

记者跟随国铁北京局天津供电段天津供水工区管道工人体验井下管网作业 以一身汗水换全车清泉 他们是最动人的橙色风景线

一线直击 | 城市炎值担当

入伏以来,本市持续高温天气,在极致的酷暑考验下,记者跟随国铁北京局天津供电段天津供水工区的管道工人,走进天津站股道,露天作业区域如同巨型蒸笼。他们身着橙色工装,坚守在暑运保障一线,穿梭于钢轨之间、深耕于井下管网,细致巡检、精准检修,用满身汗水守护列车供水通畅,成为暑运途中最动人的橙色风景线。

一年一度的暑运高峰,让天津站迎来客流、车流双高峰,车站日均发送旅客超17万人次,每日通行近600趟客货列车。站内数十公里地下供水管网、177座上水栓井、297个上水栓全天候满负荷运转,肩负着列车水箱补给、旅客饮水洗漱、站区生产消防供水的重要职责。作为铁路运输的隐形“生命线”,供水管网哪怕出现一处微小渗漏、一处配件故障,都可能造成列车上水延误,影响全车旅客出行体验,甚至干扰暑运运输秩序。严苛的运营压力,让供水检修工作容不得半点松懈。

顶着高温酷暑 抢抓时间天窗作业

14时,是全天高温极值时段,大多数人都躲在空调房里纳凉,但是天津供电段天津供水工区的管道工人们却要“逆行”出发。因为只有这段时间是天窗期,根据车站批复的维修作业计划,他们要在115分钟内,对天津站普速场的21个井室进行检修。

本次需要下水井作业的是管道工张洪伟,在临走前,供水工区工长于洁特别提醒他,“今天湿度大,你喝一瓶藿香正气水吧,别中暑了。”14时30分,记者跟随管道工人从供水工区出发,步行出发前往天津站。

受暑运列车密集通行影响,原本115分钟的标准天窗作业时长,常常被压缩至50分钟。为高效完成检修任务,5人检修班组提前备齐工具配件,快速奔赴作业点位。

大约走了15分钟后,大家抵达了天津站的普速列车站场,此时于洁和张洪伟的后背已经被汗水浸湿。作业还没开始,大家都感受到了高温天气的威力。

持续高温导致金属管道热胀冷缩加剧,阀门、密封胶圈、管道法兰等部件极易老化破损,是供水故障的高发时段。为守住供水安全底线,供水工区全员坚守岗位,抢抓宝贵的天窗作业窗口,开展靶向检修、隐患清零作业。

高温之下,一线作业场景格外艰辛。供水工区工长于洁完成全线站台给水栓巡检后,一身高袖工装早已被汗水浸透,后背析出层层白色盐渍,安全帽檐的汗珠不停滴落。



井下管网作业
扫码观看

“客车上水栓井,是通过井里面连出来的胶管,然后直接连接到客车上水的注水口里,打开阀门后,就能够给客车的水箱加水。这些水是提供给旅客电茶炉、洗漱以及卫生间等生活用水。”国铁北京局天津供电段天津供电车间副主任阎永强介绍,这个上水栓井,尤其是高温天气,如果车厢缺水,直接关系到列车的正常运行。

井下温度更高 狭小空间艰难作业

相较于滚烫的地面,地下上水栓井环境更为恶劣,密闭无通风的井室潮湿闷热,井下温度比地面再高出5℃,狭小的作业空间堪比桑拿房。张洪伟穿好雨靴后,开始下井作业,这是一场对体力与耐力的双重考验。

掀开厚重的铸铁井盖,张洪伟俯身钻进不足1平方米的狭小井道。蜷曲身姿、俯身检修,滚烫的管壁持续蒸腾热气,短短20分钟,汗水便顺着脖颈、额角不断滴落,渗入井下积水中。

铁路供水检修,贵在细致、重在坚持。上水阀上盖、防冻胶管泄水阀是供水设备的两大核心易损件,频繁开关易造成部件磨损、锈蚀,进而引发滋水、漏水、保压失效等问题,直接影响列车上水的水压与水量。本次作业中,检修人员重点对1、2站台5座渗漏井室、7个故障上水栓进行专项维修。

据国铁北京局天津供电段水电技术科给水主管工程师高鹏介绍,现场检修的17号井两处上水栓上盖锈蚀磨损严重,班组快速制定检修方案,高

效完成配件更换,经严格水压测试,设备各项参数完全满足列车上水标准,彻底消除安全隐患。

从业29年的阎永强深知这份工作的不易。全站近两公里的管网全线巡检,需要反复下蹲、探身、下井数十次,逐一排查管道焊缝、阀门松紧、管线裂纹、连接件紧固等细微隐患。一轮完整巡检下来,作业人员全身湿透,裤脚、鞋内满是汗水与井下积水。“暑运任务重、天窗时间短,我们必须争分夺秒,隐患不过夜、设备不带病,全力保障列车供水零故障。”这是供水班组全员坚守的工作准则。

除天窗集中检修外,工区实行24小时专人值班制度,实时监控扬水、加压设备运行状态,定期巡查市政自来水水源,全方位规避管网泄漏、设备停运等供水风险,全天候筑牢暑运供水安全屏障。入伏以来,班组落实“每日全覆盖巡检+故障即时抢修”模式,加密早晚两轮管网排查,连夜处置多项设备隐患,累计更换磨损上水阀配件21套,修复管线漏点3处,实现全站供水设备零故障平稳运行。

配齐防暑物资 保障一线作业

为抵御持续高温天气,守护作业人员身心健康,天津供水工区精准落实防暑降温举措,为暑运检修工作保驾护航。工区优化作业排班,实行错峰轮岗模式,避开正午极端高温时段,缩短单人连续户外作业时长;现场配齐遮阳帽、便携式风扇、冰镇饮用水、绿豆汤等降温物资,班组工具

间常备藿香正气水、清凉油等应急药品,管理人员定时将降温物资直达作业现场。同时建立高温作业强制补水制度,定期更新防暑物资库存,全方位筑牢职工安全作业防线,让一线坚守更有温度。

热浪翻滚的股道间,列车往来穿梭、平稳驰骋。一抹抹橙色身影往返于钢轨与上水井之间,在高温酷暑中默默坚守、默默奉献。他们以初心赴使命,以一身汗水换全车清泉,用日复一日的坚守,守护千万旅客清凉出行,成为盛夏暑运里最温暖、最动人的橙色风景线。

记者手记

大众看不见的井下管网 是他们坚守的阵地

盛夏的烈日,是暑运一线最严苛的考验。跟随铁路供水检修工人的脚步,高温的股道、密不透风的井下、蒸腾不散的热浪,是他们日复一日的工作场景;满身汗渍、反复浸湿的工装、沾满泥水的鞋袜,是他们坚守岗位的最美勋章。

没有惊天动地的壮举,只有默默无闻的坚守。在大众看不见的井下管网、滚烫的股道之间,这群平凡的“管道卫士”与高温为伴、与时间赛跑,于细微处排查隐患,在艰苦中坚守岗位。他们用极致的细心、耐心与责任心,守住了铁路供水的关键防线,让每一趟列车顺利补水,让每一位旅客拥有清凉整洁的出行体验。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