

今晚谈

笔试第一却落选 拔出萝卜带出坑

评论员 宋学敏

7月15日,四川绵阳考生乔峰实名举报四川幼儿师范高等专科学校教师招聘涉嫌违规。次日,绵阳市教体局通报称,已联合人社等部门成立联合调查组,对相关问题及招考全过程开展调查核实。

笔试第一,说课(老师面对同行或专家,口头讲述为什么上这节课、怎么上,是教学研究的一种)仅得76分落选;拟录取者被指为校内编外人员。这组对比强

烈的信息,让这起招聘迅速冲上热搜。

有人为笔试第一者鸣不平:“说课76分,分差大到离谱,评分依据是什么?”有人紧盯程序漏洞:“超时还能进场,规则对谁有效?”也有人理性指出:“招聘不是唯分数论,面试翻盘并不罕见。”更有人表示:“调查组已介入,先等结果再判断。”这些声音,共同构成了公众对“公平就业”的复杂期待。

此次事件最刺眼之处,在于举报人指控的程序硬伤:资格复审超时后仍有考生入场,说课与结构化面试由同一批考官进行。这些细节若属实,已非评判标准宽严的问题,而是规则严肃性的问题。规则一旦可以被“灵活执行”,公平便无从谈起。更敏感的,是“拟录取者疑为校内编外人员”这一指控。编外人员渴望“转正”本无可厚非,但当“自己人”在程序存疑的招聘中胜出,“萝卜招聘”几乎是这类事件中最直观的联想。这并非对内部人员的先天不信任,而是对规则执行是否一视同仁的本能追问。

笔试第一落选之所以成为新闻,不是因为高分者

不能输,而是因为人们害怕自己寒窗苦读换来的分数,在暗箱面前一文不值。

当然,说课考核具有主观性,考官基于专业判断给出评分,属于正常招聘逻辑。笔试第一不代表必然录取,面试翻盘在各类招考中并不罕见。用人单位需要自主权去选最合适的人,而不只是最会考试的人。但自主权的前提,是程序清白、标准透明。主观性不能成为暗箱操作的遮羞布。

眼下,调查组需要回答几个具体问题:76分的评分依据是什么,有无专业标准支撑? 超时放行是出于什么考量?“编外身份”与这次招聘之间,是否存在利益关联?

公众期待的结论,不是一个简单的“合规”或“不合规”标签,而是一份经得起逐条审视的清单。

公平是招考的灵魂。调查组既要查清有没有“萝卜”,更要查清有没有为“萝卜”量身定做的“坑”。期待调查结果早日公布,让每一分努力都能在阳光下得到公平衡量。

天津口岸邮轮双母港模式再升级 北方首个“邮轮入境+飞机返程”空海联程项目落地



扫二维码
邮轮顺利靠泊

7月17日,搭载着20名韩国游客的“爱达·地中海号”邮轮顺利靠泊天津国际邮轮母港。本航次于7月12日从天津始发,完成“天津—仁川—济州—天津”全程往返航行,标志着天津中韩邮轮双母港航线实现常态化运营;同时,随船入境的韩国游客将在津京两地游览后从北京乘机返程,意味着北方地区首个“邮轮入境+飞机返程”空海联程出入境模式在天津正式落地。这是天津推进邮轮经济提质升级、扩容入境消费市场的重要突破,为国际消费中心城市建设与文商旅体展融合发展的“大消费”格局树立了新标杆。

韩国游客畅游津门 沉浸式感受民俗魅力

昨天清晨,随着一声汽笛长鸣,蓝白相间的“爱达·地中海号”缓缓靠泊天津国际邮轮母港。韩国游客们在工作人员的引导下,有序下船通关。9点刚过,游客们换乘大巴车驶出东疆邮轮母港,沿着海滨大道向市区进发。“天津是一座拥有600多年历史的城市,这里曾是近代中国北方的开放窗口,中西合璧是它的独特气质。”车厢内,工作人员化身“城市推介官”,开启了生动的沿途讲解。一路上,海河两岸一幢幢现代建筑与异域风情的小洋楼交相辉映,引得游客们纷纷举起手机拍照留念。

上午10时20分,大巴车停靠在古文化街。刚一下车,浓郁的烟火气息便扑面而来,色彩斑斓的杨柳青年画令大家驻足。在“泥人张”彩塑柜台前,韩国游客赵恩静(音译)被栩栩如生的泥塑深深吸引,她和身边的翻译兴奋地交流着。“太精致了,像活的一样!”她惊叹道。

