

道路桥梁维修夜间加紧施工 防沉降及隐形井盖上岗 复康路立交桥安装滴灌系统花箱

整治维修城市道路桥梁已列入今年天津市民心工程,对中心城区15条道路,15处桥梁、天桥、地道,20条破损人行便道进行维修维护,为5座人行天桥加装雨棚,改善市民出行环境。



有滴灌系统的花箱,现在已经安装了一个样品。”在张鹏的指引下,记者看到在临近最高点的桥梁护栏上,已经安装了一个长方形花箱。从下向上望去,花箱除了与托架进行固定外,还有一部分箱底直接固定在地狱上,以后还会穿钢索与桥栏杆进行再固定。花箱下还安装了一个与桥体颜色相近的金属架子。“眼前的这个花箱与目前市区其他桥梁上的花箱都不一样,它安装在桥梁外,不会对桥梁上的车辆有影响。”张鹏说,架子上将安装水电及感应系统,自动感应花箱里土壤的干湿度进行浇水,从而避免了人工每日浇水的重复劳动。复康路立交桥上,预计安装900余个滴灌系统花箱。

行车路铺设防沉降井盖 盲道选用砖石隐形井盖

18日0时30分左右,在南京路与万德庄南北大街交口,各种机器设备正在运转。铣刨后的路面上,几个凸出地面的井盖很显眼。市道

桥中心道路第一分中心的梁威表示,这些就是此次道路维修新安装的防沉降井盖。与普通井盖相比,防沉降井盖的下方有个可以调节高度的“套筒”,当路面使用一段时间后出现沉降,可以通过调节“套筒”高度,让井盖与路面高度保持一致,车辆行驶在路上,不会再因为井盖忽高忽低而不断颠簸。记者从梁威口中得知,除了正在维修的南京路这段路面,卫津路正在维修的路面上也安装了同款防沉降井盖。

此次维修改造,除了行车路上的井盖是防沉降的,在卫津路至南开三马路这一段的南京路上,人行便道上的井盖也进行了升级,特别是遇到盲道后,直接使用隐形井盖。梁威说,以前铺设盲道遇到井盖时一般采用绕圈方式,使得盲道通行不连贯。隐形井盖除了有井盖框架,里面还可以镶嵌砖石,这意味着盲道砖可以直接嵌入其中,从而让盲道更完整,盲人行走时再也不会盲道断续的烦恼。

文/摄 记者 徐燕

“津关24条”落地见效 上半年多项数据亮眼

近日,“津关24条(2026版)”政策宣讲会在天津经济技术开发区举办。活动由塘沽海关承办,业务专家现场解读政策、答疑解惑,企业代表分享了享惠体验,200余家重点进出口企业代表及行业协会代表到场参与。

今年上半年,天津海关支持免税商店扩大经营,销售额2575.82万元;优化离境退税“即买即退”政策,实现全国互通、一地购物多口岸离境;“智能审单”“智能查验助手”等场景向全国复制推广;印发支持会展经济发展12项措施,为境外文物展品开辟“绿色通道”,助力文旅产业发展;推进“智慧旅检”,上半年高效监管出入境旅客48.2万人次。

支持北京(京津冀)国际科创中心建设,落实科技创新税收优惠政策,天津海关为高校院所办理进口科研设备税款担保52笔。真空包装货物备案实现全程网办,进出口货值359.9亿元,增长38.6%,保障高新技术原料设备快速通关。服务京津冀协同发展,在全国率先上线智能审单系统,实现“一地申报、三地互认”,审单效率提升3倍以上。开展京津冀跨关区保税展示,交易货值1800余万元。服务高质量共建“一带一路”,保障中欧班列集结中心运行,上半年监管班列394列、4.25万标箱,分别增长7.9%和8%。

记者 李梅旭
见习记者 李文博

大船天津奋战三季度 单日实现双节点突破

今年上半年,中船大连造船大船天津(以下简称大船天津)圆满实现“双过半”目标,主要经营业绩创同期历史新高,量质齐升。进入三季度,大船天津紧盯全年生产目标,乘势而上、全力攻坚,于7月16日同步实现一船铺底、一船开工两大关键生产节点。

T300K-105号船提前铺底

当日,为希腊DYNACOM公司建造的30.7万吨原油船T300K-105号船顺利完成铺底,较计划节点提前4天,正式转入坞内船体建造阶段。建造团队充分复用首制船成熟建造经验,优化分段划分方案,大幅缩减总组施工量,当前船舶分段储备率已达80%。施工中创新完成103C+123C分段二次总组,拓宽平台总组作业承载力,减少坞内吊装频次,降低高空施工安全隐患,同步提升总段完整度,为同系列船舶工艺优化形成标准化可复制方案。

P110K-96号船正式开工

同日,为越南ASP公司建造的11.5万吨原油船P110K-96号船顺利开工,该船为同系列第二艘船舶。船舶总长249.80米,型宽44.00米,型深21.2米,设计吃水13.75米,结构吃水15.25米,设计航速14.5节,载重11.48万吨,货舱可容纳超80万桶原油。后续建造阶段,团队将沿用首制船成熟技术体系,规避施工风险,提升建造效率,联动船东、船检协同推进,全力保障船舶建造过程高质按期推进。

记者 李梅旭
见习记者 苗茜

天津经霍尔果斯口岸图定中亚班列运力翻倍 国际物流通道建设迈上新台阶

从天津市交通运输委获悉,日前,本市经霍尔果斯口岸出境的中亚图定班列平稳驶离国铁北京局所属的天津集装箱中心站,这标志着自三季度起,本市完成中亚霍尔果斯口岸图定班次加密,由原有每周1列提升至每周2列,运力保障能力实现翻倍升级,为中亚班列常态化稳定运行,保障外贸产业链、供应链畅通筑牢了支撑。

深化路地协同联动机制,提升通道全流程运行效率。本市细化通道拓展、图定增班、场站保障等多维度工作举措,与国铁北京局、中铁集装箱公司保持常态化对接,全程跟进阿拉山口、霍尔果斯双口岸图定线路审批、班次加密、运力调配全流

程;同步统筹天津集装箱中心站、新港站作业资源,保障班列高效集疏运,持续完善覆盖中亚、俄罗斯、蒙古国的多方向班列线路布局。

强化配套政策支撑与市场培育,赋能中欧班列集结中心建设。本市牵头组建中欧(中亚)班列平台公司,举办多场产业对接会,深入调研沿线贸易格局、货源市场与物流产业链发展现状,持续吸引外贸企业、境外物流服务商集聚天津港,推动天津中欧班列集结中心建设提质升级。

为保障中亚班列持续顺利开行,国铁北京局天津集装箱中心站根据班列发运计划,精准调配装卸设备与作业人员,全程监控货物运

输状态,及时协调解决客户需求,为班列稳定运行提供支撑;加强与海关、港口等相关单位的协作联动,深化“铁路快速通关”模式应用,进一步提升通关效率,缩短班列全程运输时间。天津铁路物流中心安排业务骨干盯控集装箱安全检查危、装载加固等装车环节,筑牢班列运输安全屏障。

此次霍尔果斯口岸中亚图定班列运力翻倍,是天津拓展国际物流通道、打造对外开放高地的重要举措。下一步,天津将充分发挥天津港枢纽辐射优势,为京津冀及周边地区外贸高质量发展提供坚实的物流通道保障。

记者 李梅旭 见习记者 李文博