

百名记者在基层

编辑同志:

我是河东区中山门街居民。在中山门三号路与中心北道的交叉路口,每天清晨5点左右,十几个摊贩在马路中间摆摊设点,并撑起红色遮阳棚,将马路堵得严严实实,吆喝声、喇叭声此起彼伏,一直持续到晚上,周边居民根本没办法休息。关于这里占道经营、噪音扰民问题,我们多次反映,但收效甚微。

市民刘女士

我是红桥区锦西里小区居民。近期小区外的天平路辅路上出现了一个占道市场,上百个销售二手旧物的摊位一直延伸到了丁字沽三号路,吸引大量人员聚集挑选,严重阻塞交通,存在很大安全隐患。

市民于先生

南开区横江路与华宁道的占路市场持续多年,摊贩不仅占据了人行便道,更是将摊位直接摆到马路上,导致原本汽车可以通行的道路变得拥堵不堪。这两条路周边都是老旧小区,老人多、孩子多,上班上学都受影响。

市民王女士

占道经营是一个城市管理的“老大难”问题,往往容易陷入“治理—回潮—再治理—再回潮”的死循环。近日,记者对市民反映强烈的三处占道经营点位进行了实地走访,探讨占道摆卖为何泛滥难治理。

货车车厢当摊位 红色遮阳棚“占领”路口

清晨5点,天还没大亮,河东区中山门三号路与中心北道交口已是人声鼎沸。红色遮阳棚一个挨一个撑起来,将本就不宽的路面堵得严严实实。吆喝声、喇叭声此起彼伏,周边居民在睡梦中被吵醒——这样的日子,已经持续了多日。

这个路口紧邻中山门好吃街,对面是中山门公园。6月23日,记者现场看到,十几个水果摊位将路口占据,红色遮阳棚连成一片。现场不仅有流动摊贩,装载西瓜的货车更是直接停在机动车道上,敞开的车厢变身货架。附近是密集的居民区和学校,来往车辆和人员众多,再加上道路本就不宽,如今更是拥堵不堪,车辆剐蹭、行人争吵时有发生。

市民刘女士告诉记者,这里的摊贩从清晨5点一直摆到晚上,几乎全天候



信德道

记者走访调查三处占道经营乱象:遮阳棚堵路、两区交界躲执法、摊位摆到路中间 摊贩跨界“打游击” 回潮“顽疾”怎么破?

文/摄影记者 刘波



▲▼中山门地区沿街摆卖



▲▼锦西里小区外天平路辅路上的周末市场



▲▼横江路华宁道占路市场



经营。“摊位摆在马路中间,遮阳棚把路堵得严严实实。吆喝声、喇叭声就没停过,周边居民根本没办法休息。”

记者就此事联系了中山门街道,综合执法大队工作人员回应称,针对这一点位,他们持续开展治理行动,对随意摆摊设点、沿街叫卖等行为及时取缔并依法进行处罚,加强日常管理,采取不定时巡查治理与岗勤值守相结合的方式,强化整治效果。

两区交界“打游击” 旧货市场堵了路

“周末小区外出现了旧货市场,上百个摊位销售旧衣物、生活用品、二手工具等,大量人员在此逗留,严重阻塞交通。这里还是快速路辅路,本来车流量就大,现在更不好走了。”市民于先生无奈地说。

记者了解到,千里堤周末市场的占路经营问题由来已久,多年过去,问题非但没有根治,反而蔓延到了天平路辅路上。6月27日上午,记者来到锦西里小区外,并沿天平路辅路方向走访。过了

小区不远,就看到路两侧大大小小的摊位,粗略数了数有上百个,旧衣服、二手工具及生活用品应有尽有,吸引了大量人员逗留、挑选,有人骑着电动三轮车慢悠悠逛,有人为了选购物品反复横穿马路,车辆经过时不得不缓慢行驶,造成交通拥堵,也存在很大的安全隐患。

记者就此联系了红桥区咸阳北路街道,综合执法大队工作人员介绍,这一区域属于红桥区与北辰区交界处,摊贩长期利用边界“打游击”,执法人员来了就跑到另一区的地界,走了再回来,导致治理效果不佳。针对该地区占路经营易反复的特点,他们一方面加大周末现场巡查和治理,另一方面积极联系北辰区相关部门开展联合执法,共同治理这片区域占道经营问题。

摊贩占路多年 马路成“自由市场”

南开横江路与华宁道的占路经营问题,则是一道持续了十多年的“老难题”。清晨6点,华宁道上的货车引擎声

此起彼伏。三轮车、厢式货车停在车道上,贩卖海鲜、蔬果的摊位沿着马路排开,打开了一天的喧嚣。

6月28日上午,记者在现场看到,水产摊贩将货车斜停在这两条路的路口位置,车厢三面打开,摊贩一边卖鱼一边宰鱼;旁边的摊贩撑起红色遮阳棚,水果筐一字码开,全然不顾摊位已经快摆到马路中间。在华宁道上,不仅人行便道被底商占据,马路上更是摆满了蔬菜摊、水果摊、日杂用品摊,仅留下马路中间一条狭窄的通道供人们通行。

“如非必要,我不会开车从这条路经过。”市民王女士说,赶上早高峰,上班上学真是苦不堪言,“多年来大家反映多次,治理却不见成效,已经有居民提议既然道路已失去通行功能,干脆改成马路市场,方便小贩摆摊。”

