



道路上的一些公共设施,本意是为广大市民提供生活便利。但近期有多位市民反映,部分公共设施“闲置”数月,有的甚至长达数年没有使用,不仅缺乏日常维护,还成了有碍市容的“堵心物”。对此,记者近日展开了调查采访。

两处公交站亭“无公交” 交通运输部门:暂停使用待规划

在宽敞的昆仑路上,自外环东路去往真理道方向一侧,接近真理道桥的人行道上有有一个长约8米、高约2.5米的绿色公交站亭。站牌标注有“龙山道”三字。记者在现场观察发现,橱窗内并无任何公交线路信息,仅张贴两幅商品广告画,且未见公交车在此经停。家住附近东康家园的孙先生介绍,该站亭安设至今已有四五年了,从未见其投入使用。他曾就此向公交部门反映,对方答复称该设施并非公交部门设置,建议咨询交通运输部门;而交通运输部门回复称该设施不属其管辖,产权单位不明。

类似情况还出现在外环东路至满江道一侧的满江道天桥下。道路中间专为公交站亭设置的站台上,两侧各有一个长约10米的绿色公交站亭,写有“满江道”字样,形状与龙山道站亭相似。橱窗内同样无任何公交线路信息。记者看到,旁边人行道上设有一块简易公交站牌,标注715路公交线路。保利玫瑰园小区居民陈女士说,她入住六七年来,从未见过公交车在昆仑路此段经过,也没见过在满江道站停靠。记者注意到,该站亭右上方印有“城投资源Hc01-004”字样,但具体由哪个部门设置,公交部门表示不在其管辖范围。随后,记者将此事反映给12345政务服务便民热线。

6月10日,市交通运输部门回应,因配合全市公交线网规划调整,部分公交站点的将进行临时性调整。其中,“龙山道”与“满江道”两处站牌目前已暂停使用,后续将根据线网优化进度择时恢复,

这条通往地铁站的路 下雨就严重积水

属地管委会:在建区域设施待完善 增设排水泵安排专人值守

编辑同志:

我们是北辰区水岸华府小区居民。小区外是地铁5号线北辰科技园北站,这是我们小区居民乘坐地铁出行的主要站点。进入雨季,每逢下大雨,地铁站B口外便会大面积积水,这一状况已经持续五六年,严重影响周边居民日常出行。

市民张女士

记者调查

“一到下雨天,地铁站外就变成‘河’,我们每天上下班都得蹚水。”近日,多位市民向本报反映,每逢大雨,地铁北辰科技园北站B口外道路便严重积水。反映人张女士向记者描述,积水最深处可达15厘米左右,进出站的乘客不得不挽起裤腿蹚水通过。

记者梳理发现,该问题并非今年才出现,早在2021年,就有市民通过网上渠道反映该站外积水问题,时至今日,问题仍未得到有效根治。由于连续多次降雨,记者7月10日上午来到这个地铁站外,看到B口外仍有大面积积水,淹没了站外道路的

公交站亭无公交 租赁车棚落满土 红绿灯无法开启 多处公共设施长期“闲置”为哪般?

相关部门解释原因 承诺后期协调推进解决

文/摄 记者 狄慧



满江道公交站亭



不能正常开启的交通信号灯



公共自行车租赁亭落满灰尘

具体启用日期暂未明确。交通运输部门表示,将密切关注客流变化和道路条件,待调整方案敲定后第一时间向社会公布,确保公共交通服务平稳衔接,敬请广大市民理解。

公共自行车租赁亭 北辰区运管局:评估后统一拆除

在北辰区普济河东道与万科花园新城交口的公交终点站一侧,设有一个约10米长、2.5米高的绿色公共自行车租赁亭。记者现场未看到任何可供租赁使用的自行车,显示屏上积满厚厚尘土,显然已许久无人问津。该亭若投入使用,可容纳约20辆自行车停靠,但目前无车停放,反倒成为市民停放自行车的场所。附近居民沈先生表示,该租赁亭初衷是方便周边居民,但不知何故一直未正式投用。

记者就此联系了租赁亭的负责单位北辰区运管局。6月8日,针对市民反映的该闲置车棚长期未拆除问题,北辰区运管局回应称,该车棚确属区内固定资产,目前已列入统一拆除计划,但因涉及资产评估等必要程序,具体拆除时间暂无法确定。

据工作人员介绍,该车棚早年曾用于租赁经营,2023年已统一停用并完成退费处理,目前处于空置状态。由于该设施属于国有固定资产,其处置须严格按照国有资产管理规定,先行委托第三方机构进行价值评估,待评估工作完成后,方可启动拆除施工。工作人员同时表示,北辰区范围内存在多个同类闲置车棚点位,此次拆除并非单独进行,而是待全区所有同类设施的资产评估流程结束后,再分批或集中统一实施。

交通信号灯闲置 交管部门:厘清产权排查故障

另有市民反映,东丽区信德道多处交叉路口交通信号灯长期不亮,给过往市民出行带来安全隐患。记者实地走访发现,在信德道与金丽道交口,金丽道两侧三个约3米高的交通信号灯均呈关闭状态,过往车辆畅行无阻;在信德道与信义道交口,同样看到道路两侧的三个信号灯关闭,车辆行至此处没有减速飞驰而过;在信德道与仁德道交口,设于人行道两侧的两个信号灯也处于关闭状态。据了解,信德道周边有信德里等多个居民小区,市民众多,每日早晚高峰经常出现交通拥堵,部分信号灯长时间不能正常开启是导致拥堵的主要原因。记者同

