

昨日中心城区平均降雨量 40.4 毫米

## 今明雷阵雨频繁 市民合理安排出行

昨日白天本市出现雷阵雨,局部大到暴雨,个别点大暴雨,7时至16时全市平均降雨量 34.6 毫米,中心城区平均降雨量 40.4 毫米,受此影响,15 时市区气温仅为 22.7℃。今日上午阴转多云,下午多云转阴有雷阵雨,夜间阴有分散性雷阵雨,微风,最高气温 30℃,最低气温 24℃,体感温度最高 31℃,最低 24℃。目前雷雨天风蓝色预警信号生效中。

明日白天仍有雷阵雨,夜间阴,微风,最高气温 30℃,最低气温 23℃。今明两日降雨较多,市民需合理安排出行,驾车注意交通安全,尽量远离山区、河道等地质灾害隐患区域。



害隐患区域。

周六阴转多云,周日多云转晴,市区最高气温 32℃—33℃,最低气温 26℃。

下周一到下周三以晴到多云的天气为主,气温继续回升,最高气温 34℃—35℃,最低气温 27℃—28℃。

记者 王婷 摄影 记者 潘立峰



扫码观看  
天津排水

汛期紧急情况下个人可用手机发送北斗卫星短信及时求助

## 无需换卡换号 开通只需两步

昨天,记者从市应急管理局了解到,汛期发生极端灾害、深山户外走失等紧急情况下,在无地面网络信号时,公众通过个人手机直连北斗卫星导航系统,可发送附带位置信息的短信,及时求助、报灾情或报平安。

自即日起至 2026 年 9 月 30 日,中国时空联合天津电信、天津移动、天津联通为本市公众移动通信用户提供北斗卫星短信应急通信服务,该服务不使用不收费,使用时按条收费,接收免费。使用该服务的手机终端需具备北斗卫星短信功能,打开手机北斗功能设置后,即可发送北斗卫星短信。

### 市民使用时无需换卡换号

北斗卫星短信不依靠地面网络,无需换卡换号,连通北斗卫星就能发送求救信息,报备位置。适用于公众遇险求助、汛期防灾减灾、户外自驾出行、野外执勤值守、无人区探险穿越等各类场景。

北斗卫星短信是通过卫星实现位置数据+文字的形式发送。其入口具有通用性,无需下载 App,短信入口发送,北斗卫星短信与普通手机短信收发功能融合。北斗卫星短信的接收方无终端特别要求,普通手机就可以正常接收北斗卫星短信。主流的国产手机品牌,包括华为、荣耀、

小米、vivo、OPPO 基本上都有型号已经支持北斗卫星短信,适配的手机机型还在持续更新中,请以运营商网厅公告为准。

### 记者亲测:开通操作只需两步

开通北斗卫星短信,首先要核验手机是否支持北斗卫星短信功能。根据操作指南,记者打开手机“设置”,找到“卫星网络”,查看页面是否有“北斗卫星短信”选项,如有则手机支持北斗卫星短信功能。需特别注意的是,如手机仅有“畅连北斗卫星消息”选项,没有“北斗卫星短信”选项,则手机不支持北斗卫星短信功能。

第二步是打开手机北斗卫星短信功能设置。记者打开了手机系统“设置”,点击“卫星网络”,点击“北斗卫星短信”,再点击“启用北斗卫星短信”,最后点击“立即前往”,便可发送和接收北斗卫星短信。

### 北斗卫星短信可发可收

据了解,无地面网络状态下,北斗卫星短信每条最多可支持 18 个汉字+经纬度位置信息(勾选携带位置)。发送北斗卫星短信,需在户外空旷无遮挡的地方进行操作。

如何发送北斗卫星短信?根据操作流程,记者首先在手机上“打开

短信界面”,进入“北斗卫星短信”,之后“新建短信—输入对方手机号码—编辑内容并勾选携带位置—点击发送”进入“寻星引导页”。

需要特别注意的是,要通过“北斗卫星短信”界面发送北斗卫星短信,请勿进入“畅联北斗卫星消息”页面。

第二步是寻星完成发送环节。记者调整手机朝向南方搜索“北斗卫星”,使界面实心小球落入圈内,系统自动对接,5—15 秒即可发送成功。

接收北斗卫星短信时,分为两种情况。当无地面网络通信信号时,需使用支持北斗卫星短信功能的手机接收。记者在手机上“打开短信界面”,进入“北斗卫星短信”,点击“接收短信”,进入寻星界面,对准卫星使小球入圈,静置等待,即可完成短信接收。