作为此次中国之行的首站,天津古文化街给韩国游客赵恩静留下了



深刻印象。这并非她首次游览津门,时隔多年故地重游,她明显感受到城市环境焕然一新。“街道比记忆中更加整洁,商铺也更多了,店家热情好客,倍感亲切。”赵恩静特别提到被街头售卖的巨型麻花所震撼,“我第一次见到这么大的麻花,真的很新奇。”她让翻译转述自己的感受:干净有序的城市面貌和天津民俗文化,让她对后续的旅程充满期待。

天津邮轮游艇协会秘书长高文玲表示,首批韩国游客落地天津,标志着长期以来协会推动联程运输项目落地见效。协会将持续发挥自身优势,持续引流境外游客到访天津,到访中国。让两国民众深度感受彼此的地域文化、特色美食与人文风情,深化中韩文旅经贸交流。

“邮轮+飞机”联程模式 推动海河国际消费季持续升温

本次活动的核心亮点,是“邮轮+飞机”空海联程模式的正式落地。该模式突破了传统邮轮旅行“原港进出”的固有局限,将海上邮轮出行与航空返程灵活结合,有效延伸了游客在华停留时间与活动半径,为境外游客提供了更多元、更个性化的出行选择。为保障联程客流顺畅入境,天津市商务局会同天津海关、天津边检、天津自贸创新局、天津港集团、天津邮轮游艇协会等多部门协同联动,优化通关流程、升

级服务保障,实现了通关高效有序、行程衔接顺畅,为常态化运行筑牢了服务支撑。

据悉,今年暑期,还将有3艘次邮轮搭载约300名韩国游客陆续抵津,进一步释放入境消费潜力。在津期间,韩国游客漫步天津古文化街、意式风情街,沉浸式感受津门民俗底蕴与非遗技艺魅力;打卡桂顺斋、狗不理等中华老字号,品鉴地道津味美食,选购特色文旅伴手礼,行程覆盖文旅、餐饮、零售等多元消费场景,全方位带动城市消费热度攀升,推动海河国际消费季持续升温。

天津市商务局口岸服务处副处长陈曦介绍,近年来,天津依托邮轮口岸核心优势,持续丰富入境消费供给,优化消费服务环境,不断拓宽入境客流入渠道,推动入境消费规模稳步增长,助力国际消费中心城市走深走实。

下一步,天津市商务局将会同相关部门,持续深化中韩邮轮双母港合作,推动航线常态化加密运营,加快复制推广“邮轮+飞机”联程模式,不断拓宽联程线路,丰富消费场景,进一步提升口岸通关便利化水平与入境消费服务能力,吸引更多国际游客来津旅游消费,全力推动天津邮轮经济高质量发展,打造北方邮轮经济发展新高地。

记者 张艳
摄影 记者 孙志强

万人半程马拉松

今秋武清再次开跑

赛道服务全面升级

参赛装备同步亮相

日前,“澳康达·2026天津武清半程马拉松”赛事推介会在武清区举办。本次赛事由中国田径协会指导,天津市武清区人民政府主办,武清区体育局等联合承办,赛事规模再度扩容,半程马拉松参赛名额达10000人,定于10月6日7时30分,在武清体育中心南广场鸣枪开赛。

赛道延续武清标志性“上”字形设计,起终点统一设置于武清体育中心南广场,今年在2025年赛道基础上完成优化调整,取消光明道92米绕行路段,整体路线更为平直顺畅。

赛道99%为直道,仅途经三条城市主干道,沿途串联佛罗伦萨小镇、万达广场、狗不理门店、武清开发区等城市地标,沿线兼顾运河生态风光、城市绿地景观与非遗文化展示。

推介会上,本届赛事全套参赛装备同步亮相。参赛服主色调为紫色,取“紫气东来”美好寓意,衣服背面印有书法大字“上”,搭配红色“武清”篆刻印章,国风设计辨识度十足。

依托赛事流量,武清区商务局同步推出专属票根优惠计划。参赛选手凭号码布登录相关平台,即可享受佛罗伦萨小镇、万达广场等商圈购物、餐饮、住宿、文旅多重优惠,实现一人参赛、全家共享,拉动区域文旅消费。

安全保障层面新增多条紧急疏散通道,赛道关键点位布设专业医疗团队与急救站点,保障突发情况快速处置;交通管控启用实时监测系统,动态调整管制方案,最大限度降低赛事对市民日常出行的影响。

服务配套方面,沿线设立多处志愿者服务站,提供饮水、能量补给、衣物寄存等基础服务,赛事官方公众号、新媒体平台将实时更新赛事动态与交通提示,全程优化参赛体验。

据了解,赛事报名通道现已开放,报名时段为6月30日11时至7月31日18时。参赛名额上限一万名,若报名人数超额将采取抽签方式确定参赛资格,中签结果将于8月上旬对外公示。

记者 侯蕾