路灯不亮月余 居民摸黑回家

属地住建委:产权尚未移交 敦促养管方尽快亮灯

编辑同志:

我是东丽区融创融园的居民,汇莲路是我每天回家的必经之路。从今年5月底开始,该条道路的路灯突然不亮了。我多次反映路灯不亮问题,东丽区住建委起初回复相关单位欠付电费,但电费交完后,路灯依然未亮。现在已经过去月余,路灯还是未亮,到底什么原因?市民杨先生

记者调查

7月9日21时,记者根据线索来到东丽区融创融园旁的汇莲路。现场记者发现,这条道路为半幅路灯,整条路半幅十余盏路灯均不亮。由于沿路没有底商,没有可借灯光,整条道路漆黑一片。当晚,与汇莲路相连的冰山道整条道路十余盏路灯也没有亮。“汇莲路是通往我们小区的必经之路,现在漆黑一片,小区居民进进出出非常不安全。”杨先生说。

杨先生向记者展示从5月底开始



他向政务服务便民热线反映路灯不亮问题的记录,至7月初,相关部门进行了多次回复。最近一次是7月9日东丽区住房和建设委员会回复,汇莲路路灯已由路灯处进行维修改造,待验收完工后及时亮灯。

随后,记者联系到东丽区住房和

建设委员会配套科,工作人员回复记者说,汇莲路建设完成后,路灯未进行移交,养管工作还在建设方。为保障市民出行安全,他们已敦促养管方尽快亮灯。同时,正在积极推进路灯的移交工作,确保路灯的长效养管工作。

文/摄 记者 庄媛

民有所呼 我有所应

折断树枝已清理



来信回音

7月8日,本版《镜头说事》栏目报道和平区洛阳道上一棵行道树树枝折断垂落,影响行人正常通行。报道刊发后的转天,记者收到读者反馈信息,已有园林工作人员前往现场对问题树枝进行了修剪,通行隐患已经排除。

文/摄 记者 庄媛

300米路段破损成“池塘”

建设单位:增设排水设施 尽快开展临时性修缮



近日,有市民反映东丽区吉安路300多米路段破损严重,每逢降雨便积水成塘,周边海山北里、海山南里等多个小区居民出行受阻,多年来问题未能解决。

记者调查

记者实地走访看到,前一日刚下过雨,这段长约300米的路面几乎被积水完全覆盖,大小水洼连成一片,最深处已没过路沿底部,整条路段泥泞湿滑,行人通行只能“左躲右闪”。

“这条路一下雨就成河,出门得卷裤腿蹚水。”家住海山北里的张先生无奈地说。小区与破损路段仅一栅栏之隔,原本侧边铁栅栏小门是居民通往津滨大道的便捷通道,如今门外常年积水泥泞,导致有些居民崴脚,小门只能长期锁闭。居民日常通勤不得不绕行数公里,十分不便。

记者走访发现,吉安路以方山道为界,靠近惠山道的大半段路面平整通畅,靠近海莲道的这300多米却破损严重。同一条道路出现“一半完好、一半破败”的反差景象,让周边居民十分困惑。

针对居民出行难题,记者首先联系属地万新街道办事处及东丽区住建委。两部门查询后反馈,该路段由滨



海市政作为建设投资主体,全权负责基础设施建设。

随后,记者又联系到天津市滨海市政建设发展有限公司,一位相关负责人调查后回复记者说,所谓的“吉安路”,其正式路名应该叫贵莲南路,这条道路总长996米,目前已完成686米道路建设,剩余约310米路段因一些历史遗留问题,暂时无法开工。针对当前路段无排水设施、路面破损严重的问题,这位负责人表示将尽快开展临时性修缮,增设临时排水设施,填平路面坑洼,全力保障汛期周边居民安全出行。

得知破损道路即将修缮,周边居民纷纷表示期待。“盼了这么多年总算看到希望了。”张先生说道。
文/摄 记者 胡智伟

镜头说事



装饰石砖破损脱落

市民章女士反映,河东区王串场一号路华亭里小区围墙,多处装饰石砖破损脱落,有碍市容环境。

文/摄 记者 狄慧



盲道地砖移位不平

市民马女士反映,和平区大沽北路与唐山道交口人行道上,圆形井盖附近地砖高低不平,一块盲道地砖出现移位的问题。望有关部门尽快修复。

文/摄 记者 刘波



供热管道外层破损

市民赵先生反映,河北区印江道印江南里小区内,多处供热管道外保温层破损。小区居民希望供热部门可以“冬病夏治”,以免影响居民入冬后家中供热。

文/摄 记者 胡智伟



果皮箱基座碍通行

市民高先生反映,河西区广东路与利民道交口人行道上,一个果皮箱拆除后,石材基座及金属底圈尚未拆除,影响行人通行。

文/摄 记者 庄媛

本版相关稿件线索由
市政府办公厅、
津云新媒体《政民零距离》栏目提供。
http://ms.enorth.com.cn/zmljl/