



340多套智能气象站武清“上岗”

小流域气象联防筑牢京津冀防汛安全屏障

智能气象站
扫码观看雨情分析
扫码观看

武清区气象局的“数字气象 智汇空间”

闻讯护航 在一线

7月10日上午,记者来到天津市武清区北运河畔,此时天色阴沉,一座不显眼的微型智能气象站正静静地立在六孔闸旁。“这是一个六要素的气象站,能够实时监测降雨、温度、湿度、风向、风速、气压,数据5分钟更新一次。”武清区气象局副局长杜亚军告诉记者,像这样的微型智能气象站,武清全区已布设了340多套。

这些站点的背后,是一张覆盖“通武廊”三地的气象联防网络。与此同时,在蓟州区气象局预报大厅内,工作人员正紧盯屏幕上不断跳动的数据。7月10日10时50分,蓟州区将暴雨橙色预警升级为红色——这是今年首次暴雨红色预警。“我们既要防范中小河流洪水,还要防范山洪地质灾害。”蓟州区气象局减灾科科长黄金颖说。

就这样,一场跨省际的小流域联防行动,在京津冀交界地带紧张有序地展开。

“通武廊”小流域联防 打通上下游防汛“最后一公里”

“通武廊”区域水系交错相连,武清地处永定河、北运河下游,上游北京通州、河北廊坊的降雨直接决定过境水量。过去,行政壁垒造成上下游雨情、水情信息割裂、调度不同步等防汛短板。为此,2017年武清区气象局牵头联合通州区、廊坊市气象部门,持续健全小流域气象联防体系。

走进武清区气象局“数字气象 智汇空间”,强烈的科技感扑面而来,占据整面墙的电子大屏,通州、武清、廊坊全域450余个自动雨量站、水位站、雷达等实况数据,正以分钟级频率实时刷新。在这里,武清区气象局牵头升级打造“通武廊”气象灾害防御协同平台、可视化数字驾驶舱,形成观测“一张图”。“现在我们在平台上能直接看到上游通州、廊坊的实时降雨数据,预判时间大大提前了。”杜亚军指着屏幕说。

汛期,武清区气象局实行24



武清区气象局副局长杜亚军介绍六孔闸微型智能气象站



蓟州区气象局减灾科科长黄金颖介绍预警发布情况

小时联合值守。预判极端强降雨过程时,加强与海河流域中心气象台会商,同时加密三地联合会商,协同研判暴雨落区、降雨时长、累计雨量等。“今年几次暴雨过程,我们都是通过联合会商提前掌握了上游降雨趋势,为防汛决策争取了宝贵时间。”杜亚军说。

与此同时,三地建立上下游双向叫应机制。一方发布暴雨预警后,同步推送另外两地气象、应急、乡镇街道,实现预警跨区域同步流转。暴雨过后,三地将开展联合复盘,同时开展三地业务人才交流、联合培训,共享预报技术经验,持续提升区域暴雨、强对流预报预警能力,为海河流域其他跨省小流域联防提供武清样板。

“平蓟三兴”小流域联防 织密山洪地质灾害防御网

在蓟州区,气象服务的重点也有所不同。蓟州北部山区与北京平谷、河北兴隆、三河山水相

连,沟河完整贯穿四地,跨京津冀三省(市)行政边界。“我们既要防范中小河流洪水,还要防范山洪地质灾害。”黄金颖介绍。

为此,蓟州区气象局联合平谷区、兴隆县、三河市气象部门,于2017年建立“平蓟三兴”小流域联防机制。遇有灾害性天气,四地开展联合会商,分析灾害性天气落区、强度及系统发展演变情况,及时共享监测预报预警、雨水情信息和各类决策服务材料。“上游兴隆的雨情信息对我们特别重要,因为水是从兴隆过来,经过蓟州再到平谷。”黄金颖说,通过及时掌握上游雨情、水情,蓟州区气象局与水务、规资部门便可联动会商,提前开展地质灾害隐患点巡查和山洪隐患排查。

