

天津5处易积水地道增设12个逃生爬梯

记者实地探访新增设应急逃生设施

闻讯护航
在一线



工作人员
排水作业



本市易积水地道
新安装逃生爬梯



葛万线葛万地道



津沽线天津大道地道



津芦公路大毕庄地道

一个个逃生爬梯落地就位,为市民汛期出行再增一道安全屏障。日前,市公路中心组织宝坻区、东丽区、津南区、滨海新区等公路部门对克黄线唐通地道、葛万线葛万地道、津沽线天津大道地道以及津芦公路大毕庄地道、津沽地道等5处易积水公路地道加增了12个应急逃生爬梯。昨天上午,记者进行了实地探访。

时间:10:13

点位:葛万线葛万地道

位于津南区的葛万地道,是连接东西向交通的重要节点。由于地势相对较低,每逢汛期强降雨,地道积水风险始终是公路、交通部门关注的焦点。

记者站在地道口望去,现场一名公路养护工作人员正在做上层护栏清洗工作,只见两个爬梯分别固定于地

道两侧挡墙上,表面黄黑警示漆相间。爬梯旁的挡墙上,200、150、100、50四个红色数字自上而下标注,对应不同积水档位。“车辆驶入地道前,驾驶员可参照刻度直观判断积水是否已超警戒,行人也能据此评估通行安全。”现场工作人员告诉记者。

“这座地道地面距上跨桥梁净高4.8米,一旦短时强降雨超出泵排能力,水位上涨快,熄火车辆里的人员逃生是最棘手的问题。”天津市津南区公路建设养护中心养护所所长仇学利介绍,他们此次增设的固定悬挂式逃生爬梯安装在挡墙位置,最大的应用场景就是无预警强降雨,当天气预警没发出来、雨却突然倾泻,车辆驶入地道后熄火,乘员可以快速下车,借助逃生爬梯直达挡墙制高点,缩短了人员撤离到安全区域的时间。

时间:10:40

点位:津沽线天津大道地道

在津沽线天津大道地道,墙面同样安装着黄黑相间的逃生爬梯,醒目的颜色视觉冲击力强,即便雨天视线不佳也能快速辨识。对向地道另一侧也架设了一个同款逃生爬梯。

时间:10:25

点位:津芦公路大毕庄地道

记者来到津芦公路大毕庄地道高处时,远远就看到在地道最深处的栏杆旁,一个黄黑相间的逃生爬梯显得格外引人注目。记者沿地道人行道走到最底端,沿途墙面布设多处水深刻度标尺,标尺显示这里的水深可以达到四米以上。

走到逃生爬梯旁可见,梯体上

端配有救生圈,以便涉水者逃生时使用。记者现场尝试发现,逃生爬梯焊接得十分牢固,即使用力摇晃,也没有任何松动。一名居住在附近的市民告诉记者,上周他从此路过时还没有看到这个逃生爬梯,显然是最近几天刚刚安装上的。由于现场没有值守人员,具体的安装时间无法确定。

记者采访中获悉,入汛以来,全市公路部门在扎实推进公路防汛设施日常巡查与维护保养,持续强化“技防+物防+人防”系统机制运行,推动汛期监测预警与应急处置的高效协同。下一步,公路部门也将密切关注雨情水情变化,加强应急值守与联动响应,以精细化防控举措,全力守护市民汛期出行安全畅通。

文/摄 记者 张艳 崔楠

全域巡查靠前值守 城管部门全力守护城市安然度汛

为防范台风强降雨天气带来的影响,截至7月11日14时,天津市城市管理委员会相关部门,一方面对各类城市设施开展拉网式巡查、清障与隐患抢修;另一方面提前布防抢险队伍、大型设备,实行24小时热备值守,紧盯低洼路段、蓄滞洪区、山区乡镇等重点区域,保障城市设施正常运转与市民出行安全。

道桥中心对道桥设施开展巡查,巡查桥梁268座次,其中包含带隔音板桥梁45座,有装饰板桥梁19座,带广告天桥33座,以上设施均正常运行。巡查泄水孔10137个,发现堵塞疏通177个,排除桥头积水隐患13处。同时开启6座隧道逃生梯,确保通行安全。共出动一线防汛人员296名、车辆62部,在62座地道隧道和下沉路开展值守。截至11日14点,62个防汛点位运行正常。同时,成立一支综合应急队

伍,随时处于热备状态。

全市环卫系统组建37支应急队伍,共计923名应急队员。降雨来临前,对全市主次干道、低洼路段、下穿通道、老旧片区及各类易积水点位开展拉网式巡查,重点清理雨水算、收水井口落叶、垃圾及漂浮杂物,严防管网堵塞引发积水。

降雨结束后,环卫部门启动雨后清淤保洁专项行动,集中清扫冲洗路面泥沙淤泥、积尘,彻底清除路缘石、人行道、缝隙内残留淤泥,整治雨后扬尘、泥渍问题,尽快实现“路见本色”。同步安排人员在积水点位人工推水导流,配合机械作业加速路面退水。

10日以来,燃气管理部门对蓟州群众转移区域内燃气场站、管线设施开展隐患排查,并督导检查转移群众家中液化气罐处置落实情况,重点聚焦下营镇、罗庄子镇,开展设施排查、

隐患整改、应急处置。目前,已规范完成辖区内1座气化站、63公里燃气管道、270个液化气瓶的安全处置任务,全面清零山区燃气汛期安全隐患。对汛期突发的上仓镇田各庄村大树压弯架空燃气管道险情,应急抢险人员快速抵达现场,进行专项应急处置,及时消除突发安全隐患。

市容景观中心严格落实预警“叫应”机制,根据天气动态实时调度管控市容景观设施。雨情期间动态研判风雨态势,预置夜景灯光紧急关停预案,极端天气可即时关停全域灯光、保留海河桥梁通行照明。10日夜间,中心城区雨量少、风险可控,经综合研判夜景灯光正常运行,当晚10时30分,按常规时段正常关灯,全域设施运行平稳无异常。

市容景观中心出动4个专项巡查组,对城市“T字轴”、建筑立面、户外

牌匾、夜景灯光、世纪钟、机场大道等关键点位开展全覆盖巡检。巡检还重点对友谊路、宾水西道、马场道、海河东路等主干道路,以及东丽区、北辰区、武清区、宁河区等重点点位户外广告牌、氛围设施开展拉网式排查,切实做到隐患早发现、早管控。

针对户外广告,16个区累计出动巡查人员138人次、作业车辆35台,全面排查户外设施安全隐患,重点对蓟州区、宝坻区、武清区重点道路的户外广告和招牌设施开展巡查,尤其加强了对抗风荷载压力较大的楼顶单体字、占地广告的检查。10日以来,共排查发现招牌破损问题2处,墙体广告遮挡窗户隐患问题1处,全部拆除或修复。同时,安排小型吊车、曲臂车、高空作业车、切割机等装备处于热备状态,紧盯雨情变化,随时准备开展事故隐患处置。

记者 徐燕