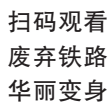




开小店办市集学历史 “工业锈带”变身可游可憩的城市绿廊

天津历史文化街区14

“去看看，绿道公园里的铁轨又热闹起来了。”居民马良略带神秘地为记者引路。复兴河畔，这座市内六区最长的带状公园——绿道公园，出入口就嵌在河岸边一个个居民区里，附近居民抬脚就能进园。走进园内，打球的、唱歌的、锻炼的，各得其乐。引人注目的既有由铁轨改造成的步道，还有铁轨旁一节节仿火车车厢的小店，这大概就是马良口中的“热闹”。



辞去工作开家小店 铁皮车厢“装”进新业态

记者走进一家“车厢”小店,店主英子正在整理挂在车窗前的衣服。阳光和绿叶一起挤进小店窗口,落在英子的手上和衣服上。见有客人进门,英子抬头笑了笑,继续着手里的活儿,说:“随便看,想咨询什么都可以聊。”

常常被游客咨询如何在公园里开小店的英子,除了卖衣服,也成了公园的自发宣传员。被问起怎么会想到在公园里开店,英子不假思索地说:“不想上班了。”年初辞职后,她带娃路过绿道公园,看见这些“车厢”铺位在招租,租金两千块,比外面商铺便宜不少,当天就动了心。

4月,小店开张了。公园早晚都有不少客流,常来逛的居民有些已经处成了朋友,经营三个多月,英子算了算账,并不比原先上班挣得少。“今年五一期间生意最好,火车车厢里卖特产、卖美食,还有演出,可热闹了。”英子笑着说,“做生意就是有忙有闲,要算平均账。”

线上店铺本小利大,为什么要开实体店?英子摇摇头:“线上退换货率太高,实体店几乎很少,踏实。”她说,线下卖一点,线上再吆喝吆喝引流,就会越来越好,“不能太着急。”

在绿道公园,像英子这样的小店为数不少。火车“车厢”里不再是南来北往的旅客,而是逐渐被理发店、美食铺、手作工坊等填满。公园不再是“逛一圈就走”的绿地,而是一个可以坐下来、喝一杯、买点什么的地方。不过,这里的人们或许并不知道,他们脚下这条铁轨,已经躺了一百多年。

绿道公园成“实景课堂” 工业遗存融入红色文化

1908年，清政府在风雨飘摇中批复修建津浦铁路，陈塘支线是其中一段。枕木上跑的是蒸汽机车，运送的是修铁路用的钢材。后来，天津的工业在这里兴盛起来，陈塘庄一带工厂林立。上世纪50年代最热闹的时候，10万人沿着这条铁轨进出，汽笛声从清晨响到深夜。再后来随着工业外迁，铁路闲置，野草慢慢长出来盖住了枕木。

旧铁路建一座公园。铁轨保留,铺上木板成了步行道。信号灯、老枕木保留,改成景观的一部分。花坛、石凳坐凳散落沿线,呼应着工业时代的美学。五年三期工程,绿地率达到75%,“工业锈带”变成“城市秀带”。

这段历史，天津城建大学建筑学院风景园林系副教授阎淑龙讲给了路过英子店外的一群人，他们是河西区图书馆“古建新语·行走河西”活动组织来此边参观边了解历史的读者。阎淑龙走在队伍最前面，围拢过来的听众越来越多。“大家脚下的步道，曾是一条条火车轰鸣的铁路线；身旁的繁花绿植，曾是昔日装卸货物的站场。”她停下来指了指脚下的枕木，又指向两侧的树荫。

有读者问她,为什么开车经过截断公园的马路时咯噔咯噔的?

“咯噔一下，是在提醒你——原来这个地方是条铁路。”阎淑龙解释，城市的干道把公园切成了一段一段，起初铁轨被拆除，后来为了保留历史肌理，体现连续性，这些路段特意做了景观化连接，铁轨又被重新嵌进了路面。

队伍继续往前。路过“陈塘印记”节点,复刻的老月台上摆着陈塘庄车站以前的照片、历史介绍以及货车种类简介、公园地图等。站台对面,火车车头却换了新装——巨型积木拼搭成的哪吒形象色彩明亮,孩子们围着拍照。老工业遗址和年轻的神话IP,在同一个空间里碰撞出新的火花。

再往前百米,“登城先锋”的雕塑矗立园中,与复兴河对岸的解放天津突破口纪念碑遥相呼应。“1949年1月14日解放天津战役打响,解放军助攻部队通过护城河,攻破天津南部国民党军城防,将‘登城先锋’的红旗插上城头。”阎淑龙的语气略低,一条铁轨串起了清朝的枕木、天津近代铁路工业文化和革命往事,“如今它们在这里交汇,让这里成为赓续红色血脉、开展铁路工业历史讲座的实景课堂。”

百年铁路获新生 打造城市文化新地标

绿道公园不只有旧,它正在变新。
今年,公园铁轨沿线陆续开出多家小店,并在进一步增长中。在“车厢”里喝咖啡;在公园里看表演;登上

二楼,在积木似的格子店里对着巨型哪吒车头剪发,成了年轻人的心头好。

按照《天津之链—天津环城铁路绿道公园规划》，这条绿道未来将延伸到45.7公里，贯穿7个城区，服务84万居民。河西区“1247”空间格局规划中，绿道公园被定位为“城市绿道生态休闲体验带”，与海河文旅体商融合发展带两带联动，导入生态休闲、文旅商业等功能，打造“可游、可赏、可憩”的城市绿廊和文旅节点。

接下来,绿道工程将补齐夜景照明、滨水栈道,盘活列车车厢空间,培育文创市集。持续升级纪念碑展陈,常态化开展红色党课、战地研学。定期举办铁路摄影、绿道骑行、民俗市集等群众活动。最终建成集生态慢行、工业遗存、红色文化于一体的城市文化长廊。“公园不只是白天遛弯儿的地方——晚上也能来,四季都有活动。”听到阎淑龙的介绍,读者十分欣喜。“以前不知道陈塘铁路,这次看到公园觉得很不一样,有悠久的历史,有很多新颖的创意布置,还经常有表演,会招呼身边朋友常来逛的。”读者严新越说。

“来了来了，这次上了什么新衣服？”回到英子的小店，一位带孙辈来逛的老顾客和英子熟络地打着招呼。“这个面料夏天穿很凉快。”英子按照客人需要推荐着适合的服装。

记者问英子有没有了解过这条铁轨的历史,她摇摇头,“但它在这儿,就挺好的。”英子没有刻意去了解这条铁轨的过去,但这不妨碍她在这里安顿下来。百年铁路承载过清朝的枕木、民国的货物、新中国的工人,如今承载着英子的小生意和无数普通人的寻常日子。

现在的绿道公园,可以跑步,可以遛弯儿,可以听历史讲解,可以喝一杯咖啡,可以买一件心仪的衣服,可以带孩子在哪吒雕塑前拍照。不同的人用不同的方式打开它,每一种都成立。

公园在变,小店也是。英子说:“等秋天凉快了,我打算进一批厚点的外套,反正慢慢来呗。”小店前游人穿行不息,英子继续整理她的衣裳。铁轨从他们脚下延伸出去,穿过树荫,穿过站台,穿过哪吒的彩色雕塑,一直伸向远方。

文/摄 记者 郑宝丽

