



多年一线实战磨出防汛经验 一个创新发明解决排水痛点 “小鸭嘴”不简单 地下车库用得上

闻汛护航 在一线

降雨后,快速排出积水,是通行安全的重要保障。但在实际中,一些老旧小区、地下车库、低洼道路的浅面积水,会因为地势、工具等原因影响排水进度,从而影响出行。实际中遇到的问题,让工人动起了脑子,最终用一个小发明,让这个问题得到了解决。

在河西区排水养管所的仓库内,几个连接着排水管的装置,摆放在防汛器材中。这个装置的前端是个类似鸭嘴样的不锈钢材质收斗,装置是梯形,在稍高的一端连接一根粗水管。“使用的时候,是把鸭嘴扣在积水处,把低洼处的积水吸进斗内,然后再通过水管排走。名称叫鸭嘴下吸式进水板,我们一线队员都叫它防汛小鸭嘴,是我们根据实际需要自主发明的排水神器。”河西区公用事业服务中心排水养管所器材部部长韩学民表示,这个神器不是凭空设计出来的,而是多年一线防汛实战磨出来的经验。

每年汛期,在河西区的一些老旧小区低洼路、地下车库门口,因为短时降雨容易形成大面积浅积水。这些地方的水位很浅,大型移动泵车作业需要一定水深,无法进场;街道、社区标配的便携式汽油泵,原装圆形进水口离地高,因为水位不能将管口覆盖,每当抽水的时候,空出来的半截水管就会疯狂进气,使得水泵空转,积水不仅抽不干净,而且降低了效率。但在实际生活中,如

果这些浅层积水不排干净,对出行就会带来影响。

防汛中遇到的这个难题,也一直是排水中的痛点。为此,河西区公用事业服务中心排水养管所组织一线抢险班组、技术骨干成立攻坚小组,一线抢险队员把历年处置积水的现场问题全部汇总,由技术人员记录设备短板,再多次组织专题研讨,一起分析不同积水场景,现有设备适配性后提出改造设想。“我们想出很多种方案,刚开始尝试加长软管、加装滤网,效果都不理想。后来结合浅水吸水需求,确定扁平鸭嘴造型,从设计尺寸到镂空进水结构、底部贴合地面造型,都经过了反复测算,包括长宽、进水孔径,更是反复实地测试,再淘汰多版样品后,最终定型,定制加工出现在这款进水板。”韩学民解释说,这个小发明定制出来后,当时在怒江道上使用,发现哪怕几厘米深的浅水也能快速抽干。

神器发明出来后,在今年的汛期备汛中,河西区公用事业服务中心排水养管所已组织多场实操演练,所有抢险班组成员已经能熟练使用。从演练中发现,这个神器可以直接加装在市面上绝大多数便携汽油泵上,因为体积小、轻便易携带,单人就能拆装搬运,特别适合小区、车库、窄路这类小型积水点位。扁形鸭嘴紧贴地面后,积水抽排速度提升一倍以上。

文/摄影 记者 徐燕

今起三天都有雨 出行别忘带雨具

昨日白天云量增多,15时市区气温32.1℃。今日白天多云转阴,夜间阴有分散性雷阵雨,微风,最高气温32℃,最低气温25℃,体感温度最高33℃,最低26℃。明后两日还有小到中雨,北部局地大雨,市民出行需带好雨具。

周五白天多云转阴有分散性雷阵雨,夜间小到中雨伴随雷电,南风3—4级转微风,最高气温34℃,最低气温26℃,体感温度最高将达36℃,最低27℃。

周六雷阵雨转阴,西南风3—4级转微风,最高气温32℃,最低气温27℃,体感温度最高33℃,最低28℃。

记者 王婷

市防办发布 降雨防范应对安全提示

昨天,记者从市防办了解到,据市气象部门预报,7月8日傍晚本市北部地区有分散性阵雨,夜间全市雷阵雨,具有间歇性,局地雨强较大,强降雨点分散,雨量分布不均。平均降雨量5—12毫米,局地20—50毫米,最大小时降雨量20—40毫米,并伴有7—9级、个别点10级以上短时大风和小冰雹。渤海西部、中部海面今天夜间有7—9级、个别点10级以上短时大风。

近期,本市强对流天气多发频发,为确保市民出行安全,相关单位高度戒备,密切关注天气变化,加强值班值守,保持预案、队伍、物资热备,动态安排部署降水防范应对工作。当前蓟州北部山区土壤含水量随着降雨不断升高,水务、规资、文旅等部门会同蓟州区要强化山洪、地质灾害预警响应联动,紧盯山洪沟口、狭窄河道、地质灾害隐患点、临崖路段和养老院、山区景区、民宿农家院、网红打卡地、野游路线、在施工程等重点场所;相关单位加强对下沉道桥、地下空间、地铁站口等重点部位和“117”等重点在施工程周边巡查,发现问题果断采取“关、停、限、避”等应急措施,确保安全平稳度过此次降雨过程。

