



7月8日,海警海陵舰(左)与大吉舰在南海黄岩岛海域巡航。 新华社记者 王鹏 摄

我外交部关于有关国家炒作“南海仲裁案裁决”出台十年的声明

新华社北京7月12日电 关于美国、菲律宾、澳大利亚、加拿大、爱沙尼亚、德国、意大利、日本、拉脱维亚、立陶宛、新西兰、罗马尼亚、斯洛文尼亚、英国等国于2026年7月12日发表所谓“纪念南海仲裁案裁决”十年联合声明,中华人民共和国外交部郑重声明如下:

一、中国对南海诸岛,包括东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛和南沙群岛拥有主权;中国南海诸岛拥有内水、领海、毗连区、专属经济区和大陆架;中国在南海拥有历史性权利。中国对南海诸岛的主权和在南海的相关权益,是在漫长的历史过程中确立的。早在公元前2世纪的西汉时期,中国人民就在南海航行,并在长期实践中发现了南海诸岛。中国最早并持续、和平、有效地对南海诸岛及相关海域行使主权和管辖。南海诸岛属于中国早已成为国际社会的普遍共识。

二、南海是世界上最安全的海上通道之一,南海的航行和飞越自由从来不存在任何问题。中国坚定维护在南海的领土主权和海洋权益,坚定维护南海的

和平稳定。针对有关国家在南海的侵权挑衅,中国采取坚定措施捍卫自身权益,合理合法,专业克制。美国等域外国家持续在南海强化军力部署,横冲直撞、煽风点火,此种军事化、胁迫性行径才是当前南海局势面临的主要挑战。

三、陆地领土问题不属于《联合国海洋法公约》调整范围。海洋划界争议已被中国2006年根据《联合国海洋法公约》第298条作出的声明排除出《联合国海洋法公约》强制争端解决程序。在领土问题和海洋划界争议上,中国不接受任何强加于中国的争端解决方案。中国将继续遵循联合国宪章确认的国际法基本原则和国际关系基本准则,包括尊重国家主权和领土完整以及和平解决争端原则,坚持与直接有关当事国在尊重历史事实的基础上,根据国际法,通过谈判协商解决南海有关争议,维护南海和平稳定。

四、中国在“南海仲裁案”问题上的立场是明确的、一贯的、坚定的。“南海仲裁案”违反“国家同意”“约定必须遵守”等国际

法基本原则,违反《联合国海洋法公约》本身,更违背南海基本事实。所谓“裁决”是一张非法无效没有拘束力的废纸。中国不接受、不承认该“裁决”,反对且不接受任何基于该“裁决”的主张和行动。中国在南海的领土主权和海洋权益任何情况下不受该“裁决”影响。

五、“裁决”出台十年来,不但没有解决中菲涉海问题,反而成为菲律宾扩张领土海洋声索的工具,激化了地区矛盾,并为域外势力介入南海问题、搅动南海局势提供了借口,已成为影响中菲关系和南海和平稳定的“绊脚石”。如果按照“裁决”的标准,很多国家的岛礁将失去主张海洋权益的依据。试问,个别支持“裁决”的国家是否已自愿放弃本国相应岛礁的海洋权益?有关国家持续炒作非法“裁决”,与地区和平稳定的大势不符,同地区国家和人民谋求发展繁荣的愿景相悖,其企图注定不会得逞。我们敦促有关国家切实尊重中国在南海的领土主权和海洋权益,停止在南海问题上挑事生非,停止破坏南海和平稳定。

新中国第一辆汽车下线70周年 中国汽车工业拿下三个“全球第一”

新华社长春7月13日电(记者 张建 王晓林)13日,新中国第一辆汽车下线迎来70周年,中国汽车工业协会与中国第一汽车集团有限公司在长春举办系列活动,纪念这一历史性时刻。

1956年7月13日,新中国第一辆国产解放牌卡车在长春第一汽车制造厂驶下生产线,结束了中国不能制造汽车的历史,开启了中国汽车工业从无到有、从弱到强的征程。

70年来,中国汽车工业从“一穷二白”中开荒拓土、白手起家,在改革开放大潮中合作共

赢、奋力搏击,在新时代通过发展新能源汽车实现换道超车、向新图强。数据显示,2025年,我国汽车产销量均突破3400万辆,再创历史新高,连续17年稳居全球第一;新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆,连续11年位居全球第一;中国汽车出口709.8万辆,连续三年位居全球首位。

