境段公路项目主线沥青路面施工全部完成,标志着项目主线除火巷沟特大桥外已全线贯通。

G244线庆阳过境段公路项目是国家公路“十四五”发展规划重点项目,全长69.316公里,按双向四车道一级公路标准建设,设计时速80公里/小时。自2022年12月开工以来,中交一航局项目团队扎根湿陷性黄土地区,直面地质复杂、高空作业密集、安全风险高等多重挑战,深入开展湿陷性黄土施工工法研究。小崆峒特大桥2025年11月合龙、张铁沟特大桥2026年2月合龙,为全线贯通筑牢了根基。2026年,项目团队迅速转入冲刺状态,紧扣业主下达的主线贯通目标,迅速集结300余台套机械设备与600余名作业人员,全面掀起大干热潮。最终,项目团队提前2天圆满完成“6·30”主线贯通任务。来自天津滨海新区的“津门铁军”远赴甘肃,为早日打通庆阳革命老区群众期盼的交通大动脉、助力项目后续整体建成通车打下坚实基础。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

天开团泊园宣讲沙龙把科技金融政策“送”到企业

近日,“政企面对面·服务零距离”天开团泊园科技政策宣讲沙龙在合作示范区管委会成功举办。本次活动由团泊健康城公司牵头组织,特邀天津市科技创新发展中心、静海区科技局等相关部门业务骨干组成政策宣讲团,面向园区十余家科创型企业代表,开展科技政策集中宣讲与现场答疑。

在政策宣讲环节,天津市科技创新发展中心率先围绕创新积分制政策及首贷研发贷贴息政策进行系统解读。科创扶持政策方面,静海区科技局围绕大型科研仪器开放共享与科技创新券政策作详细介绍。政企银多方围绕企业创新、融资、办事中的实操难题展开面对面沟通,相关单位细致答疑,精准回应企业在资质申报、融资对接、数字化政务等方面的具体疑问。

记者 穆德旺