

今晚谈

仅上几天课换来四本证
速成金牌月嫂谁敢用？

评论员 宋学敏

2019年,贵阳的陈女士在一家家政公司花四千多元报名婴儿护理专业培训。培训仅上了几天课,她便拿到了四本证书。双方的合作关系一直持续,时隔七年,陈女士在人社部门官网查询时,却发现查不到任何证书信息。家政公司负责人辩称,证书是行业内部认可的敲门砖,“时间长了网上查不到,但客户认可就行”。

“网上查不到,但客户认可就行”?这种说辞根

本站不住脚。国家认可的职业技能等级证书数据永久联网、终身有效,不存在时间久了查不到的情况。所谓“内部认可”的证书,是把机构自制的培训结业证明冒充国家资格证书。一旦换个公司或换个雇主,大概率不会得到承认。

类似的行业乱象并不少见。媒体暗访发现,部分培训机构早已形成“流水线”作业:七天课程、不到两千元就能拿“高级母婴护理师证”;考试时老师提前发卷,学员翻手机找答案;甚至不识字的阿姨在老师的帮助下也能蒙混过关。更讽刺的是,近半数的培训时间被用来推销更昂贵的进阶课程。

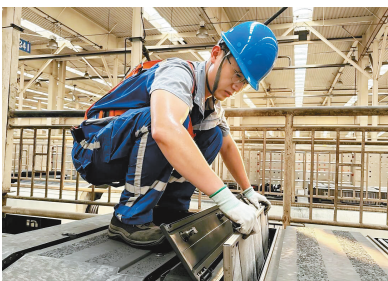
如此速成的金牌月嫂,不仅雇主不敢用,恐怕连她们自己都心虚。一旦面对新生儿呛奶、脐带感染、小儿急症等突发状况,往往束手无策。那些顶着“国际认证”“首席育婴师”头衔的从业者,可能连最基础的护理规范都未掌握,给母婴安全埋雷。

乱象屡禁不止,问题出在哪儿?一方面,家政培

训市场涉及人社、市场监管、教育多个部门,职责交叉导致监管盲区;另一方面,多数求职者分不清“职业技能等级证书”和“培训结业证明”的区别。据媒体报道,做了十四年月嫂的孙大姐去应聘讲师,被要求先交八千八百元考讲师证,结果培训内容全是教人怎么卖证拉人头。老手尚且入坑,更何况新手。

根治这一顽疾,需多管齐下。监管部门应厘清权责边界,斩断“卖证”灰色利益链,对滥发、倒卖证书行为“零容忍”,依法取消违规机构的评价资质并宣布相关证书作废。随着2025年3月母婴护理服务国家新标准的实施,行业规范化迎来了重要契机,平台方也须压实审核责任,坚决清理虚假宣传。

对求职者而言,参加培训前一定要擦亮眼睛,核实机构和证书的官方资质,避免花了冤枉钱却拿了一张废纸。母婴护理关乎生命健康,一旦因技能缺失酿成事故,无论是雇主还是从业者,都将付出难以承受的代价。

记者探秘天津地铁空调系统运行原理及幕后保障体系
同车不同温 可自主选择舒适区间

盛夏酷暑,燥热难耐,地铁站与车厢内的徐徐清风,成为市民出行的专属“清凉港湾”。不少乘客发现,同一趟地铁列车内,大家的体感温度却截然不同,有人倍感凉爽,有人觉得温热不适。为何地铁车厢会出现同车不同温?地铁空调如何恒温控温、净化空气、保障出行舒适?记者探秘天津地铁空调系统的运行原理、分区服务举措与幕后保障体系,解锁地铁出行的温度自由。



地铁空调可没有遥控器,它的“总开关”就在司机室里。司机会根据季节统一设定温控标准。空调系统自带“恒温巡航”功能。它通过灵敏的“温度感知器”,实时监测车厢温度,并在“全冷”“半冷”“通风”三种模式下循环,就像一位“管家”,将温度维持在最舒适的区间,告别忽冷忽热的烦恼。

地铁空调可不只会制冷制热,它还是位“空气净化卫士”。机组内部装有精细的滤网,如同给车厢戴上了“防护口罩”,能有效过滤掉空气中的灰尘和杂质。空调还搭载了空气净化装置,努力分解细菌,全力为车厢输送清新、健康的循环风,让每一次呼吸都更安心。