与会人士表示,中国汽车工业赢得的三个“全球第一”来之不易,是中国由汽车大国向汽车强国稳步迈进的重要标志。面向未来,以中国一汽为代表的中

国汽车工业正在加快布局,掌控关键核心技术、树立民族汽车品牌、建设世界一流企业,努力为汽车强国建设积蓄力量。中国一汽董事长邱现东说:“面对全球汽车产业的变局,中国一汽将始终以产业报国、工业强国为己任,把科技创新和产业创新深度融合作为高质量发展的根本之道,挺立潮头、开创新局。”

作为国民经济支柱产业,中国汽车工业能够带动上下游全产业链协同发展、吸纳大规模就业、拉动消费升级,是我国现代化产业体系的重要组成部分。

国务院批复同意《扩大消费“十五五”规划》 坚持扩大内需战略基点

新华社北京7月13日电 据中国政府网13日消息,国务院印发关于《扩大消费“十五五”规划》的批复,原则同意《扩大消费“十五五”规划》。

批复指出,规划实施要坚持扩大内需这个战略基点,深入实施提振消费专项行动,扩大服务消费,升级商品消费,丰富业态场景,提升消费能力,优化消费环境,健全制度政策,完善扩大居民消费长效机制,更好发挥消费对经济发展的基础性作用。

批复要求,各省、自治区、直辖市人民政府要把扩大消费作为本地区“十五五”时期经济和社会发展的重点任务,加强组织领导,明确工作责任,因地制宜探索扩大消费有效途径,结合实际落实好规划提出的目标任务和政策措施。

长征五号遥十四火箭运抵文昌发射场 嫦娥七号下半年择机发射

据新华社北京7月13日电(记者 李国利 邓孟)记者从中国载人航天工程办公室了解到,长征五号遥十四运载火箭13日安全运抵文昌航天发射场,将执行嫦娥七号任务。后续,长征五号遥十四运载火箭将与先期运抵的嫦娥七号探测器一起开展发射场区总装和测试工作。

嫦娥七号计划于今年下半年择机发射,任务目标是突破高精度月面软着陆、腿式行走、月面飞跃和月面永久阴影坑探测等关键技术,采用绕、落、巡、飞跃等综合探测方式进行月球南极环境与资源勘查,并开展国际合作。

民政部等14部门联合印发方案 加快康复辅具产业扩能提质

新华社北京7月13日电(记者 朱高祥)记者7月13日从民政部获悉,为发展壮大康复辅助器具产业,实现产业体系整体跃升,增进民生福祉,民政部等14部门日前联合印发《康复辅助器具产业扩能提质三年行动方案(2026—2028年)》。

方案围绕应用示范引领行动、产业优化升级行动、创新能力提升行动、政策效能提升行动、市场环境优化行动、人才队伍赋能行动等6项重点任务部署20余项具体举措,提出到2028年,形成主体壮大、载体支撑、品牌提升、市场活跃、创新引领的康复辅具产业发展新格局。

方案明确,持续扩大应用规模,在养老助残等重点领域,加快康复辅具产品和服务大规模落地,推进智能化产品应用,依托现有设施打造康复辅具综合服务中心,认定一批示范推广应用场景或基地。持续优化产业布局,做强做优做大脑机接口、康养机器人、假肢矫形器、助听器等6至8个重点子行业,突破50项产业关键技术(产品),依托现有平台建成一批国家与省部级重点实验室、创新中心、产业技术工程化中心,研发不少于80项健康、老龄、养老等领域重点产品。

方案还明确,大幅提升有效供给能力,全国规模以上康复辅具企业力争突破500家,培育一批专精特新“小巨人”企业、制造业单项冠军企业;支持符合条件的企业上市融资。健全支撑体系,完善标准体系,发布不少于60项标准;培育一批康复辅具产品检验、检测、认证机构。

声明 原承租人李志明(身份证号120106196609220010),承租坐落于天津市红桥区丁字沽三号路程光楼12门405室,合用407、408室企业产房屋;李志明(身份证号120106196609220010)承租该房屋406室,合用407、408室。李志明现已身故,其名下租赁合同遗失,现李志明申请将程光楼12门405、406、407、408室整套房屋承租权统一变更至本人名下。现登报公告:凡对上述房屋承租权享有合法权利的利害关系人,请自本公告刊登之日起30日内,携带有效证件前往产权单位天津工程机械研究院有限公司提交书面异议材料。逾期无人提出异议,本人将向单位申请办理承租更名相关手续。
声明人:李志明 联系电话:13902114199;2026.7.14