



扫码观看
给地铁列车“洗澡”

一线直击 | 城市炎值担当

随着津城气温持续攀升,日常穿梭于城市街巷的地铁列车也需要进行常态化清洁养护。昨日记者来到天津地铁10号线梨园头车辆段,实地探访地铁列车专属“澡堂”。



天气热了 地铁列车也要冲个凉

记者探访天津地铁列车专属“澡堂”



据了解,天津地铁各条线路的车辆段内,均配套建设了专用洗车库,位于地铁10号线梨园头车辆段内的洗车库,就专门负责地铁10号线运营的22列列车清洗工作。作为列车专属“澡堂”的洗车库,主要由清洗区域、设备区域、操作区域三部分组成,各区域分工明确,保障列车清洁作业规范高效开展。“每天上午,有两列列车结束正线运营后,返回这里进行清洗,每列列车的清洗时间大概是20分钟。”据天津地铁10号线乘务部轨道车班组长张磊介绍,虽然10号线列车都在地下隧道里运营,但是在列车行进过程中,轨道、车轮、闸瓦在制动时会产生碳粉和灰尘,这类杂质极易吸附在列车表面造成车体污染,因此列车就需要定期开展专业清洗养护。

记者在地铁列车“澡堂”前看到,清洗区域是整座列车“澡堂”的核心区域,区域内配备全套列车自

动清洗设备。全自动清洗毛刷沿洗车线轨道两旁整齐排列,这款巨型毛刷采用聚乙烯材质,质地蓬松、清洁去污能力出众,作业过程中不会划伤列车车身漆面,是清洁列车的优质工具。

在清洗作业过程中,列车将切换为专属洗车模式,以标准速度平稳驶入清洗区域。与此同时,洗涤液供给系统同步启动,将调配好的中性清洗液均匀喷洒在整列车身。该款清洗液去污效果优异,且不会对列车漆面造成损伤。作业时,侧向毛刷、斜向毛刷同步运转,多角度包裹车身反复冲刷,彻底清除列车外皮附着的灰尘、污渍。

除了全车深度清洁,列车车头等关键部位也会进行精细化清洁养护,全方位保障列车外观整洁靓丽。整车清洗完成后,洗车库会自动对列车表面进行吹干处理,确保列车外表干爽洁净。

设备区域设有供水系统和水

循环过滤系统两大核心供给系统,践行绿色环保、降本增效的作业理念。列车清洗产生的废水统一汇入集水池;经沉淀、杂质分离等净化处理后输送至回水池,实现部分清洗水循环利用,节约水资源。

操作区域配备洗车机操作台和全套监控设备。在列车清洗全过程中,操作人员会实时紧盯监控画面与设备运行状态,全程把控作业细节,杜绝设备故障、车体刮蹭等问题发生,保障清洗作业安全有序。

除列车外部专业化清洗外,车厢内部精细化清洁同样是每日养护重点。每日地铁运营结束、列车返回车辆段后,检修人员会先对列车开展全方位检查,随后保洁人员对车厢地板、座椅、扶手杆等乘客高频接触部位进行细致擦拭清洁,全力保障车厢内部整洁、舒适。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊

河北区新增十二年制学校 天津外国语大学附属河北学校开工

昨天上午,天津外国语大学附属河北学校项目开工建设仪式在河北区天泰路与志成路辅路交口南80米项目施工现场举行。

据了解,天津外国语大学附属河北学校全面建成投用后,将成为覆盖小学、初中、高中完整学段的十二年制学校,充分依托河北区的区位优势、配套水平和刚性求学需求以及天津外国语大学的教育品牌优势、教育管理经验和教学科研资源,学校将办成立足中国传统文化、国际化特色鲜明、符合现代教育理念、学生喜欢、家长信赖、社会认可的优质公办学校。



开工建设仪式上,天津外国语大学校长李迎迎表示,依托自身办学优势与教育集团资源优势,天津外国语大学将充分发挥自身办学优势与教育集团资源优势,持续向新建学校输送优质教研力量、管理经验与国际交流平台资源,全力助力学校打造区域外语教育标杆。

记者 李佳萌

图片由河北区教育局提供

贴近实战 融入智慧调度前沿技术 地铁行车调度员技能竞赛开赛



昨日上午,2026年天津城市轨道交通职业技能竞赛行车调度员赛项决赛在梨园头车辆段实训基地正式开赛。本次赛事由市交通运输委、市总工会联合主办,市轨道交通协会具体承办,全程严格对标2026年全国城市轨道交通职业技能竞赛标准,参照全国赛事技术规范细化评判细则、优化办赛流程,实现赛事规格、技术标准与全国赛无缝衔接。

本次竞赛分两个赛段开展,其中行车调度员岗位技能决赛于7月8日至10日举办,行车多岗位联动技能决赛将于7月21日至22日开赛。

竞赛紧贴轨道运营实战,融入智慧调度前沿技术,采用理论上机+仿真实操双向考核模式。理论考核聚焦行车组织、故障处置、智慧调度等核心业务。实操环节还原列车故障、大客流处置等突发场景,全方位检验选手统筹研判与应急处置能力。

大赛秉持“以赛促学、以赛促练、以赛促干”宗旨,搭建行业技能交流比武平台。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊

地铁4号线北段开通运营一周年

累计开行近11万列次 客运量超1300万人次

昨日,天津地铁4号线北段迎来开通运营一周年,中铁交运公司在南仓站以“我们会更好”为主题举办周年庆活动。这一年来,地铁4号线北段线路累计开行近11万列次,客运量超1300万人次,单日最大客运量突破6.95万人次;列车准点率、运行图兑现率双双实现100%,设备设施可靠度稳

定在99.9%以上。

天津地铁4号线北段工程(小街站至西站站)全长19.85公里,共设16座车站,均配备母婴室,出入口设置轮椅坡道和行李坡道,全方位服务特殊乘客。各站点积极与街道、学校建立常态化共建机制,开展周边服务活动30余次。车站员工以细微服务见真情、个性服务

见温情,持续优化“老年卡年检信息”“地铁名片”等提示卡,设置“孕妈手举牌”“孕妈警铃”等,为独行孕妇、老人、残障人士等特殊群体提供“一对一”贴心帮扶,累计收到乘客锦旗76面、感谢信97封、热线表扬171次,用实打实的口碑赢得了市民广泛赞誉。

记者 李梅旭 见习记者 李文博