



记者实地探访清南分洪闸项目

防洪标准50年一遇 全线具备挡水条件

扫二维码看
分洪闸项目

东淀和文安洼蓄滞洪区工程与安全建设项目,是海河“23·7”流域性特大洪水灾后恢复重建重点工程。昨日,记者来到大清河右堤清南分洪闸建设现场进行实地探访,该项目防洪标准为50年一遇,目前项目主体工程已全部完工,全线具备挡水条件,顺利达到防洪度汛标准,正全力冲刺剩余配套工程建设。

在位于静海区的大清河旁,东淀和文安洼蓄滞洪区工程与安全建设施工5标段——清南分洪闸项目现场,记者看到,整个大坝和清南分洪闸的建设工作已经完成。“目前清南分洪闸已经全线具备挡水条件,顺利达到防洪度汛标准,正全力冲刺剩余配套工程建设。”中建六局水利水电公司项目安全总监刘宇君说。

据了解,天津市东淀和文安洼蓄滞洪区工程与安全建设项目防洪标准为50年一遇。其中东淀作为天津市大清河、北两支洪水汇流后的行洪缓洪区,同时承担清南、清北沥水的排泄功能,是海河流域至关重要的蓄滞洪区。该工程的落地建设,能够有效守护天津、华北油田及河北省部分地区安全,大幅减轻相邻河系的防洪压力,是区域防洪减灾、守护民生安全的重点水利民生工程。

据刘宇君介绍,该标段项目建设主要包含堤防加固、河道治理及配套设施改造新建工程。具体为加大大清河及安全区堤防工程32公里,同步改建泵站及相关

穿堤建筑物,完成大清河清淤扩挖15.3公里。同时新建设计流量600立方米/秒的清南分洪闸,全方位完善区域防洪排涝体系。

作为项目核心设施的清南分洪闸,各项建设指标严格契合防洪规范标准。该分洪闸堤防等级、建筑物等级均为5级,合理使用年限按50年一遇标准建设,配备17座露顶式平面钢闸门,单座闸门高度4米、孔口净宽8米。截至目前,清南分洪闸主体结构及装饰装修工程已全部完工,现已转入电气设备安装和调试运行阶段。

当前整个项目已全面进入收尾阶段。全线堤防工程、河道扩挖已全部完成,穿堤建筑物主体结构悉数完工,全线已具备挡水条件,达到防洪度汛标准。施工现场正集中力量推进穿堤建筑物电气设备安装及剩余堤顶道路工程施工。

为扎实筑牢汛期安全防线,入汛以来,项目方全面落实防汛备汛各项工作举措。结合项目实际工况,精准细化防洪度汛方案

和超标准洪水应急预案,主动联动属地政府、水务局等相关部门,建立24小时协同联动机制,确保应急指令高效畅通传达。同时足额储备编织袋、彩条布、排水泵、发电机等各类应急抢险物资设备,配齐防汛保障硬件。

在日常管控方面,项目实行常态化安全管控机制。由项目经理带队每周开展拉网式安全隐患排查,建立问题台账,实行闭环销项管理;安排专人24小时值守,每日监测水位、常态化巡视全线堤防,及时发布汛情预警信息,精准把控汛情动态,严格落实24小时值班巡查制度,全方位筑牢项目防汛安全坚固防线。

下一步,项目全体建设人员将紧盯收尾施工节点,严把施工质量与安全关口,高效完成剩余工程建设及设备调试工作,持续抓实抓细防汛备汛各项举措,确保工程充分发挥防洪减灾效能,为区域安全度汛和周边群众生命财产安全保驾护航。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊

市应急管理局
发布自然灾害风险提示

昨天,市应急管理局发布自然灾害风险提示,要求有关单位和人员做好防范准备,密切关注天气变化,加强与有关部门的沟通协商,及时掌握并上报灾情。

相关负责人密切多部门会商研判,加强值班值守,及时上岗到位,高度关注海挡险工险段、近海旅游景区景点、港口码头、出海作业船只,提前安排部署,强化指挥调度,严格落实直达基层一线的叫应机制,热备队伍物资,提前落实现场检查、道路管控、景点关停、群众转移、渔船回港避风和人员撤离上岸等“关、停、限、避”防范措施,确保安全。

市应急管理局请广大市民密切关注天气变化,合理调整出行,尽量减少室外活动。避免海边、出海活动,远离海岸海滩。发现险情或受困时,立即撤离避险并向当地政府、公安、消防及应急部门反映和寻求救援。