记者 李佳萌

天津铁路公安处 启动应急预案

7月份以来,天津铁路公安处辖区内,天津、河北等地出现强降雨天气,各派出所及时应对强降雨巡守工作,开展雨中线路隐患平推检查,对强降雨可能造成的涵洞积水、路基塌陷等情况开展细致排查,及时消除线路潜在风险。

7月5日,受天气影响,K336次列车将在天津站折返,下车旅客在1100人左右,车站瞬时客流压力巨大。天津站派出所接车站情况通报后,第一时间启动大客流应急处置预案,仅用时15分钟迅速集结充足警力,在站台、安检、售票处做好准备,警力梯次布防、无缝衔接,及时联动站区武警、地方公安、特警、铁路车站,现场配合车站客运人员实行分段引流、分区候车、分批放行,高效引导旅客有序出站、便捷退票、顺畅中转。同时,细化车站各关键部位管控责任,在出站口,增派警力定点值守,加快验票放行速度,同步设置临时等候区,防止人员聚集拥堵。

记者 张艳 通讯员 魏恒

常态化关注预警信息 科学应对洪涝灾害

汛期必读

当前本市已全面进入主汛期,灾害风险持续攀升。为切实保障广大群众生命财产安全,相关部门将各类汛期灾害防范、避险自救要点提醒如下,供大家提前做好防范。

洪涝、城市内涝避险 提前储备物资 遇险快速转移

1. 紧盯气象预警动态。常态化关注暴雨、洪水预警信息,提前摸清居住小区、村镇的避险转移路线、临时安置点位,收到预警第一时间制定转移计划。

2. 落实居家防护举措。及时加固门窗、屋顶,清理阳台、窗台易坠落杂物;将家电、贵重家具转移至房屋高处;提前切断地下室、一楼低洼区域电源,杜绝积水触电隐患。

3. 配齐防水应急包,放在门口等随手可取位置。包内储备饮用水、压缩干粮、手电筒、备用电池、求救口哨、急救药品、保暖毯、防水雨具等物资。

洪水来袭科学避险 远离各类危险地带

1. 果断撤离不恋财物。接到洪

水预警或家中出现积水时,携带应急包沿规划路线向高地、官方临时安置点转移,切勿因抢救财物延误逃生时机。

2. 转移途中规避风险点位。全程远离河道、沟渠、低洼山谷、地下车库、地下室,避开电线杆、高压线、户外广告牌,绝不蹚行未知深浅积水,防止触电、路面塌陷、被水流冲走。

3. 洪水围困掌握自救技巧。若来不及撤离,迅速登上坚固屋顶、高大乔木、高层稳固建筑等处避险;通过吹口哨、交替闪烁灯光、挥舞彩色衣物向外发出求救信号;严禁下水游泳逃生、攀爬电力设施,保存体力等待专业救援。

山体滑坡、崩塌避险 紧盯灾害前兆 选对逃生方向

强降雨极易诱发山体滑坡、岩土崩塌,居住在山边、坡脚的群众需重点警惕,出现以下前兆请立即撤离:山体新增裂缝、土石松动落石、坡体渗水、山间水流突然浑浊、房屋墙体开裂、门窗开关卡顿变形。

1. 牢记核心逃生原则:发现滑坡、崩塌险情,绝对不能顺着土石滚落方向奔跑,迅速向滑坡体左右两侧稳定山坡横向撤离。

2. 来不及撤离就地避险:就近抱住牢固物体,抵御落石冲击;遭遇碎石滚落时,弯腰下蹲,双手护住头部,减少砸伤风险。

3. 日常规避危险区域:不靠近陡坡、危岩、碎石堆积坡脚,不在山谷低洼处长时间停留、搭建临时住所;雨天及雨后尽量避免进山、通行临山临崖道路。

泥石流避险 向高地撤离 切勿沿沟谷奔走

暴雨裹挟泥沙石块形成的泥石流流速快、冲击力强,掩埋、摧毁能力极强,山间沟谷区域群众需高度警惕。

1. 掌握正确逃生路线:听到山谷传来轰鸣、沟内水体骤然浑浊,预示泥石流将至,禁止沿着山沟上下游奔跑,立刻横向冲向沟谷两侧高处山坡,地势越高安全系数越大。

2. 明确禁止躲避区域:不可在土质松软斜坡、陡峭山体、大树底部、沟谷内低矮房屋、棚屋中躲藏,上述区域极易被泥石流冲击掩埋。

3. 汛期减少山谷活动:暴雨、连续降雨天气,不进山游玩、放牧、务农,从源头规避泥石流风险。

记者 姚华