与此同时,四地建立上下游双向叫应机制,发布暴雨橙色及以上预警时,及时通过电话叫应上下游地区。“预警信息不仅发给自己辖区,还要同步推送给上下游的气象、应急部门,确保大家都能提前准备。”黄金颖介绍,7月10日上午,针对强降雨过程,蓟州区紧急启动了“平蓟三兴”小流域联合会商,同时通过“平蓟三兴”工作群共享预报预警和决策服务信息。

黄金颖表示,目前蓟州山区土壤含水率在20%到30%,即将进入降水集中期,“如果发生强降雨,地质灾害的气象风险就比较高。我们会根据最新的天气情况滚动做好预报服务,请大家及时关注最新预报结论。”

“通武廊”和“平蓟三兴”两套联防机制,一个面向永定河、北运河流域的平原行洪挑战,一个聚焦沟河流域的山洪地质灾害防御,通过数据共享、联合会商、预警联动,多地气象部门打破了行政区划束缚,让上下游雨情、水情信息从“割裂”走向“融合”,让防汛调度从“单打独斗”走向“协同作战”。在京津冀协同发展的大背景下,这套跨省际小流域气象联防模式,正在为海河流域防汛安全筑起一道坚实的“气象防线”。

文/摄 记者 侯蕾

□ 轨道交通

如雨情达“关停限避”标准 将果断启动关停应急处置

针对本市应急响应和气象预警情况,为有效防范化解汛期安全风险,全力保障市民出行安全,天津轨道交通依托“网长、线长、站长”三级责任体系,全面启动防汛应急处置各项举措,以“人等雨、备在先、快处置”的工作思路,全力筑牢地铁运营安全防线。

充分发挥气象辅助决策平台作用,实时关注气象雷达、风力、降水实况数据,动态监测13条线路,238座车站最大降雨量、累计降水量,加强与市气象部门对接,及时获取最新气象动态信息,科学高效做好应急响应决策。同步启动预警信息发布机制,通过站内PIS屏幕、官方新媒体等多渠道向市民发布出行提示,提前引导公众合理规划出行路线。

全线网完成防汛物资盘点检修、前置布防,防汛物资储备充足,装备状态完好、可随时调用。各级工作人员坚守岗位,专业防汛抢险队伍全员集结、统一调度、严阵以待,确保突发险情快速响应、高效处置,夯实汛期运营安全保障基础。

严格落实降雨期间高频巡检机制,遇雨情升级、雨量增大时,每半小时开展一次漏积水排查,利用积水监测平台、综合监控系统等做好排水设备运行状态、过渡段关键点位等监视工作。

重点对低洼点位、过渡段、结建站点等关键点位针对性加固防汛设施、加强现场值守,提前做好运营降级调整筹备工作。如遇暴雨险情达到“关停限避”标准,果断启动关停应急处置,优先保障乘客人身安全。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

□ 国铁北京局

优化举措保障出行 列车动态即时更新



受京津冀地区强降雨影响,国铁北京局迅速启动防汛应急响应,从运输组织、设备巡检、旅客服务、应急保障等全链条发力,保障铁路运输和旅客出行安全。

国铁北京局各大车站从旅客服务、物资储备、信息发布等方面同步发力,保障旅客出行。天津站增开退改签窗口,加大站房、雨棚、沿线危树巡检力度。

天津车务段管内客运站同步增开退改签窗口。天津车务段管内北仓、曹庄等中间站严格执行“扣、停、拦”制度,强化车机联控,安全生产指挥中心依托视频监控实时盯控全线作业和雨情变化。

天津工务段搭建全时段实时预警网络,全线布设雨量计115处、视频监控点位126个,24小时不间断采集雨情、路基设备数据,远程盯控重点风险地段。

天津供电段重点排查电杆基础、排水沟渠、上跨防抛网,前置抢修队伍,确保接触网供电稳定。天津电务段利用监测系统实时分析设备电气特性和道岔状态,重点盯控天津西、里澜城等站,对19架首次度汛的高柱信号机防倾斜装置重点检测。

针对降雨影响可能导致的列车晚点、停运,铁路部门已动态通过12306平台、车站公告发布信息,增开退改签窗口。旅客可及时关注相关信息,已购停运列车车票的旅客,可自乘车日期起30日内在12306网站或车站窗口办理免费退票。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

图片由国铁北京局提供