记者 李佳萌

汛期提醒

雨中出行 这些问题要注意

公安交管部门针对汛期降雨,向市民发布出行安全提示,雨天出行无论驾车、骑车或者走路都要谨慎小心,涉水通行切勿盲目。

检查号牌固封扣 以免涉水时丢失

雨天涉水行车容易造成车辆号牌遗失。当车辆涉水时,水冲击保险杠受阻后会向上翻腾,从而挤入牌照与保险杠之间的空隙中,形成一个向外推挤车牌的力;而车辆前进时,车牌还会受到来自前方水的阻力。当这两种力共同作用时,只安装两个螺丝的牌照就会前后晃动,最终在作用力下将牌照螺丝从保险杠中拉出甚至扯断。因此,车辆号牌应安装4个固封扣,并在驾车出行前检查螺丝是否松动,以免在雨中涉水时丢失。

同时也提示车主,未悬挂号牌车辆上道路行驶属于违法行为,牌照丢失后应尽快补领号牌。

降雨车内外温差大 车窗巧除雾

降雨时,车内外温差增大,车辆行驶中容易出现车窗起雾的情况,影响驾驶人视线观察。雨天车窗玻璃起雾时,可将出风模式调整为除雾,并开启冷风空调驱散雾气。如果雨势不大,可以将两侧的车窗打开一条缝,这样车内的空气进行对流,使雾气散去。

撑伞骑车易失衡 遇风阻难操控

有的骑车人雨天出行时因图方便边骑车边打伞,实际上,中雨以上等级的降雨天气,骑车时打伞已经无法起到有效遮风挡雨的效果,而且这样的操作存在极大安全隐患。

《道路交通安全法实施条例》第七十二条规定,在道路上驾驶自行车、三轮车、电动自行车、残疾人机动轮椅车,不得牵引、攀扶车辆或者被其他车辆牵引,不得双手离把或者手中持物。雨天骑车出行,最好选择穿着雨衣,让骑行操作更安全。

行人涉水勿盲目 注意路况免受伤

雨天途经积水路段时,一些行人认为穿着一双凉鞋或拖鞋,卷起裤腿就可方便地趟水通过,其实趟水步行更需谨慎小心。首先,趟水步行时,建议市民不要穿拖鞋,拖鞋没有系带,在水中行走时易脱落,同时也容易造成行人崴脚。其次,趟水步行一定要注意观察水面是不是有漩涡,漩涡下面很可能就是敞开的井盖。因此,双脚应交替探路前进,或找来棍子、长柄雨伞作为探路工具。

此外,还要注意观察路旁是否有电线等供电设备,以免触电。

记者 徐燕

国网天津电力“满格”状态迎战主汛期



昨日一场强降雨突袭津城,国网天津市电力公司闻“汛”而动,启动防汛四级应急响应,各级防汛人员迅速上岗到位,全力保障电网安全运行和电力可靠供应。

在城市配电网第一应急抢修中心,一场与时间赛跑的防汛备战早已就绪。伴随着“龙吸水”排水方舱的轰鸣声,应急骨干队员正对防汛装备进行最后的检查调试。入汛以来,该中心组建263人应急

抢险队伍,完成“龙吸水”、排水方舱等34辆应急装备维护,梳理沙袋、水泵等防汛物资29类5895件,确保汛期人员、物资、装备“三到位”。不久前,该中心以110千伏南八里台变电站雨水倒灌为背景开展实战演练,组织应急骨干队员利用排水方舱开展阻排水作业,通过大载重无人机投送物资,全面检验了实战水平。

针对本轮强降雨,国网天津

电力加强电网监测,密切跟踪天气变化,滚动做好负荷及新能源功率预测;加大河流水域、低洼地区、蓄滞洪区等区域设备巡视频次;对接通知重要客户做好风险防范措施,同步建立应急联络机制,确保遇突发情况第一时间到场协助客户做好用电保障。

截至目前,国网天津电力已完成137基输电拉线杆塔加固,改造28座变电站阻排水设备,迁移改造5条山区配电线路;聚焦市内35处易积水片区、下沉地道等部位,开展降雨期间设备特殊巡视;利用无人机、红外成像等技术手段全面排查输变电设备防汛隐患,累计处理站房雨漏等风险388处;配置大载重无人机、应急发电车等抢险物资,组建151支共2116人的防汛应急队伍,以“满格”状态迎战主汛期。

记者 解菁

图片由国网天津市电力公司提供