王顶堤街道办事处综合执法大队工作人员告诉记者,街道联合其他部门开展过几十次集中整治,可每次整治后没多久,摊贩就“卷土重来”。

针对横江路华宁道持续十几年的占



桂江道

道经营问题,记者从王顶堤街道综合执法大队了解到,横江路与华宁道即将进行城市更新改造,预计7月中旬封路,9月中旬改造结束,后续多部门各司其职治理巩固。下一步,队里会围绕老年人、残疾人以及低保人员等属困难群众,准备限时限地合理规划,解决这部分居民的生活困难问题。

记者手记

记者在采访中注意到,三个点位的街道执法部门均给出了“加强巡查”“综合执法”“集中整治”的回应。然而,“巡查”挡不住“打游击”,“联合”敌不过“跨边界”,“整治”之后依旧是“回潮”。问题出在哪里?“执法人员来了就收,走了再摆”——摊贩的直言揭示了当前治理模式的脆弱。“疏”的缺口也让“堵”难上加难。实际上,占道经营治理不能仅靠单一整治行动,需要政府、市民、经营者共同参与,形成共治共建共享的格局,才能从根本上破解“整治—反弹”的循环,让城市环境持续改善。

三米多宽路面现一米五“伤疤”

两区城管部门:前期已简易垫平 目前两条道路已完成维修

近日有市民向本报反映,东丽区信德道和河北区桂江道上,多处路面出现坑洼,给过往市民通行带来不便,希望相关部门抓紧时间维修。

记者调查

6月29日,记者根据线索到现场走访。在东丽区信德道(金丽道—仁德路)上,记者看到3米多宽的路面上,相隔不远路面上就出现大小不一的坑洼。过往机动车每每接近坑洼处,不是减速慢行,就是躲避绕行,即便如此,仍有车辆不慎驶入坑洼处,出现颠

簸的情况。记者了解到,信德道旁有数个居民区,人口密集,车辆众多。信德道是居民出行的必经之路,而路面坑洼的出现给市民出行带来极大不便。记者在仁德路附近的信德道路面上看到,一处坑洼呈现“T”字形,最长坑洼处约1.5米。几位经过的市民接受记者采访时表示,道路维护单位应加强日常巡查,避免此类问题给市民出行带来不便。

同类问题还出现在河北区。在桂江道与祥和路交口的路面上,记者看到两个脸盆大小的坑洼,给过往市民和车辆

通行带来不便。

当天下午,记者就此情况分别联系了东丽区城管委和河北区城管委。东丽区城管委公共事业科回复说,他们也接到了市民反映相关路面坑洼,将尽快对路面进行施工维修,恢复道路正常通行。河北区城管委市政科表示,由于近期雨水多,先期对坑洼路面进行简易垫平处理,天气好转将正式维修坑洼路面。

截至发稿,记者了解到以上两条道路均修复完毕,道路恢复正常通行。

文/摄影记者 狄慧

民有所呼 我有所应 破损公示牌已更新



2月11日,本版刊发《社区公示牌遭人为损坏》的报道。报道见报后,引起属地月牙河街道办高度重视。据了解,目前破损的公示牌已经更新完毕。

文/摄影记者 胡智伟

新长凳安装完毕



6月10日,本版《镜头说事》栏目刊发报道,反映河东区十一经路57号附近人行道上一休闲长凳出现损坏,报道引起相关部门重视。近日,损坏的长凳已更换,新长凳安装完毕,方便市民使用。

文/摄影记者 狄慧

路面警示语重新喷涂



6月24日,本版《镜头说事》栏目刊发报道,反映西青区杨柳青泽杨道与柳口路交口东向西方向非机动车道停止线前,地面上喷涂的交通警示语重叠覆盖,字迹模糊无法辨识。见报后,有关部门立即进行了整改,对地面警示语进行了重新喷涂,目前清晰的文字已达到提醒交通参与者文明行驶的目的。

文/摄影记者 庄媛

干枯半年,这片行道树还有救吗? 八里台镇:秋冬季补种 正在推动养护移交工作

编辑同志:

我是津南区八里台镇的居民,二八公路和建设路交口附近,因发生病虫害,周边几十棵行道树干枯,树木周边酸性虫胶和碎屑满地。此情况从年初就已发生,当时觉得有些树木开春后可能会成活,但是到现在这些树木都没有发芽,疑似已经枯死。希望相关部门尽快治虫,对于已经枯死的树木重新补种。

市民王先生



记者调查

近日,记者在二八公路与建设路交口附近看到,便道上的成片行道树没有发芽,枝桠干枯,还有的行道树已经砍伐了一半树干。记者将问题反映给津南区委管委绿化服务中心,工作人员核实情况后回复记者说,该区域的树木并未移交

文/摄影记者 庄媛

镜头说事



摄像头朝地快检修

市民刘先生反映,河西区新围堤道与重华大街交口,人行道上三四米高的金属杆上设置的两个摄像头镜头方向均朝向地面,失去应有作用。

文/摄影记者 狄慧



树枝低垂阻碍通行

市民畅先生反映,和平区洛阳道河新里小区外人行道上的一棵大树树枝垂落,距离地面不足半米影响行人通行,望有关部门及时进行修剪。

文/摄影记者 庄媛



树根拱起挤坏围挡

市民高先生反映,河东区大直沽中路靠近公交大直沽后站台人行道上,绿化高台上种植的树木根部拱起,水泥围挡损坏部分脱落。

文/摄影记者 刘波



多处地砖破损待修

市民程女士反映,北辰区宜白路未来城一侧人行道上,多处地砖出现破损,给过往路人通行带来安全隐患。

文/摄影记者 胡智伟

本版相关稿件线索由市政府办公厅、津云新媒体(政民零距离)栏目提供。
http://ms.enorth.com.cn/zmlj/