当地面网络通信信号正常时,普通手机即可接收北斗卫星短信:用户可通过普通手机的短信应用,接收北斗卫星短信发送至本机号码的消息。

接收方收到北斗卫星短信,可点开位置链接查看地图定位;直接编辑回复内容,一键发送回复内容即可,回复内容至多 6 个汉字。

记者 李佳萌

天津印发总河湖长令

部署全面深化河湖问题综合治理

记者从天津市水务局获悉,为全面深化河湖问题综合治理,推动解决水域岸线管控、入河口门管理、农村坑塘整治等河湖治理关键问题,日前,本市印发 2026 年第 1 号总河湖长令《关于全面深化河湖问题综合治理的决定》,聚焦河湖管护工作中存在的系统性、深层次问题,精准施策,努力建设安澜河湖、生命河湖、幸福河湖。

总河湖长令就本市河湖治理工作提出四项重点任务:

一是强力整治河湖岸线侵占。纵深推进河湖库“清四乱”常态化规范化,持续推进妨碍河道行洪突出问题清理整治,强化岸线规划约束与分区、用途管控,严格涉河建设项目许可监管,稳妥退出河道内不稳定耕地。

二是系统推进雨污管网改造。系统排查梳理全市建成区排水设施合流、混接情况,以中心城区及大运河核心监控区为重点,分类实施分流改造与截流调蓄工程,建立健全管网清掏长效机制,严厉打击排水设施混接错接等违规排水行为,巩固城市黑臭水体治理成效。

三是全面规范入河排水管理。推进全域入河排污口排查整治巩固提升,建成排污口监测监管体系,规范市管河道取排水口门运行管理,同步提升城镇污水收集效能及污水处理能力,推进区域再生水循环利用。

四是开展乡村河湖管护攻坚。实施重点乡村河湖库清淤疏浚、岸坡整治、水系连通,推进农田沟渠修复整治与平原涝区治理,深入推进农村生活污水治理,综合治理农村黑臭水体,深化畜禽养殖及水产养殖污染防治,加强农村生活垃圾收运处置体系建设,从源头减少垃圾入河入湖入库。

记者 姚华

## 大港港区 10 万吨级航道提升工程 累计疏浚约 3500 万立方米

近日,天津港大港港区 10 万吨级航道提升工程传来新进展,项目自开工以来累计完成疏浚量达 3500 万立方米,工程建设稳步推进。

作为天津市港航领域重点工程,大港港区 10 万吨级航道提升工程旨在进一步拓宽浚深航道,提升大型船舶通航能力。项目建成后,将有效满足 10 万吨级船舶全天候进出港需求,大幅提升大港港区的通航效率和服务能级。

3500 万立方米疏浚量的背后,是施工单位克服海上作业复杂环境、抢抓施工窗口期的持续攻坚。项目团队严格按照施工规范,科学组织疏浚作业,在保障工程质量的同时全力推进建设进度。

航道是港口的生命线。大港港区 10 万吨级航道提升工程的稳步实施,将为天津港打造世界一流智慧港口、绿色港口提供重要支撑,进一步增强天津港在京津冀及三北地区的辐射带动作用,助力天津北方国际航运枢纽建设。

下一步,项目将继续按计划推进剩余疏浚作业,力争早日建成投用,为天津港航经济高质量发展注入新动能。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

## 天津空管分局全力应对雷雨天气 筑牢航班运行安全防线

7 月 22 日,天津滨海国际机场遭遇雷雨强对流天气,暑运航班保障压力显著攀升。天津空管分局第一时间启动雷雨天气保障预案,统筹管制、气象、技术保障多部门协同发力、精准施策,截至 16 时 40 分,已保障本场航班顺利起降 218 架次,同步高效保障大兴国际机场飞越航班 81 架次,针对极端天气影响,稳妥处置 20 架次本场航班备降外站,全力稳住辖区航班安全运行秩序。

天津滨海国际机场本次降水

过程自当日 6 时 54 分开始,15 时 56 分结束,期间瞬时雨量达到大雨级别。气象部门累计发布 7 份机场雷雨警报、4 份终端区天气预警,并通过加密天气会商、全程跟踪云团动态等方式,实时更新气象数据,第一时间向机场、航空公司等单位推送精准气象信息,为航班运行决策提供可靠依据。

管制部门结合天气实况动态优化指挥调配方案,精细管控空域流量与起降节奏,最大限度降低雷雨天气对航班运行的影响,全力保

障暑运高峰空域运行通畅。

此外,分局技术保障部门全面强化空管设备巡检值守,对通信、导航、监视等核心设备开展实时监控,及时排查运行隐患,保障各类设备稳定运行,为雷雨天气下管制指挥工作筑牢坚实技术支撑。

下一步,天津空管分局将持续紧盯雷雨季节天气变化,严守安全底线,全力保障暑运航班运行平稳有序。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