考虑到乘客体感差异大,天津地铁开启了同车不同温分区服务,一趟列车,多种选择。目前采

用“中间强冷、两端弱冷”的布局:列车中间2节是强冷车厢,温度控制在23℃,其余为弱冷车厢,温度控制在25℃。

担心找不到心仪温度车厢?在站台等车时,只需留意屏蔽门上的醒目标识,就能快速锁定强冷、弱冷车厢的上车位置。上车后,车门两侧电视或车门上方动态地图屏也会清晰地标注所在车厢的温区。

此外,地铁空调还像是勤劳的“热量搬运工”,它从车厢中间的回风口吸入热空气进行降温,再从车厢两侧顶部的送风口送出凉风。所以,下次觉得体感不够凉爽时,不妨往两侧挪动几步,瞬间清凉加倍。

为了确保这份清凉持续在线,地铁背后有一整套保障措施。检修人员会定期为空调系统

做“全身体检”,清洗滤网、校准传感器,保证它时刻“健康上岗”。更会有工作人员跟车巡检,实时监测车厢温度,确保体感舒适。此外,智慧运维系统如同“千里眼”,时刻监控空调运行状态,一有异常便及时预警、闭环处置,用科技为广大乘客的舒适出行保驾护航。

温馨提示:

1. 车厢内温度还会受客流密度影响,例如早晚高峰人多时体感较热,如果您是易热体质,建议选取强冷车厢。

2. 夏季地铁内外温差大,建议怕冷的乘客,尤其是老人和小孩,可以随身带一件薄外套,随时增减,避免着凉。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
图片由轨道交通运营集团提供

雨天突发多起求助警情
公交警方不间断巡逻救护

近日,受降雨天气影响,轨道交通站点客流大幅攀升,市公安局公交分局民警辅警紧盯站内动态,不间断巡逻,及时发现各类突发状况、响应群众各类诉求,第一时间做好帮扶工作。

前几天降雨,昌凌路地铁站内容流往来频繁,李七庄车站治安派出所辅警陈忠胜正在站厅巡逻时,在扶梯区域发现一名乘客不慎摔倒受伤。他立刻快步上前查看伤情,小心搀扶乘客移步至站台座椅休息,同步联动车站工作人员一同处置、清理包扎乘客腿部伤口。待乘客身体状态平稳后,辅警贴心协助其预约车辆、顺利打车返程,乘客对辅警高效处置、耐心陪同连连道谢。

当日17时许,天津站地铁区域受持续降雨影响,进出站客流居高不下。天津站治安派出所辅警王浩伟、刘超在天津站负三层开展巡逻工作时,接到一名小男孩的求助。经了解,男孩跟随家人来津旅游,计划搭乘地铁9号线前往东海路站,因对站内路线不熟悉,他在站内与家长走散。辅警第一时间向执勤民警上报情况,民警何岳、李广杰、杨雪飏迅速赶赴现场处置,耐心安抚男孩情绪,将他妥善安置在警务室,同时立即调取站内监控,核查乘车信息,根据男孩提供的线索多方联动查找,成功联系上其父亲。当晚,男孩父亲抵达车站,考虑到外地游客不熟悉站内布局,民警主动前往出入口接应,在严格核实身份信息后,将男孩平安交还家长,并再三叮嘱其雨天出行务必看护好孩子,避免发生走失意外。



当日18时许,4号线泰昌路站接到群众求助。机场治安派出所辅警朱云猛、安楠在站内发现一名乘客独自蜷缩在角落,表情痛苦。二人立即上前询问,得知该乘客突发心脏不适,伴随胸闷、颈椎疼痛等症状。危急时刻,辅警立即搀扶其落座休息,在征得乘客同意后,立即拨打120急救电话。等待救助期间,辅警全程协同站方处置,实时关注其身体状况,同步与急救人员沟通现场情况,并主动联系乘客家属,详细告知乘客身体情况与现场处置进度。19时许,救护车抵达站点,辅警协助医护人员将乘客送往医院救治,细致周到的救助服务,让乘客及家属深表感谢。

记者 张艳 通讯员 李新
图片由市公安局公交分局提供